タクシー輸送実態調査結果

調査日　　令和 ８ 年 ９ 月 17 日（木）

公益財団法人 大阪タクシーセンター

＜調 査 日 時＞

令和８年９月１７日（木）　　（天候　曇り時々晴れ）

午前８時から翌日午前０時迄の間　　（大阪国際空港は、午後１０時迄）

＜調 査 場 所＞

大阪国際空港と主要鉄道駅タクシー乗場

目　　次

Ⅰ　大阪国際空港タクシー乗場の輸送状況‥‥ 1

1　乗場別輸送状況‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 1

2　時間帯別輸送状況‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 2

3　行先地別輸送回数‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 4

4　距離別輸送回数‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 6

5　航空機の到着便数及び旅客数‥‥‥‥‥ 7

Ⅱ　主要鉄道駅タクシー乗場の輸送状況‥‥‥ 8

1　乗場別輸送状況‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 8

2　乗場別・距離別輸送回数‥‥‥‥‥‥‥‥ 11

Ⅲ　主要鉄道駅タクシー乗場別輸送状況‥‥‥ 13

1　JR新大阪駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥‥‥ 13

2　北大阪急行千里中央駅タクシー乗場‥‥ 20

3　阪急大阪梅田駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥ 26

4　JR大阪駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 32

5　南海なんば駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥‥ 38

6　南海堺東駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥‥‥ 44

7　近鉄大阪阿部野橋駅タクシー乗場‥‥‥ 50

8　京阪京橋駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥‥‥ 56

9　JR天王寺駅タクシー乗場‥‥‥‥‥‥‥‥ 62

Ⅳ　備　　考‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 68

編集するに当たって

※主要鉄道駅とは、次の駅をいう。

① JR新大阪駅	② 北大阪急行千里中央駅	③ 阪急大阪梅田駅
④ JR大阪駅	⑤ 南海なんば駅	⑥ 南海堺東駅
⑦ 近鉄大阪阿部野橋駅	⑧ 京阪京橋駅	⑨ JR天王寺駅

※輸送回数とは、乗場から実車で出発した車両台数をいう。

※各表中の構成率は、小数点第二位を四捨五入し、計上している。

※「不明」とは、被調査者からの回答がない場合を表す。

Ⅰ　大阪国際空港タクシー乗場の輸送状況

1　乗場別輸送状況

○　全輸送回数は706回で、前年比24回減（3．3%減）であった。
○　輸送回数の最も多い乗場は、「大阪タクシー乗場」の323回（45．7%）で、
　次いで「大阪近距離タクシー乗場」の220回（31．2%）であった。
○　1車当たりの平均旅客数は、1．5人であった。

※　「大阪乗場・大阪近距離乗場・兵庫県乗場」を合わせた全乗場の統計である。
※　平成30年以降は、南・北の乗場が1ヶ所に統合されて現在の乗場となる。

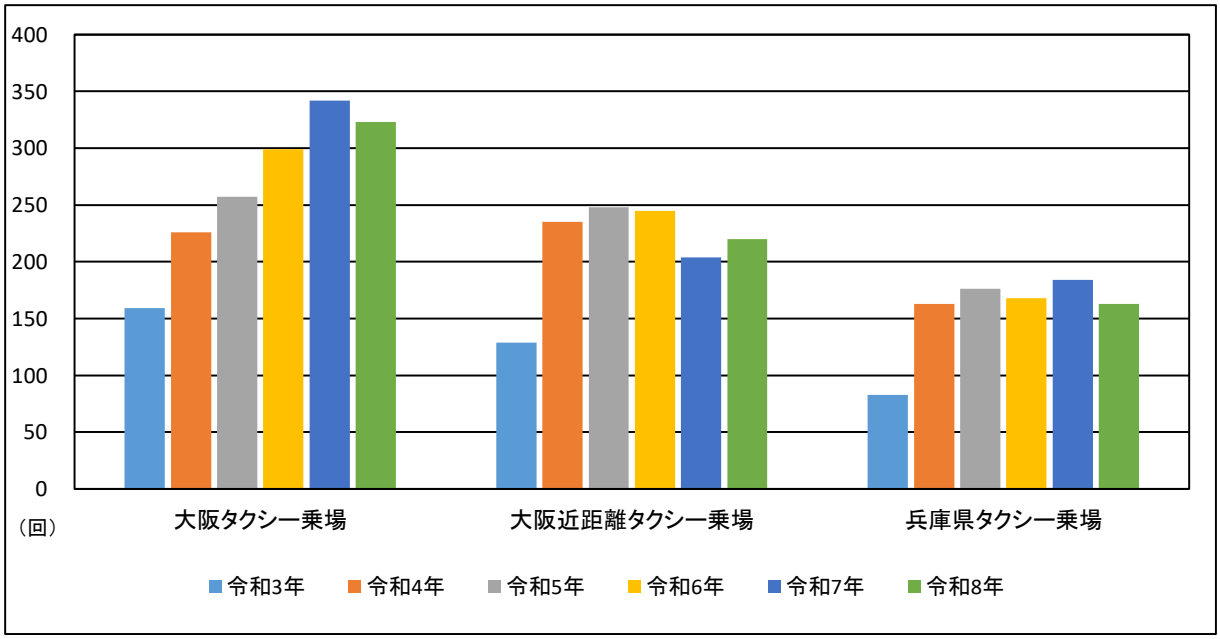
表Ⅰ－1　乗場別輸送状況

区分 / 乗場別	輸送回数	構成率	旅客数	構成率	1車当たり平均旅客数
大阪タクシー乗場	323	45.7	497	47.9	1.5
大阪近距離タクシー乗場	220	31.2	311	29.9	1.4
兵庫県タクシー乗場	163	23.1	231	22.2	1.4
合計	706	100.0	1,039	100.0	1.5

表Ⅰ－2　乗場別輸送状況対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪タクシー乗場	159	226	257	299	342	323
大阪近距離タクシー乗場	129	235	248	245	204	220
兵庫県タクシー乗場	83	163	176	168	184	163
合計	371	624	681	712	730	706

図Ⅰ－1　乗場別輸送回数対比（過去5年）



2　時間帯別輸送状況

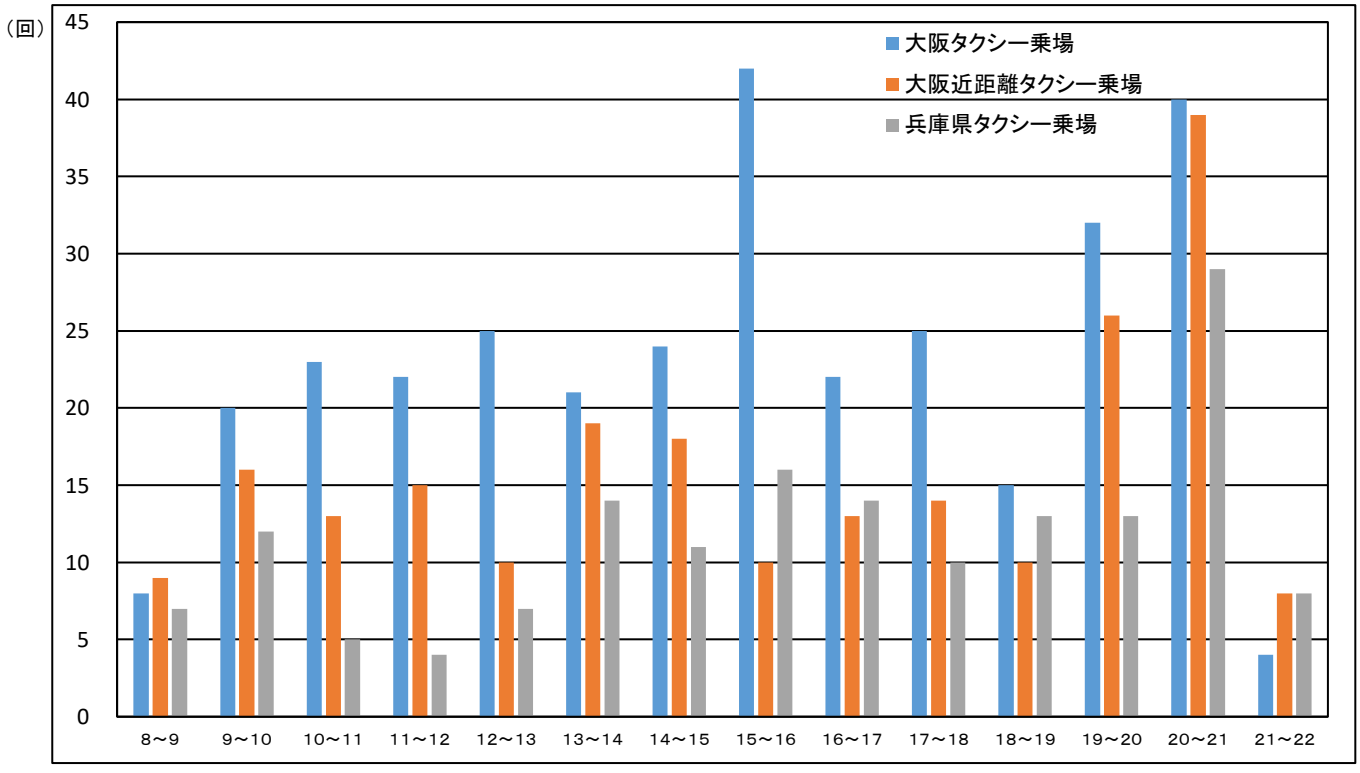
○ 輸送回数の最も多い時間帯は、「20～21」の108回（大阪タクシー乗場40回、大阪近距離タクシー乗場39回、兵庫県タクシー乗場29回）であった。

○ 輸送回数の最も少ない時間帯は、「21～22」の20回（大阪タクシー乗場4回、大阪近距離タクシー乗場8回、兵庫県タクシー乗場8回）であった。

表Ⅰ－3　時間帯別輸送状況

区分／時間	輸送回数				旅客数
	大阪タクシー乗場	大阪近距離タクシー乗場	兵庫県タクシー乗場		
8 ～ 9	8	9	7	24	28
9 ～ 10	20	16	12	48	63
10～11	23	13	5	41	65
11～12	22	15	4	41	60
12～13	25	10	7	42	58
13～14	21	19	14	54	73
14～15	24	18	11	53	78
15～16	42	10	16	68	117
16～17	22	13	14	49	64
17～18	25	14	10	49	67
18～19	15	10	13	38	69
19～20	32	26	13	71	100
20～21	40	39	29	108	171
21～22	4	8	8	20	26
合　計	323	220	163	706	1,039

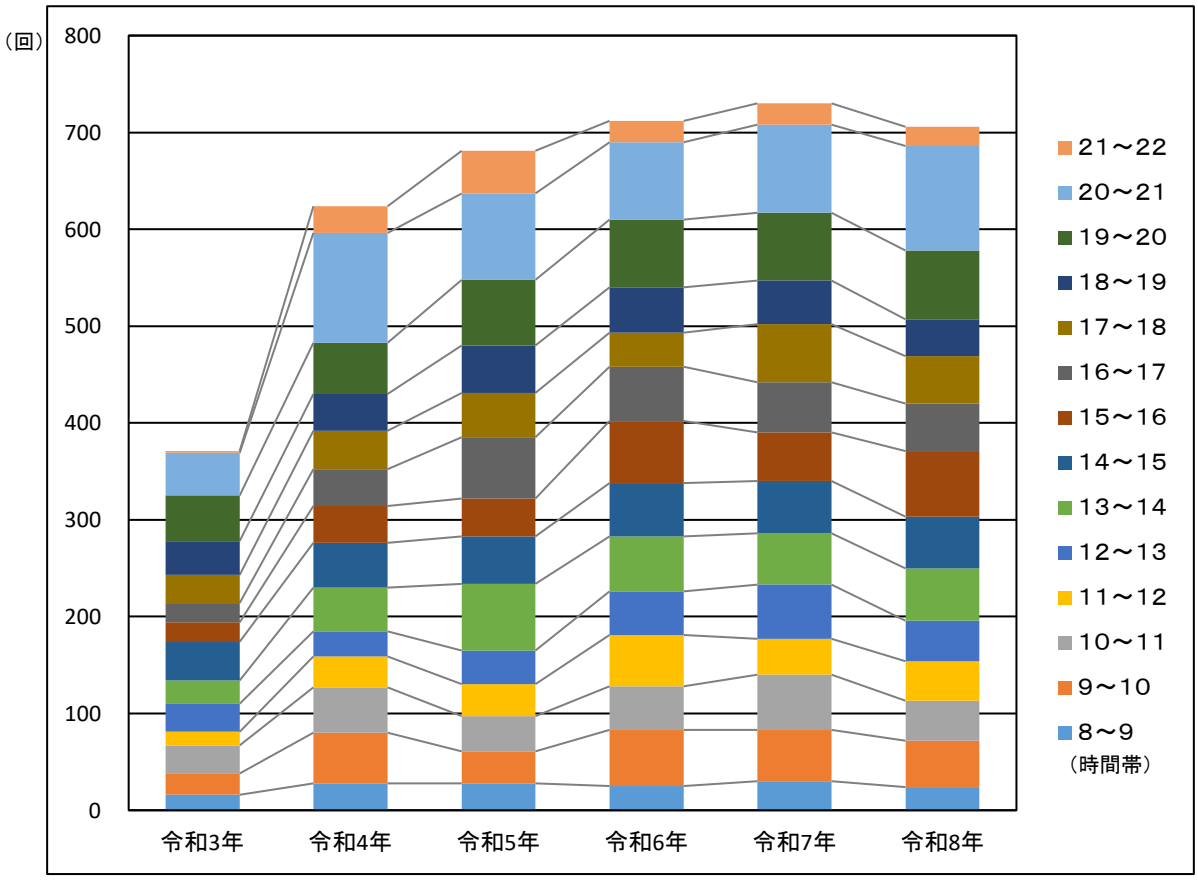
図Ⅰ－2　時間帯別輸送回数



表Ⅰ－4　時間帯別輸送状況対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	16	28	28	25	30	24
9　～　10	22	52	33	58	53	48
10～11	29	47	36	45	57	41
11～12	14	32	33	53	37	41
12～13	29	26	35	45	56	42
13～14	24	45	69	57	53	54
14～15	40	46	49	55	54	53
15～16	20	38	39	64	50	68
16～17	20	38	63	56	52	49
17～18	29	40	46	35	60	49
18～19	35	38	49	47	45	38
19～20	47	53	68	70	70	71
20～21	44	113	89	80	91	108
21～22	2	28	44	22	22	20
合　　計	371	624	681	712	730	706

図Ⅰ－3　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



3　行先地別輸送回数

ア　大阪タクシー乗場

大阪タクシー乗場からの輸送回数は323回で、全輸送回数の45．7％であった。

このうち、大阪市内（主要鉄道駅を除く）への輸送回数は252回で35．7％、主要鉄道駅へは37回（大阪駅20回、なんば駅13回、京橋駅3回、天王寺駅1回）で5．2％、大阪府下（大阪市内及び近距離を除く）への輸送回数は19回で2．7％、その他は4回で0．6％、不明は11回で1．5％ であった。

イ　大阪近距離タクシー乗場

大阪近距離タクシー乗場からの輸送回数は220回（豊中市97回、池田市31回、吹田市17回、箕面市13回、その他43回、不明19回）で、31．2％であった。

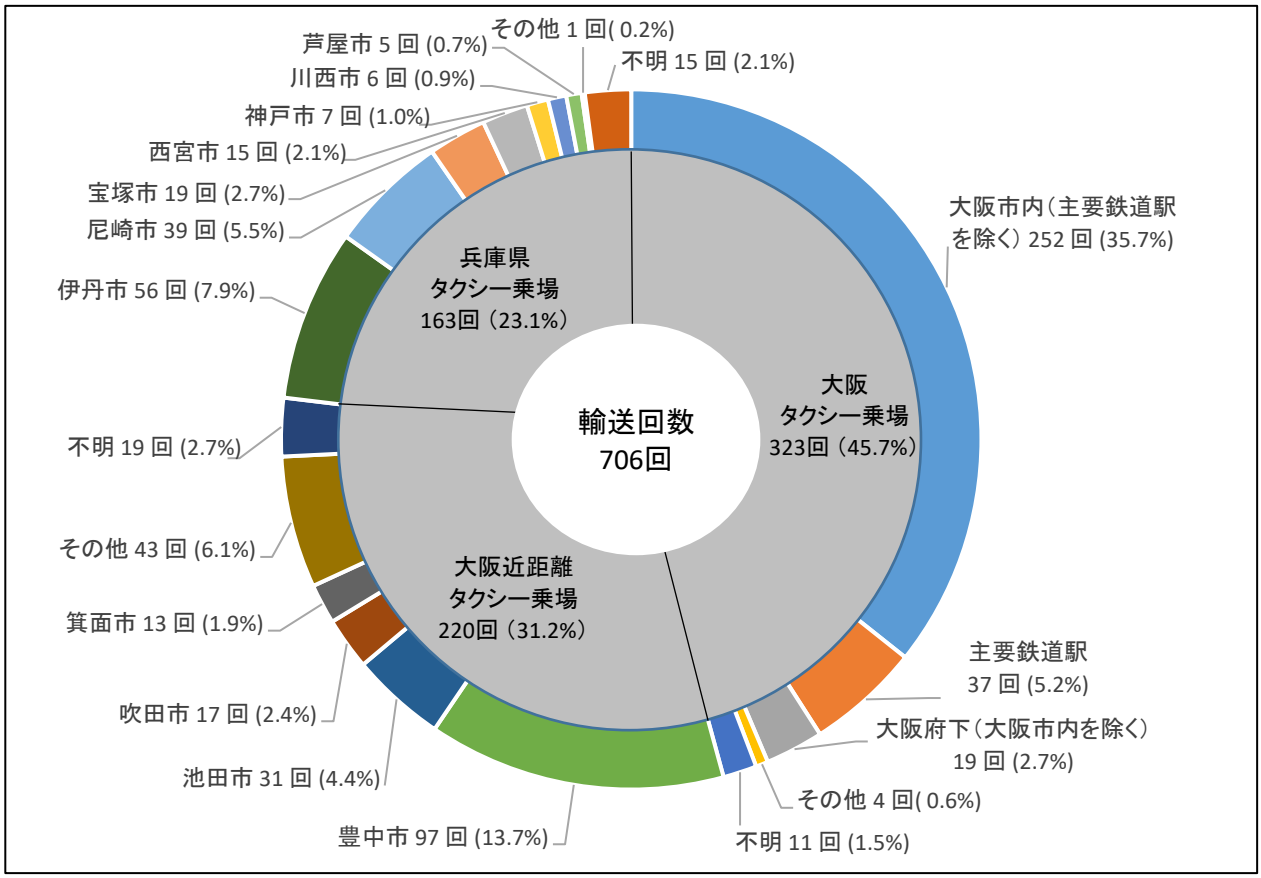
ウ　兵庫県タクシー乗場

兵庫県タクシー乗場からの輸送回数は163回（伊丹市56回、尼崎市39回、宝塚市19回、西宮市15回、神戸市7回、川西市6回、芦屋市5回、その他1回、不明15回）で、23．1％であった。

表Ⅰ－5　行先地別輸送回数

		輸送回数	構成率
大阪タクシー乗場	大阪市内（主要鉄道駅を除く）	252	35.7
	主要鉄道駅	37	5.2
	大阪府下（大阪市内を除く）	19	2.7
	その他	4	0.6
	不明	11	1.5
		323	45.7
大阪近距離タクシー乗場	豊中市	97	13.7
	池田市	31	4.4
	吹田市	17	2.4
	箕面市	13	1.9
	その他	43	6.1
	不明	19	2.7
		220	31.2
兵庫県タクシー乗場	伊丹市	56	7.9
	尼崎市	39	5.5
	宝塚市	19	2.7
	西宮市	15	2.1
	神戸市	7	1.0
	川西市	6	0.9
	芦屋市	5	0.7
	その他	1	0.2
	不明	15	2.1
		163	23.1
合計		706	100.0

図Ⅰ－4　行先地別輸送回数



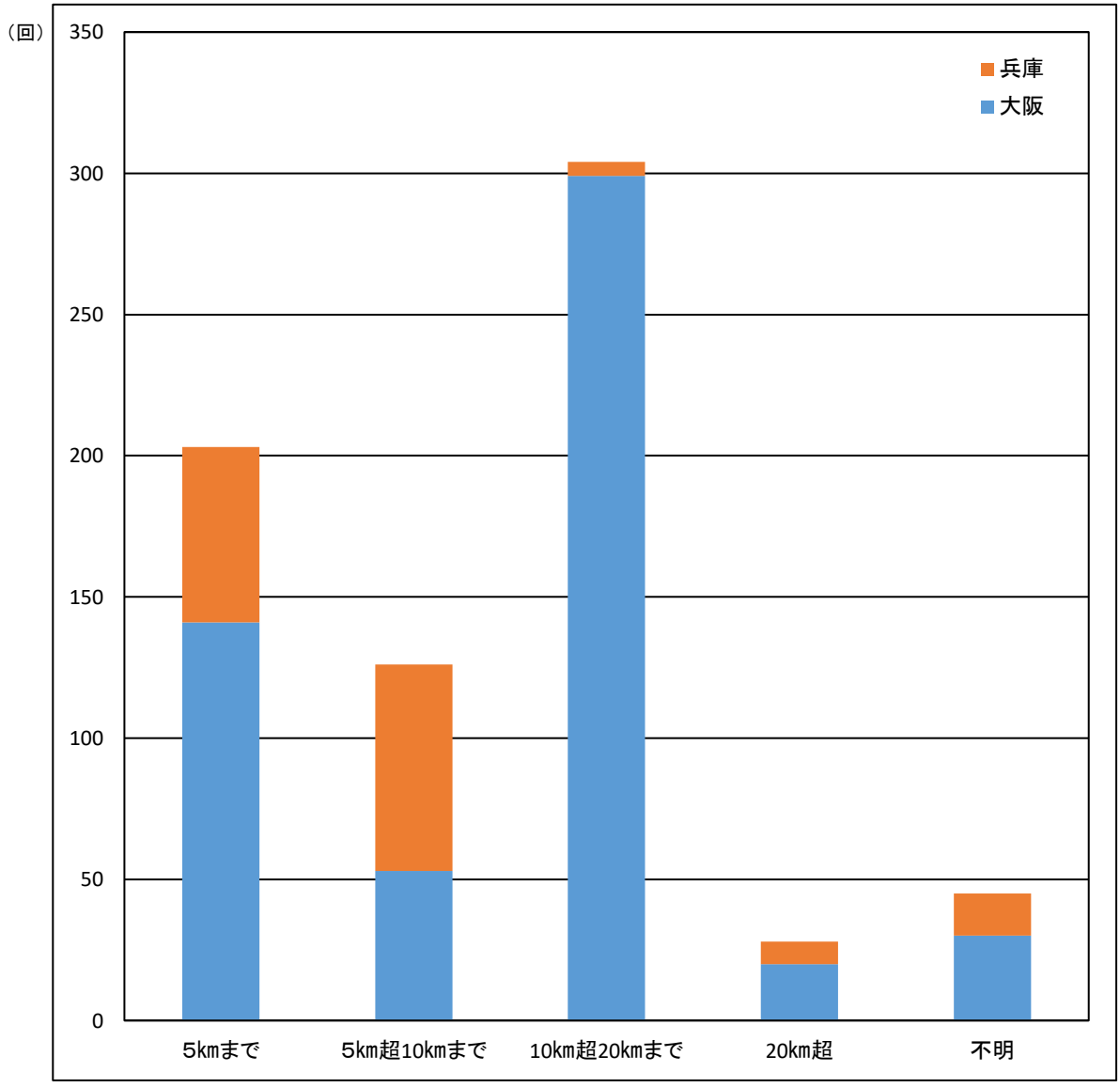
4　距離別輸送回数

○　距離別に輸送回数をみると、「10㎞超20㎞まで」が304回と最も多く、全輸送回数の43．1％であった。最も少ない輸送回数は「20㎞超」の28回で、4．0％であった。

表Ⅰ－6　距離別輸送回数

距離＼区分	大　阪	兵　庫	計	構成率
5　km　ま　で	141	62	203	28.7
5 km 超 10 km まで	53	73	126	17.8
10 km 超 20 km まで	299	5	304	43.1
20　km　超	20	8	28	4.0
不　明	30	15	45	6.4
合　計	543	163	706	100.0

図Ⅰ－5　距離別輸送回数

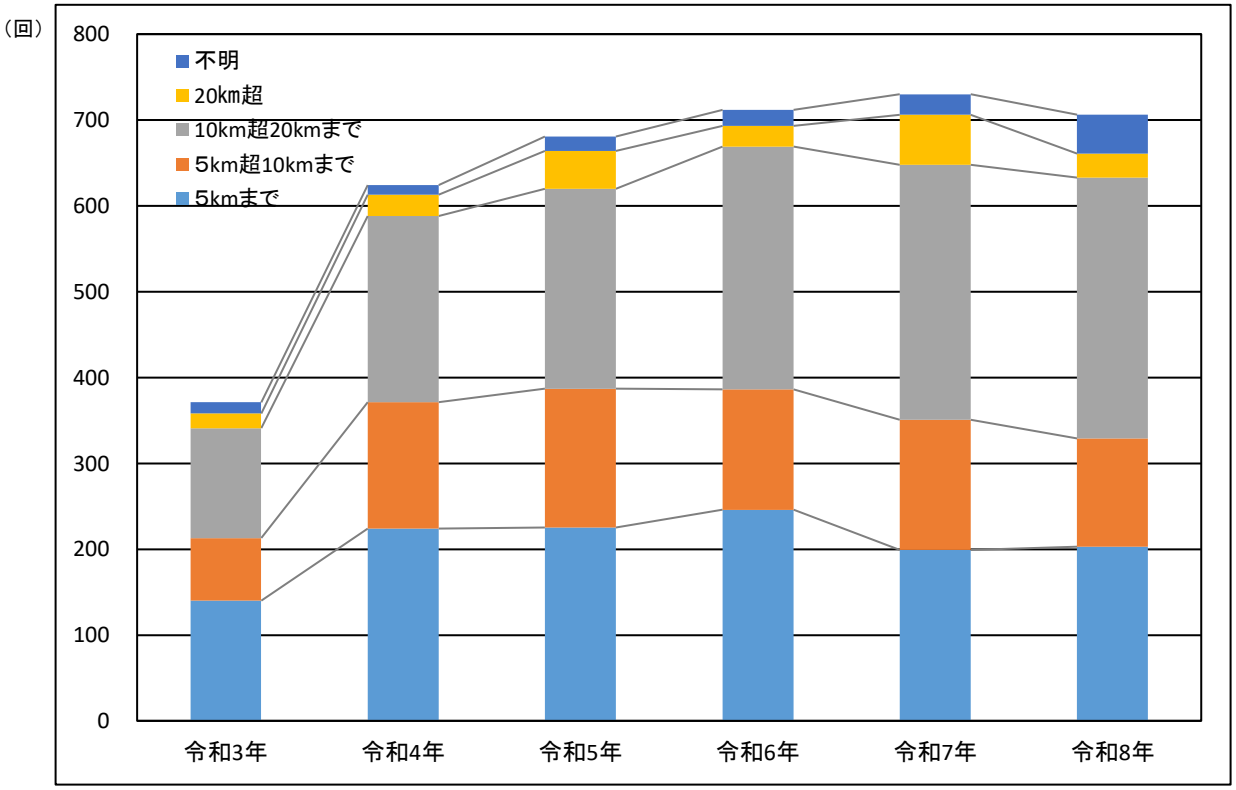


表Ⅰ－7　距離別輸送回数状況対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
5 km まで	140	224	225	246	199	203
5 km 超 10km まで	73	147	162	140	152	126
10km 超 20km まで	128	217	233	283	297	304
20 km 超	17	25	44	24	58	28
不明	13	11	17	19	24	45
合計	371	624	681	712	730	706

※「大阪乗場・大阪近距離乗場・兵庫県乗場」を合わせた全乗場の統計である。

図Ⅰ－6　距離別輸送回数対比（過去5年）



5　航空機の到着便数及び旅客数

令和8年9月17日（木）	便　数	183 便	旅客数	23,274 人
令和7年9月18日（木）	便　数	182 便	旅客数	23,194 人

○　航空機の到着便数は、前年比1便増（0.5%増）、旅客数は、前年比80人増（0.3%増）であった。

Ⅱ　主要鉄道駅タクシー乗場の輸送状況

1　乗場別輸送状況

○ 主要鉄道駅タクシー乗場の全輸送回数は、7,900回であった。

○ JR新大阪駅の輸送回数が3,195回と最も多く、全輸送回数の40．4％であった。また、旅客数は4,635人と全旅客数の40．7％であった。

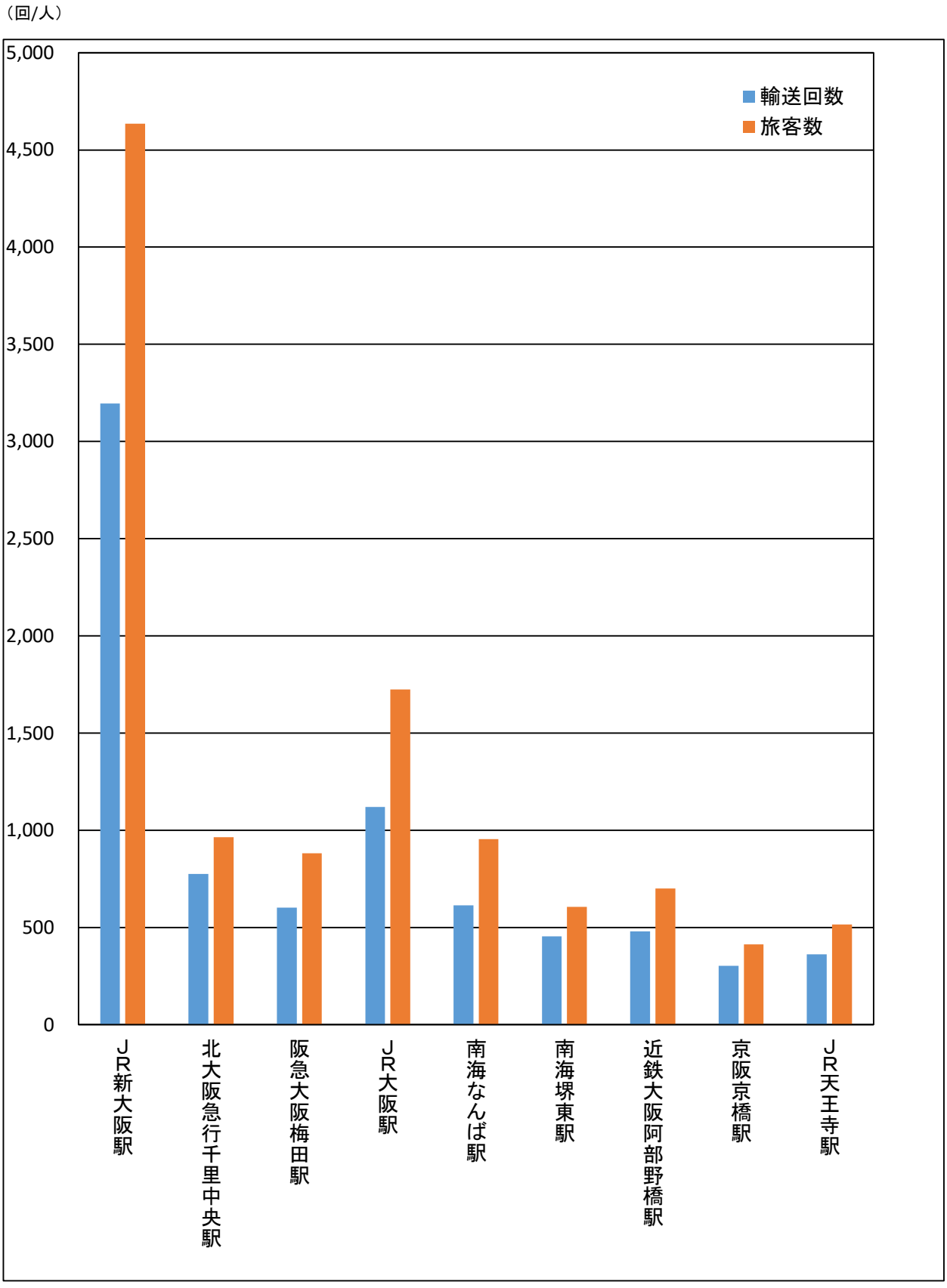
○ JR新大阪駅に次いで輸送回数が多かったのは、JR大阪駅の1,119回（14．2％）で続いて、北大阪急行千里中央駅の775回（9．8％）、南海なんば駅の614回（7．8％）の順となっている。

○ 輸送回数の最も少ない乗場は、京阪京橋駅の302回（3．8％）で、旅客数は412人（3．6％）であった。

表Ⅱ－1　乗場別輸送状況

乗場＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率	1車当たり平均旅客数
ＪＲ新大阪駅	3,195	40.4	4,635	40.7	1.5
北大阪急行千里中央駅	775	9.8	964	8.5	1.2
阪急大阪梅田駅	601	7.6	881	7.7	1.5
ＪＲ大阪駅	1,119	14.2	1,724	15.1	1.5
南海なんば駅	614	7.8	955	8.4	1.6
南海堺東駅	454	5.7	605	5.3	1.3
近鉄大阪阿部野橋駅	479	6.1	701	6.2	1.5
京阪京橋駅	302	3.8	412	3.6	1.4
ＪＲ天王寺駅	361	4.6	516	4.5	1.4
合計	7,900	100.0	11,393	100.0	1.4

図Ⅱ－1　乗場別輸送状況

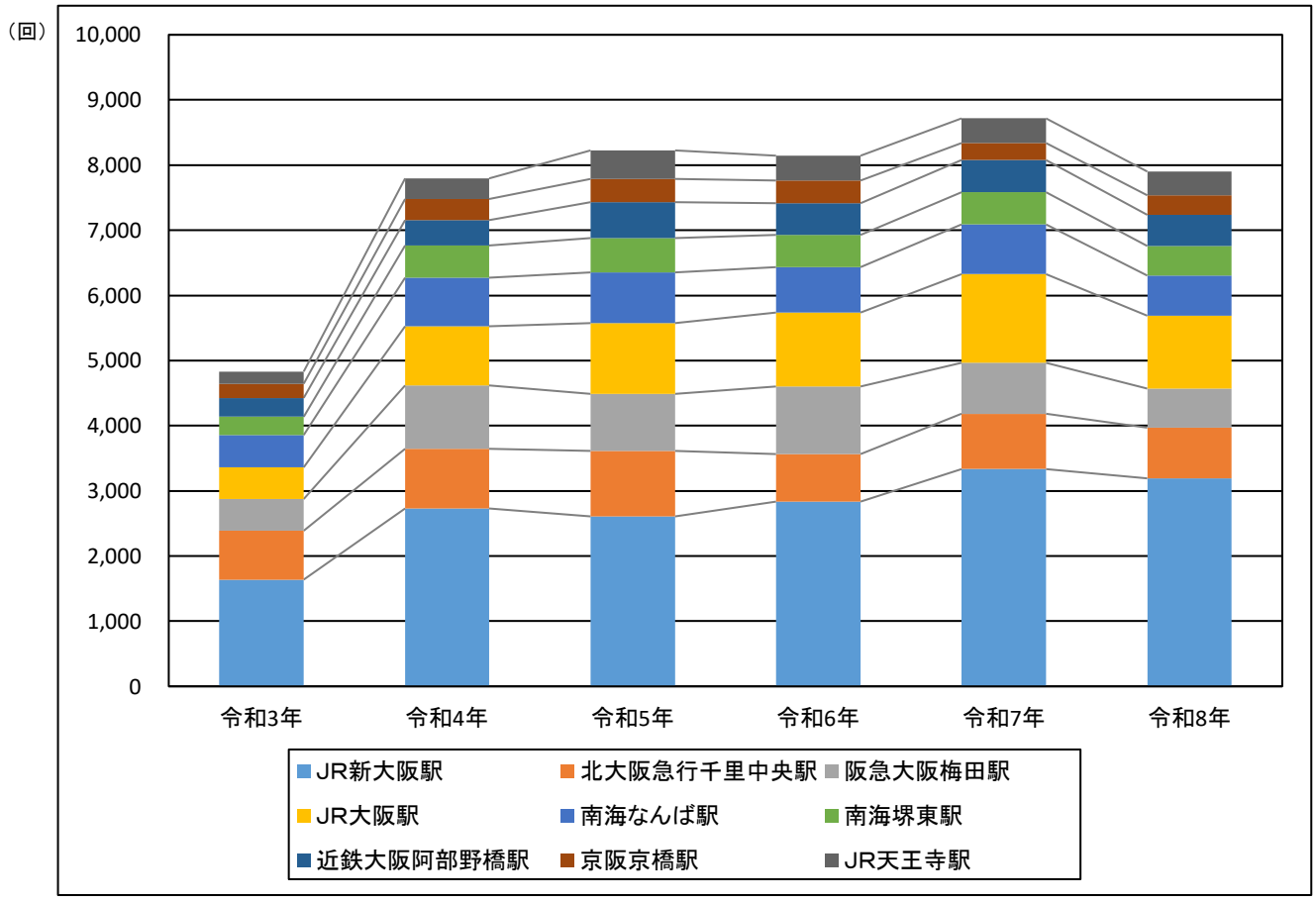

（回/人）
5,000
4,500
4,000
3,500
3,000
2,500
2,000
1,500
1,000
500
0
輸送回数
旅客数
JR新大阪駅
北大阪急行千里中央駅
阪急大阪梅田駅
JR大阪駅
南海なんば駅
南海堺東駅
近鉄大阪阿部野橋駅
京阪京橋駅
JR天王寺駅

表Ⅱ－2　乗場別輸送状況対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
ＪＲ新大阪駅	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334	3,195
北大阪急行千里中央駅	750	915	1,008	732	850	775
阪急大阪梅田駅	487	968	872	1,034	781	601
ＪＲ大阪駅	486	909	1,092	1,133	1,361	1,119
南海なんば駅	496	747	777	701	763	614
南海堺東駅	280	493	526	496	494	454
近鉄大阪阿部野橋駅	290	391	550	482	494	479
京阪京橋駅	218	325	359	349	261	302
ＪＲ天王寺駅	187	316	437	385	378	361
合計	4,832	7,796	8,226	8,147	8,716	7,900

○　主要鉄道駅タクシー乗場の全輸送回数は、7,900回で前年比816回減（9．4%減）であった。
○　前年より増加したのは、京阪京橋駅の41回増（15．7%増）のみであった。
○　前年比で減少率が高かったのは、阪急大阪梅田駅180回減（23．0%減）、南海なんば駅149回減（19．5%減）、JR大阪駅242回減（17．8%減）であった。

図Ⅱ－2　乗場別輸送回数対比（過去5年）



2　乗場別・距離別輸送回数

(1)　乗場別・距離別輸送回数

○ JR新大阪駅では、「2㎞超5㎞まで」の輸送回数が1,254回と最も多く、続いて「5㎞超10㎞まで」1,012回、「2㎞まで」142回、「10㎞超20㎞まで」50回の順であった。

なお、「2㎞超5㎞まで」の輸送回数の内訳は、

- 2㎞超3㎞まで98回
- 3㎞超5㎞まで1,156回

であった。

○ JR大阪駅では、「2㎞まで」が460回と最も多く、続いて「2㎞超5㎞まで」188回、「5㎞超10㎞まで」30回の順であった。

○ 北大阪急行千里中央駅では、「2㎞まで」が467回と最も多く、続いて「2㎞から5㎞まで」150回、「5㎞超10㎞まで」32回の順であった。

○ 南海なんば駅では、「2㎞超5㎞まで」が251回と最も多く、続いて「2㎞まで」168回、「5㎞超10㎞まで」50回の順であった。

○ 阪急大阪梅田駅では、「2㎞まで」が242回と最も多く、続いて「2㎞超5㎞まで」188回、「5㎞超10㎞まで」33回の順であった。

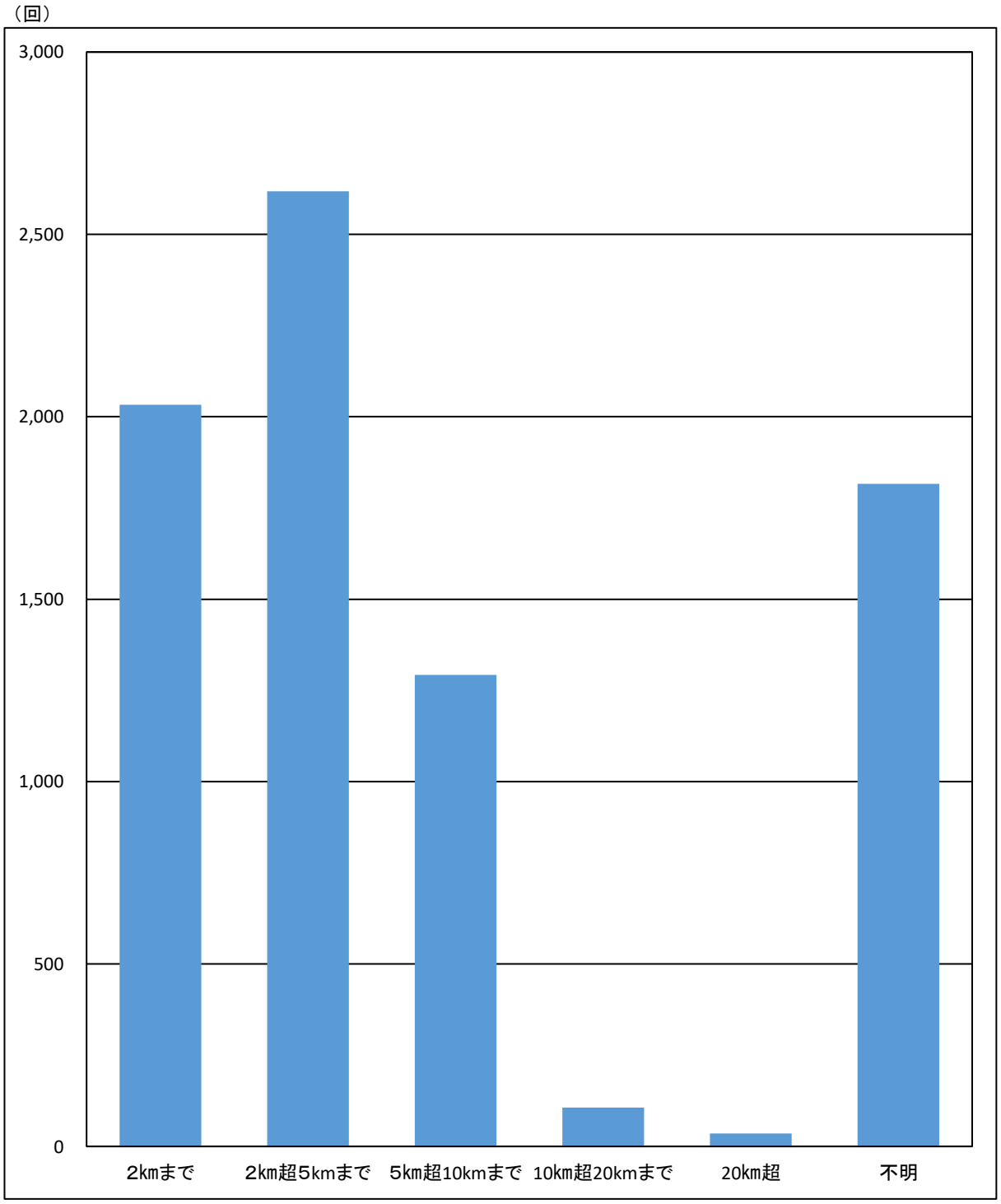
表Ⅱ－3　乗場別・距離別輸送回数

乗場＼距離	2kmまで	2km超5kmまで	5km超10kmまで	10km超20kmまで	20km超	不明	合計
ＪＲ新大阪駅	142	1,254	1,012	50	10	727	3,195
北大阪急行千里中央駅	467	150	32	8	5	113	775
阪急大阪梅田駅	242	188	33	8	3	127	601
ＪＲ大阪駅	460	188	30	9	3	429	1,119
南海なんば駅	168	251	50	16	6	123	614
南海堺東駅	264	66	28	4	3	89	454
近鉄大阪阿部野橋駅	94	233	65	6	1	80	479
京阪京橋駅	103	101	12	4	3	79	302
ＪＲ天王寺駅	93	187	30	1	1	49	361
合計	2,033	2,618	1,292	106	35	1,816	7,900
構成率	25.7	33.1	16.4	1.3	0.5	23.0	100.0

（2） 距離別輸送回数

○ 9駅の乗場全体で距離別にみると、「2㎞超5㎞まで」が2,618回（33．1％）と最も多く、続いて「2㎞まで」2,033回（25．7％）、「5㎞超10㎞まで」1,292回（16．4％）の順であった。

図Ⅱ－3　距離別輸送回数



Ⅲ　主要鉄道駅タクシー乗場別輸送状況

1　JR新大阪駅タクシー乗場

(1)　乗場別輸送状況

○　全輸送回数は3,195回、旅客数は4,635人で、一般タクシー乗場が3,019回(94．5%)を占めた。

○　各乗場の1車当たりの平均旅客数は、一般タクシー乗場が1．3人、ジャンボタクシー乗場が3．4人であった。

表Ⅲ　1-1　乗場別輸送状況

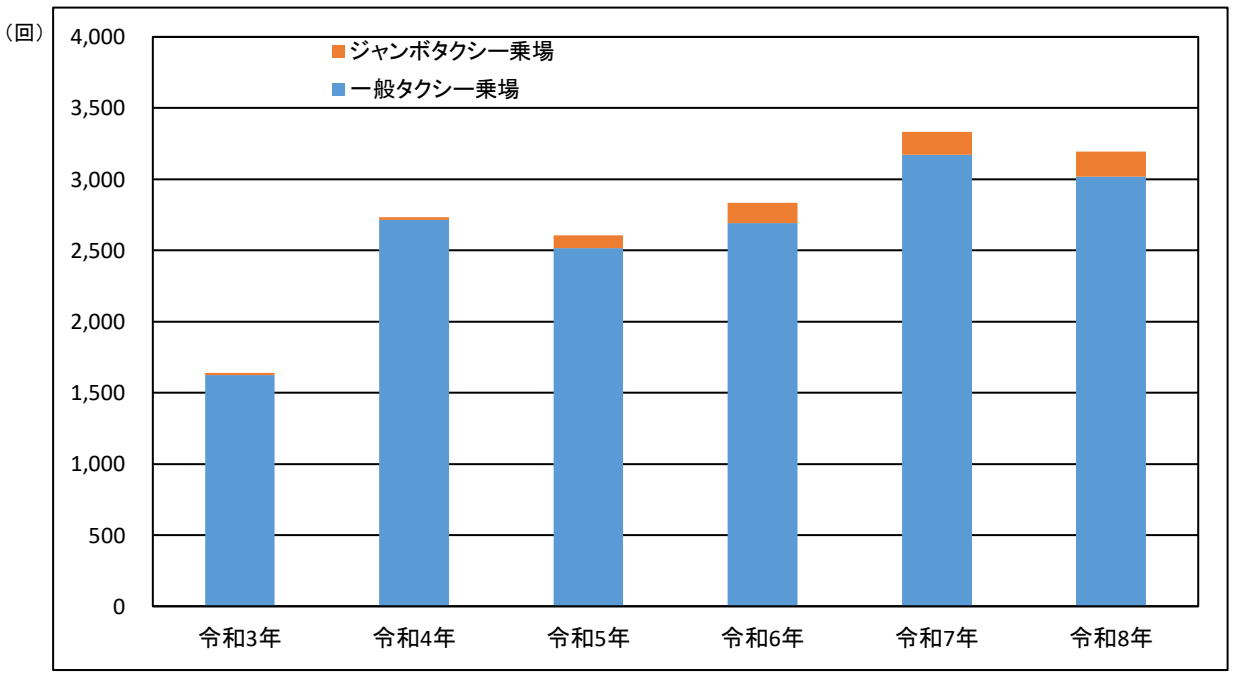
乗場＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率	1車当たり平均旅客数
一般タクシー乗場	3,019	94.5	4,039	87.1	1.3
ジャンボタクシー乗場	176	5.5	596	12.9	3.4
合　計	3,195	100.0	4,635	100.0	1.5

表Ⅲ　1-2　乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
一般タクシー乗場	1,623	2,715	2,516	2,694	3,171	3,019
ジャンボタクシー乗場	15	17	89	141	163	176
合　計	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334	3,195

○　全輸送回数は3,195回で、前年比139回減(4．2%減)であった。

図Ⅲ　1-1　乗場別輸送回数対比(過去5年)



(2) 乗場別・時間帯別輸送状況

○ 輸送回数が最も多い時間帯は、「17～18」の353回(485人)で、次いで「14～15」の261回(420人)であった。
○ 最も少ない時間帯は、「8～9」の133回(168人)で、次いで「22～23」の145回(182人)であった。

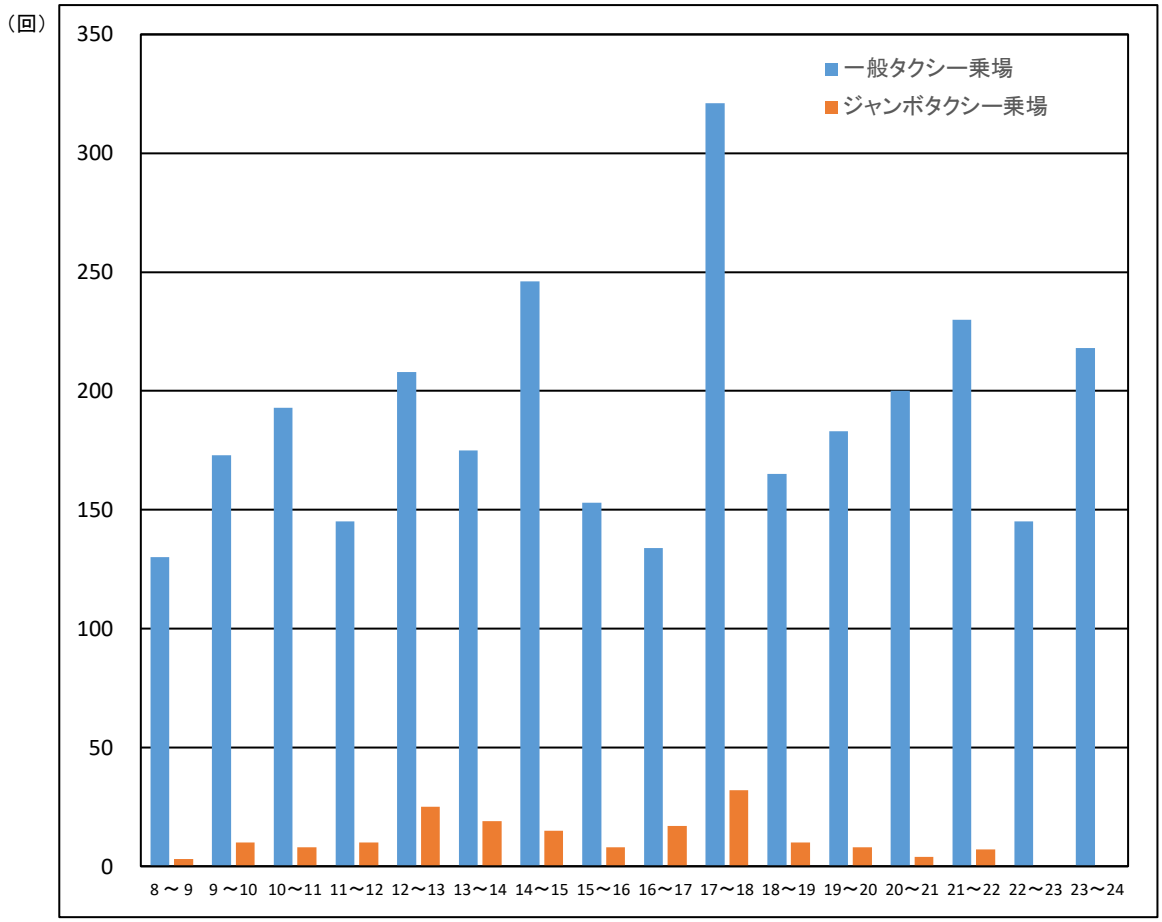
表Ⅲ 1-3 乗場別・時間帯別輸送状況

時間＼乗場	一般		ジャンボ		輸送回数	旅客数
	輸送回数	旅客数	輸送回数	旅客数		
8 ～ 9	130	152	3	16	133	168
9 ～10	173	230	10	32	183	262
10～11	193	271	8	34	201	305
11～12	145	216	10	33	155	249
12～13	208	291	25	101	233	392
13～14	175	256	19	69	194	325
14～15	246	366	15	54	261	420
15～16	153	231	8	20	161	251
16～17	134	182	17	61	151	243
17～18	321	395	32	90	353	485
18～19	165	228	10	25	175	253
19～20	183	247	8	14	191	261
20～21	200	255	4	27	204	282
21～22	230	287	7	20	237	307
22～23	145	182	0	0	145	182
23～24	218	250	0	0	218	250
合　計	3,019	4,039	176	596	3,195	4,635

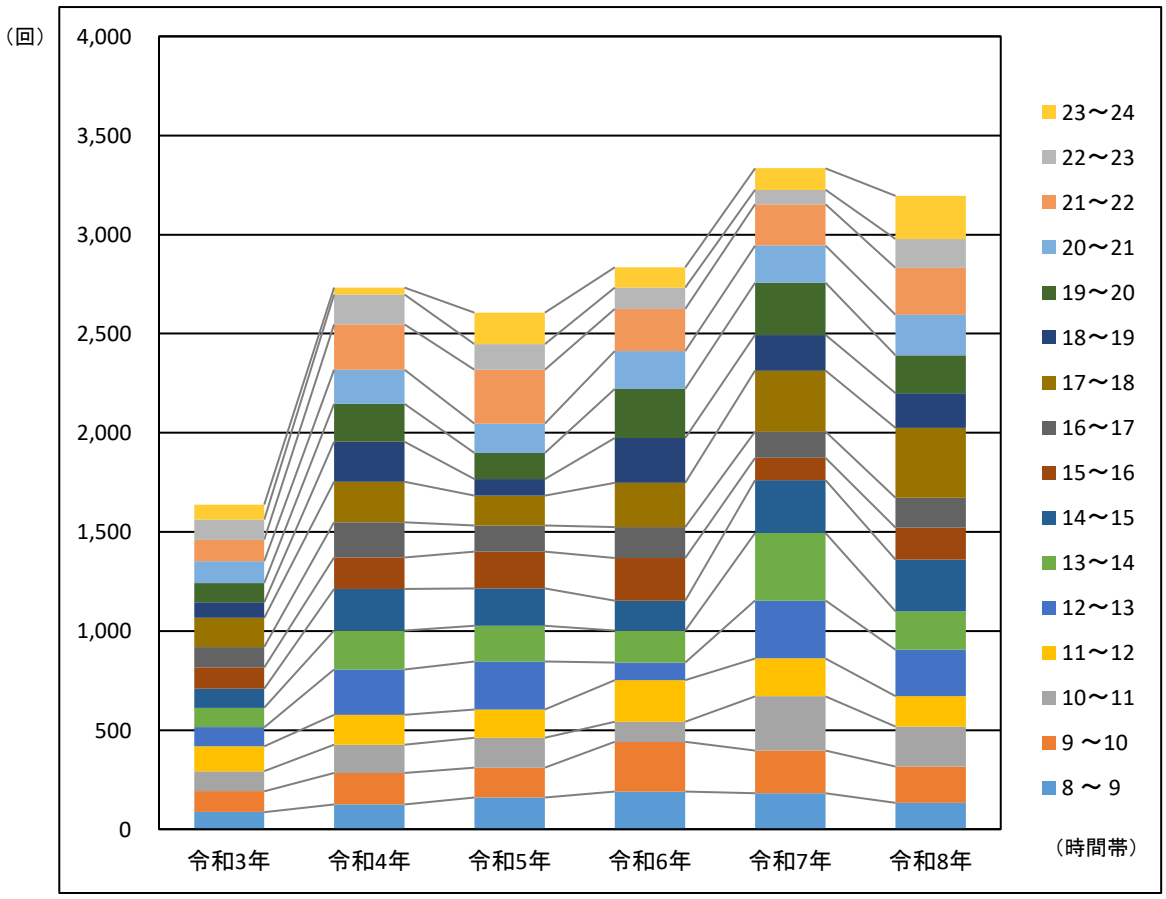
表Ⅲ 1-4 全乗場時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8 ～ 9	86	124	159	190	182	133
9 ～10	105	161	151	251	214	183
10～11	102	142	152	101	274	201
11～12	125	149	141	209	191	155
12～13	96	231	242	90	293	233
13～14	99	194	182	160	340	194
14～15	96	210	188	153	267	261
15～16	107	160	186	213	112	161
16～17	104	177	131	156	133	151
17～18	146	204	151	224	308	353
18～19	79	204	83	228	180	175
19～20	97	191	131	245	263	191
20～21	110	170	149	193	187	204
21～22	109	230	273	212	209	237
22～23	101	151	129	107	73	145
23～24	76	34	157	103	108	218
合　計	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334	3,195

図Ⅲ　1-2　乗場別・時間帯別輸送回数



図Ⅲ　1-3　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



(3) 行先地別輸送状況

○ 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送が最も多く、輸送回数は2,089回(65.4%)で旅客数は、3,116人(67.2%)であった。

○ 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅除く)への輸送回数は262回(8.2%)で、旅客数は、349人(7.5%)であった。

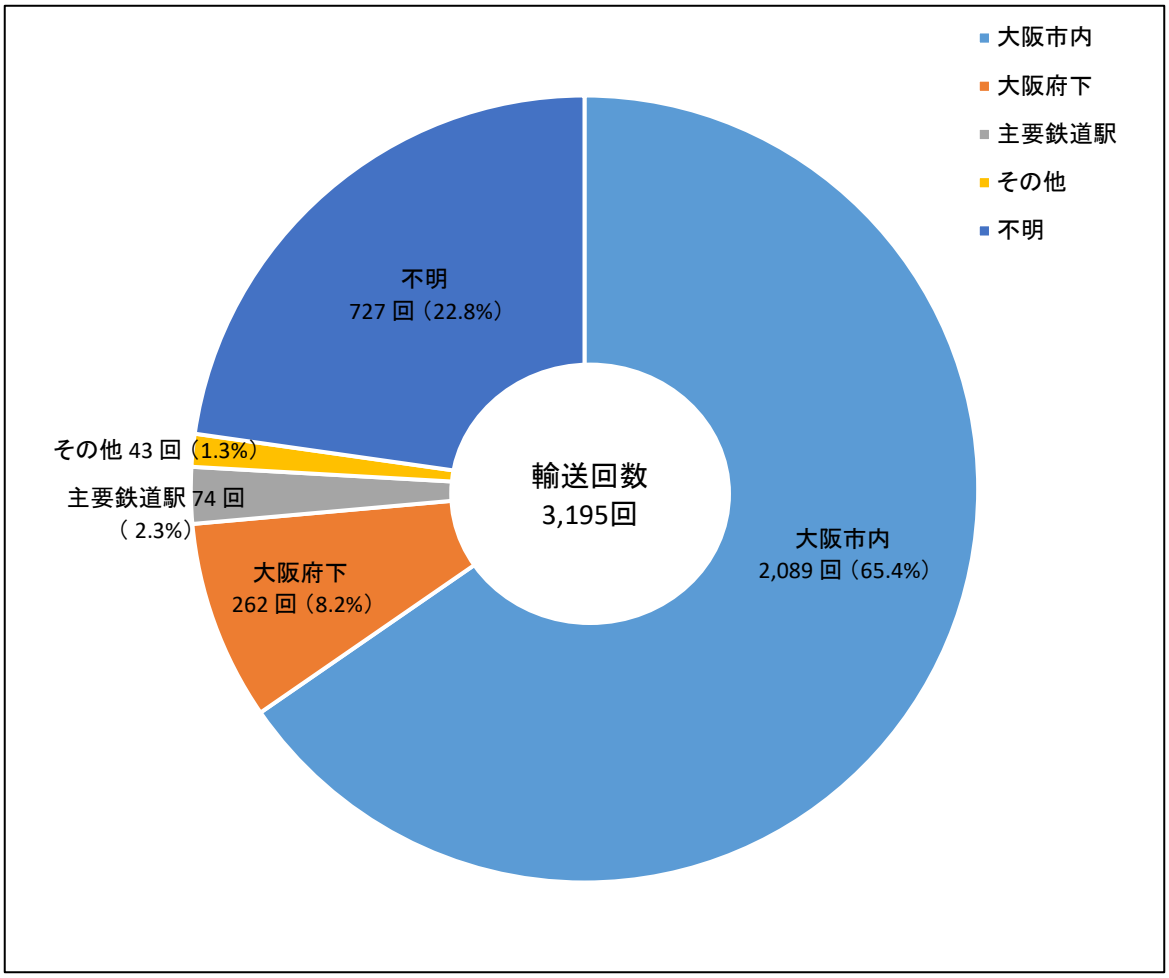
○ 主要鉄道駅への輸送回数は74回(2.3%)で、旅客数は133人(2.9%)であった。

○ その他の地域への輸送回数は43回(1.3%)で、旅客数は72人(1.6%)であった。

表Ⅲ 1-5 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	2,089	65.4	3,116	67.2
大阪府下	262	8.2	349	7.5
主要鉄道駅	74	2.3	133	2.9
その他	43	1.3	72	1.6
不明	727	22.8	965	20.8
合計	3,195	100.0	4,635	100.0

図Ⅲ 1-4 行先地別輸送回数

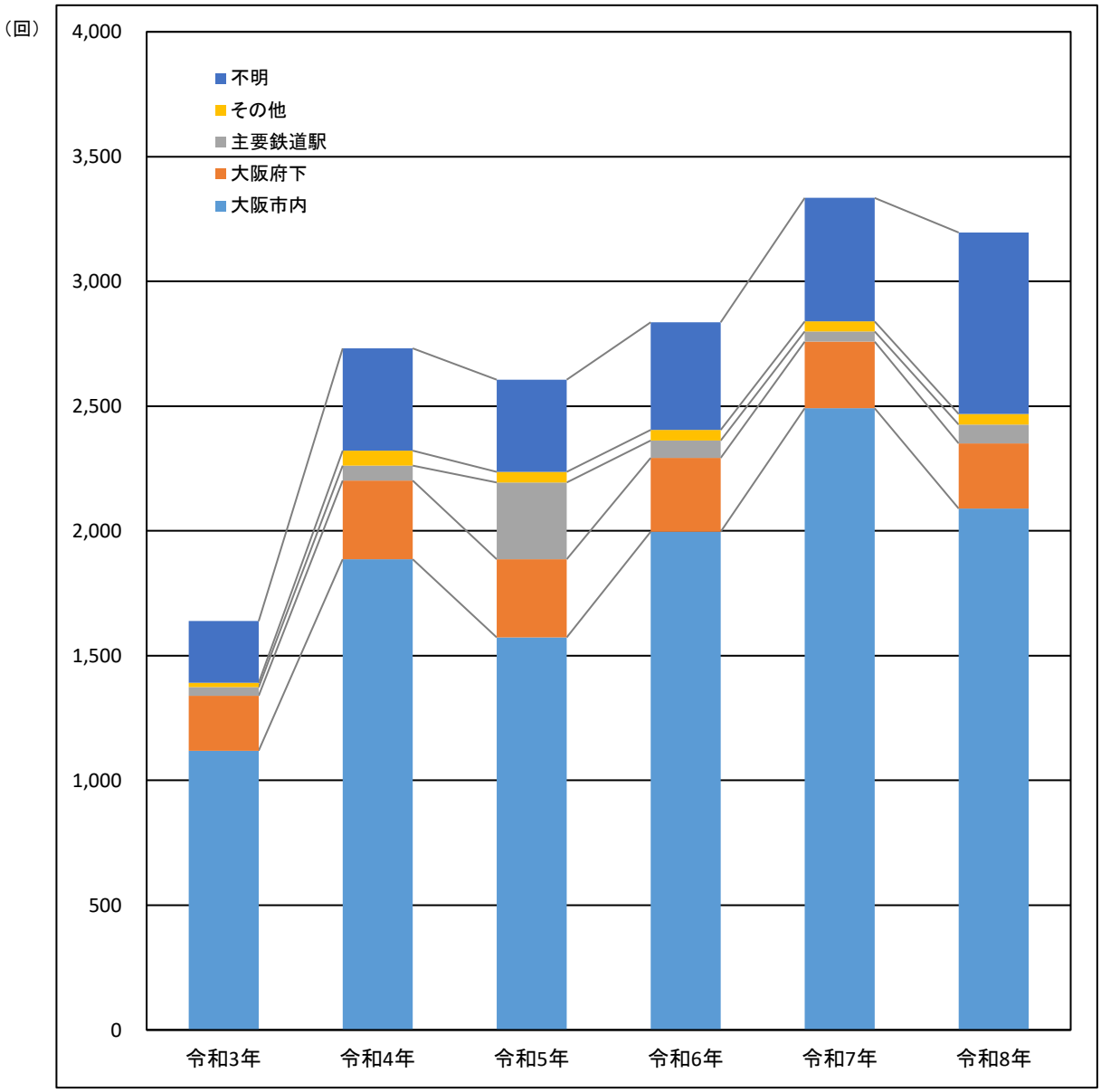


表Ⅲ　1-6　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	1,119	1,887	1,573	1,997	2,491	2,089
大阪府下	220	315	314	296	267	262
主要鉄道駅	34	59	307	70	41	74
その他	18	61	42	41	40	43
不明	247	410	369	431	495	727
合計	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334	3,195

※　一般乗場とジャンボ乗場の合計回数である。

図Ⅲ　1-5　行先地別輸送回数対比（過去5年）



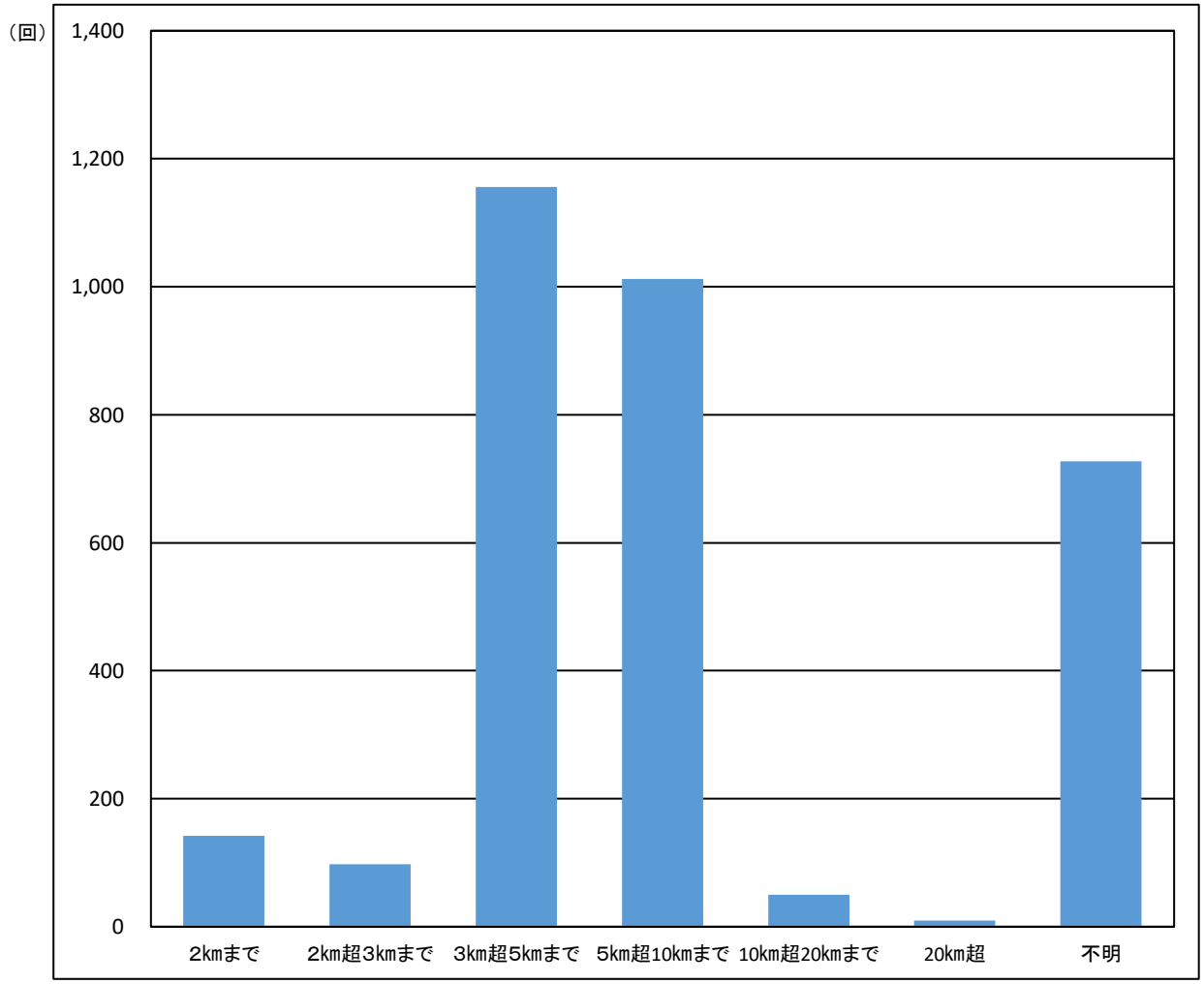
(4) 乗場別・距離別輸送回数

○ 最も輸送回数が多いのは、「3㎞超5㎞まで」の1,156回(36．2%)で、次いで「5㎞超10㎞まで」の1,012回(31．7%)であった。

表Ⅲ 1-7 乗場別・距離別輸送回数

距離＼乗場	一 般	ジャンボ	計	構成率
2 km まで	141	1	142	4.4
2㎞超3㎞まで	97	1	98	3.1
3㎞超5㎞まで	1,095	61	1,156	36.2
5㎞超10㎞まで	942	70	1,012	31.7
10㎞超20㎞まで	45	5	50	1.6
20 km 超	10	0	10	0.3
不 明	689	38	727	22.7
合 計	3,019	176	3,195	100.0

図Ⅲ 1-6 距離別輸送回数

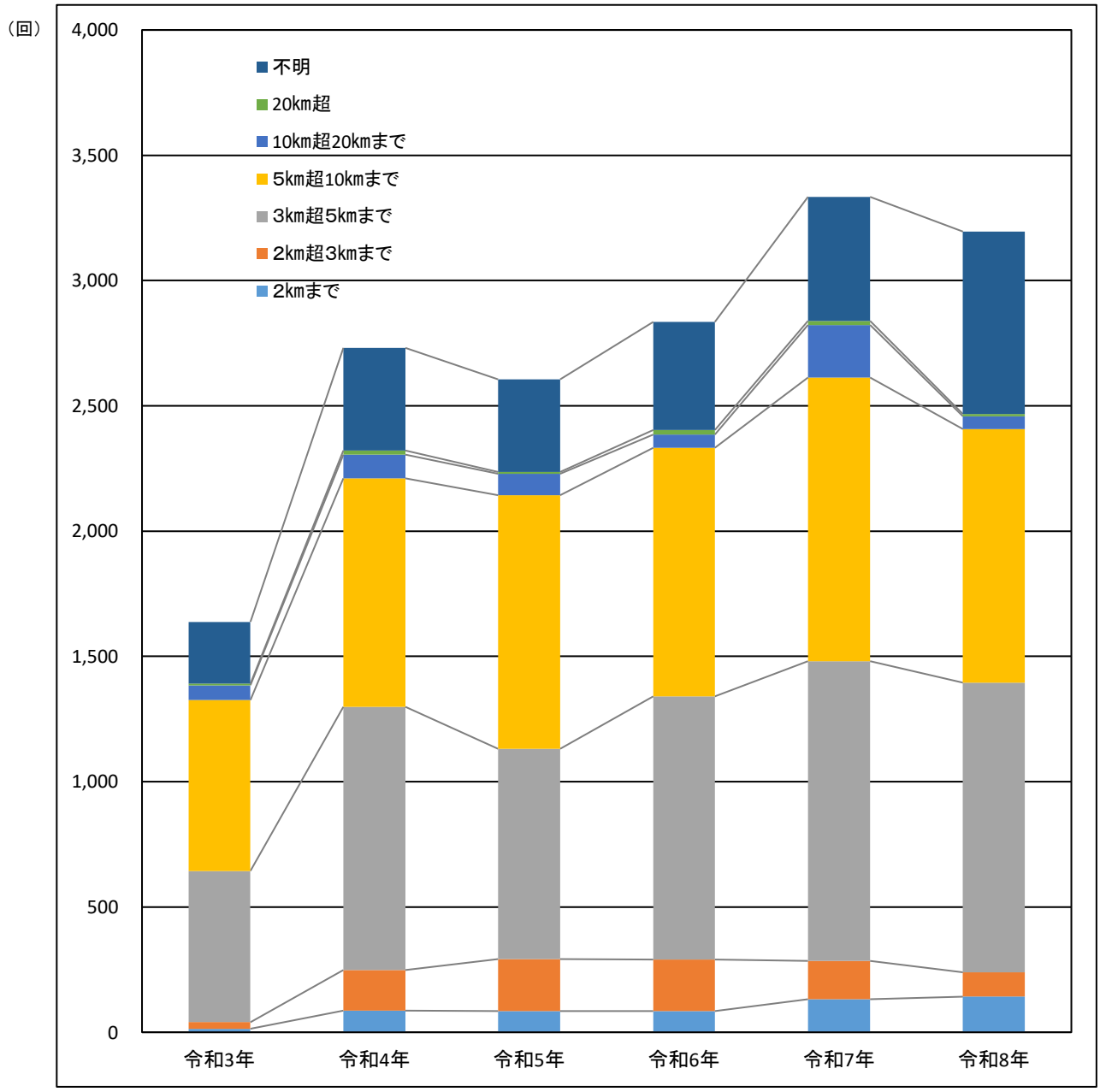


表Ⅲ　1-8　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	14	87	85	85	131	142
2km超3kmまで	26	162	207	206	153	98
3km超5kmまで	604	1,050	839	1,049	1,197	1,156
5km超10kmまで	682	911	1,012	993	1,132	1,012
10km超20kmまで	59	96	85	53	210	50
20　km　超	6	16	8	18	16	10
不　明	247	410	369	431	495	727
合　計	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334	3,195

※　一般乗場とジャンボ乗場の合計回数である。

図Ⅲ　1-7　距離別輸送回数対比（過去5年）



2　北大阪急行千里中央駅タクシー乗場

(1)　輸送概況

○　輸送回数は775回で、旅客数は964人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．2人であった。

(2)　時間帯別輸送状況

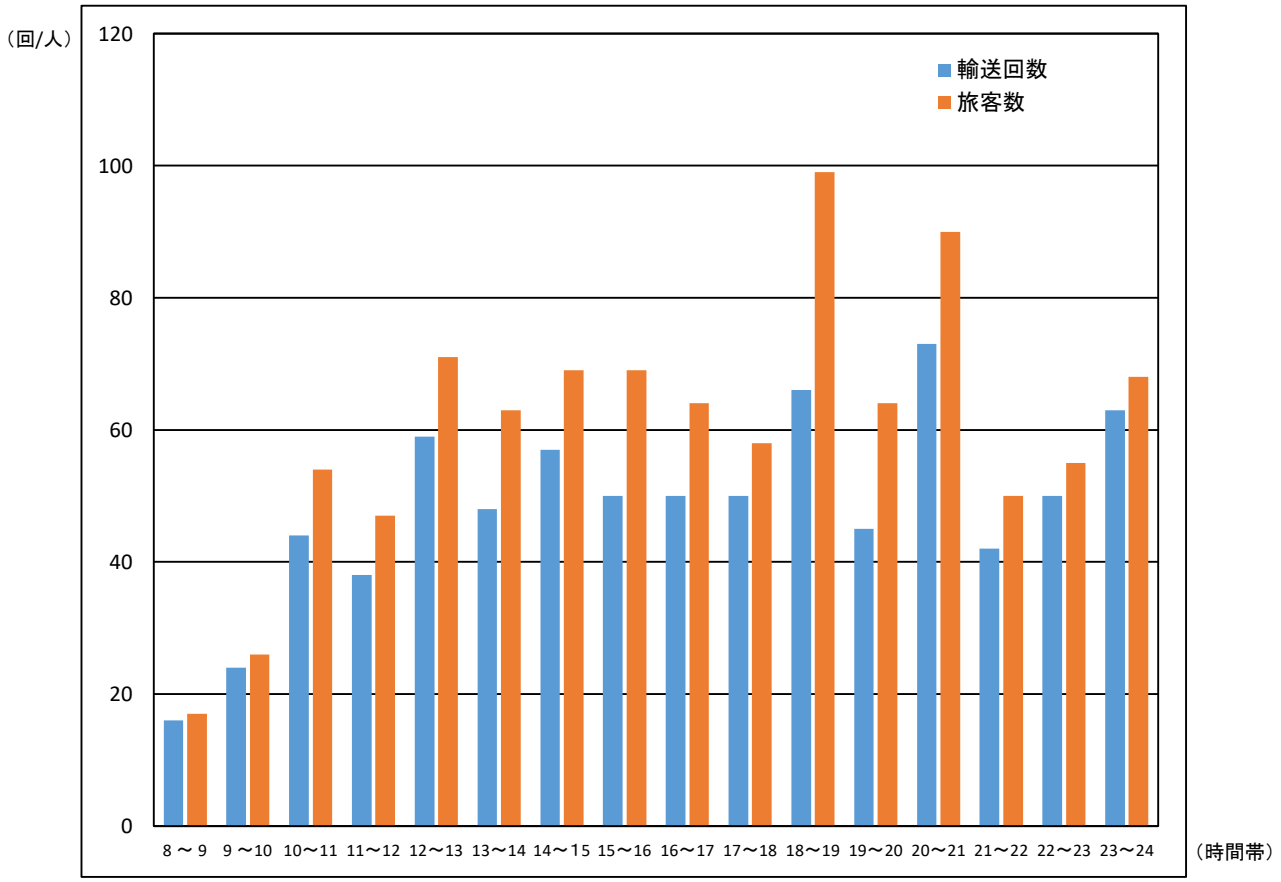
○　時間帯別では、「20～21」が73回(90人)と最も多く、次いで「18～19」の66回(99人)であった。

○　最も少ない時間帯は、「8～9」の16回(17人)、次いで「9～10」の24回(26人)であった。

表Ⅲ　2-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	16	17
9 ～10	24	26
10～11	44	54
11～12	38	47
12～13	59	71
13～14	48	63
14～15	57	69
15～16	50	69
16～17	50	64
17～18	50	58
18～19	66	99
19～20	45	64
20～21	73	90
21～22	42	50
22～23	50	55
23～24	63	68
合　計	775	964

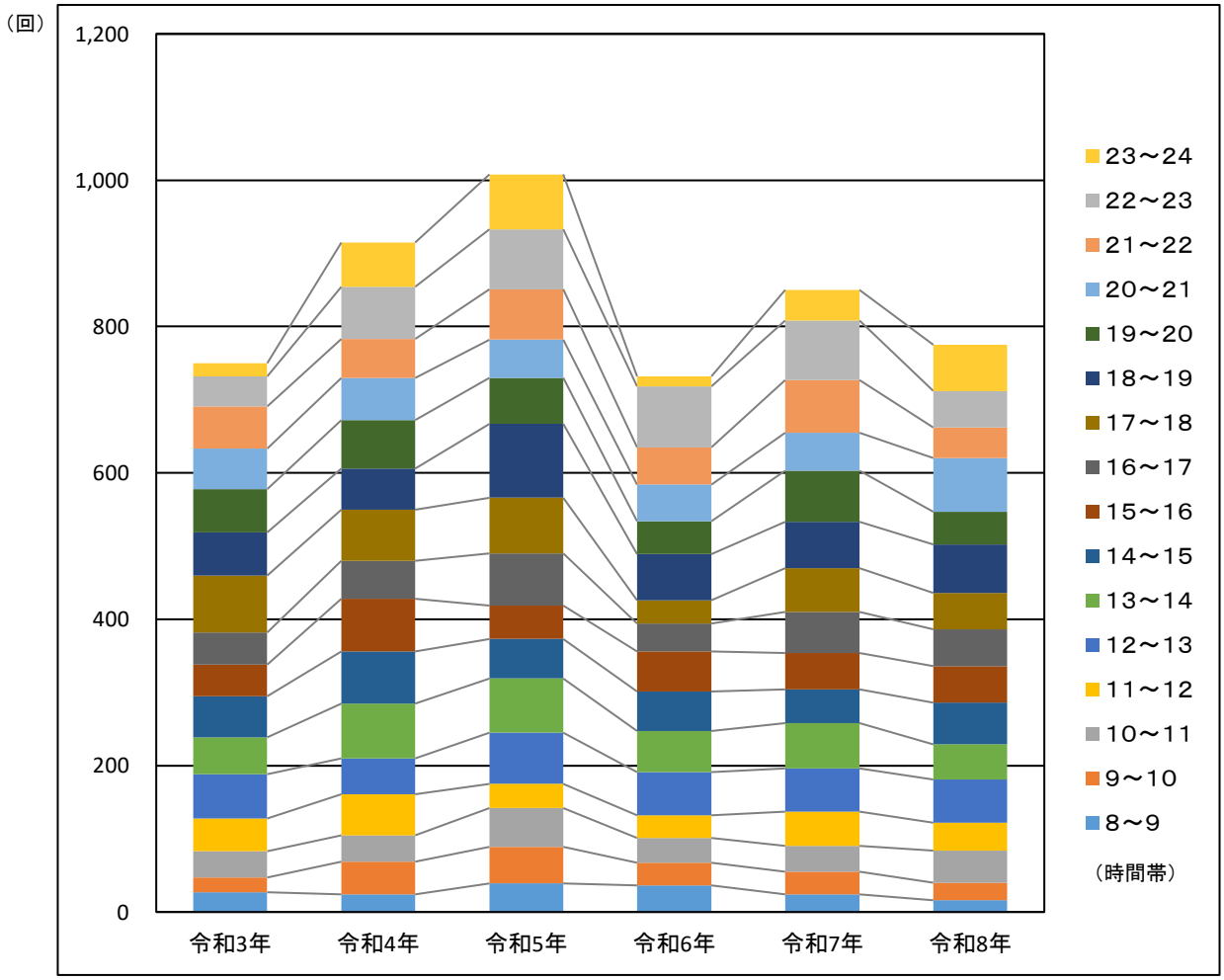
図Ⅲ　2-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　2-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	27	24	39	36	24	16
9　～　10	20	45	50	31	31	24
10～11	36	36	53	34	35	44
11～12	45	56	33	31	47	38
12～13	60	49	70	59	59	59
13～14	51	75	74	56	62	48
14～15	56	71	54	54	46	57
15～16	43	72	46	55	50	50
16～17	44	52	71	38	56	50
17～18	78	70	76	32	60	50
18～19	59	56	101	63	63	66
19～20	59	66	63	45	70	45
20～21	55	58	52	50	52	73
21～22	58	53	69	51	72	42
22～23	41	71	82	83	81	50
23～24	18	61	75	14	42	63
合　計	750	915	1,008	732	850	775

図Ⅲ　2-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



(3) 行先地別輸送状況

○ 周辺地域(豊中市・吹田市・箕面市・茨木市)への輸送回数は638回(82．3%)で、旅客数は792人(82．2%)であった。
内訳は、豊中市385回、吹田市181回、箕面市68回、茨木市4回であった。

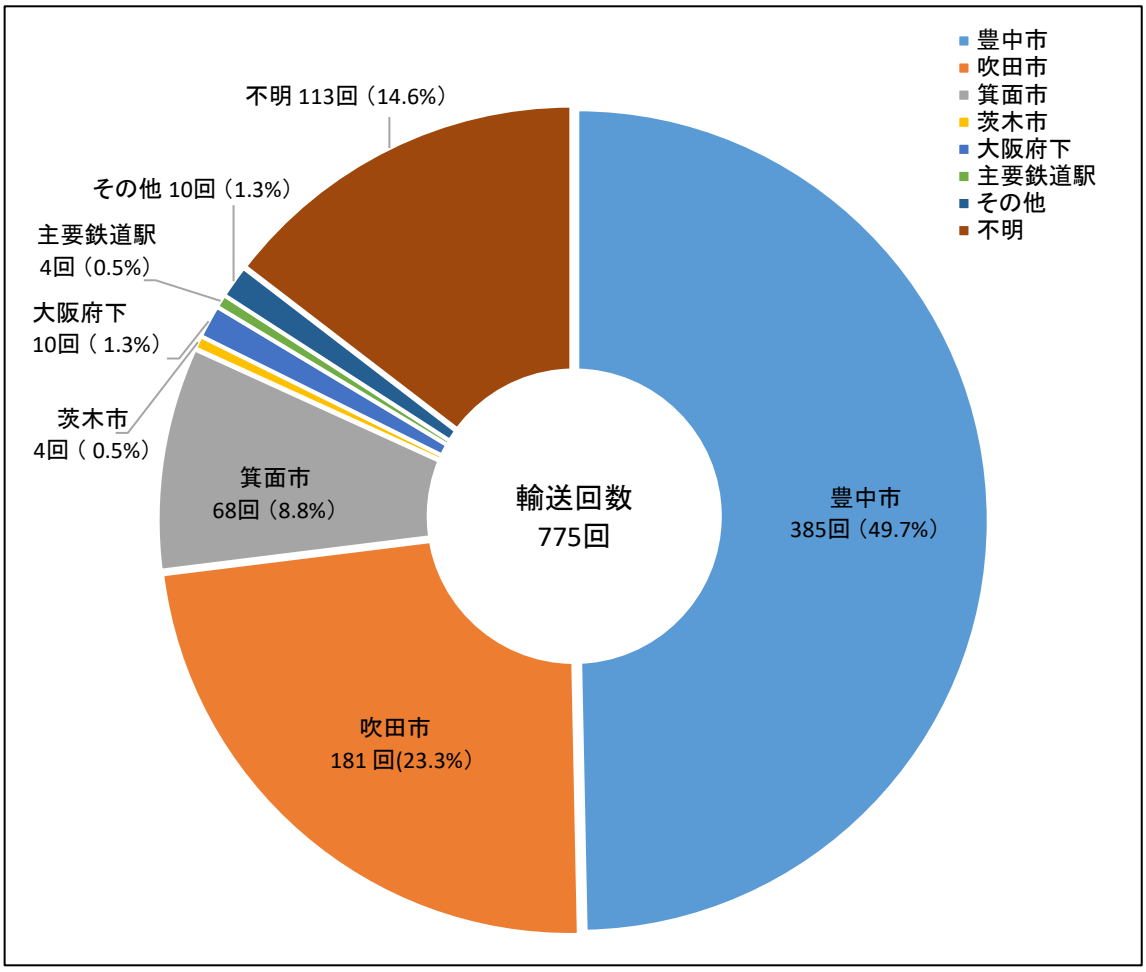
○ 大阪府下(周辺地域及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は10回(1．3%)で、旅客数は15人(1．6%)であった。

○ 主要鉄道駅への輸送回数は4回(0．5%)で、旅客数は7人(0．7%)であった。

表Ⅲ 2-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
周辺地域	638	82.3	792	82.2
大阪府下	10	1.3	15	1.6
主要鉄道駅	4	0.5	7	0.7
その他	10	1.3	12	1.2
不明	113	14.6	138	14.3
合計	775	100.0	964	100.0

図Ⅲ 2-3 行先地別輸送回数



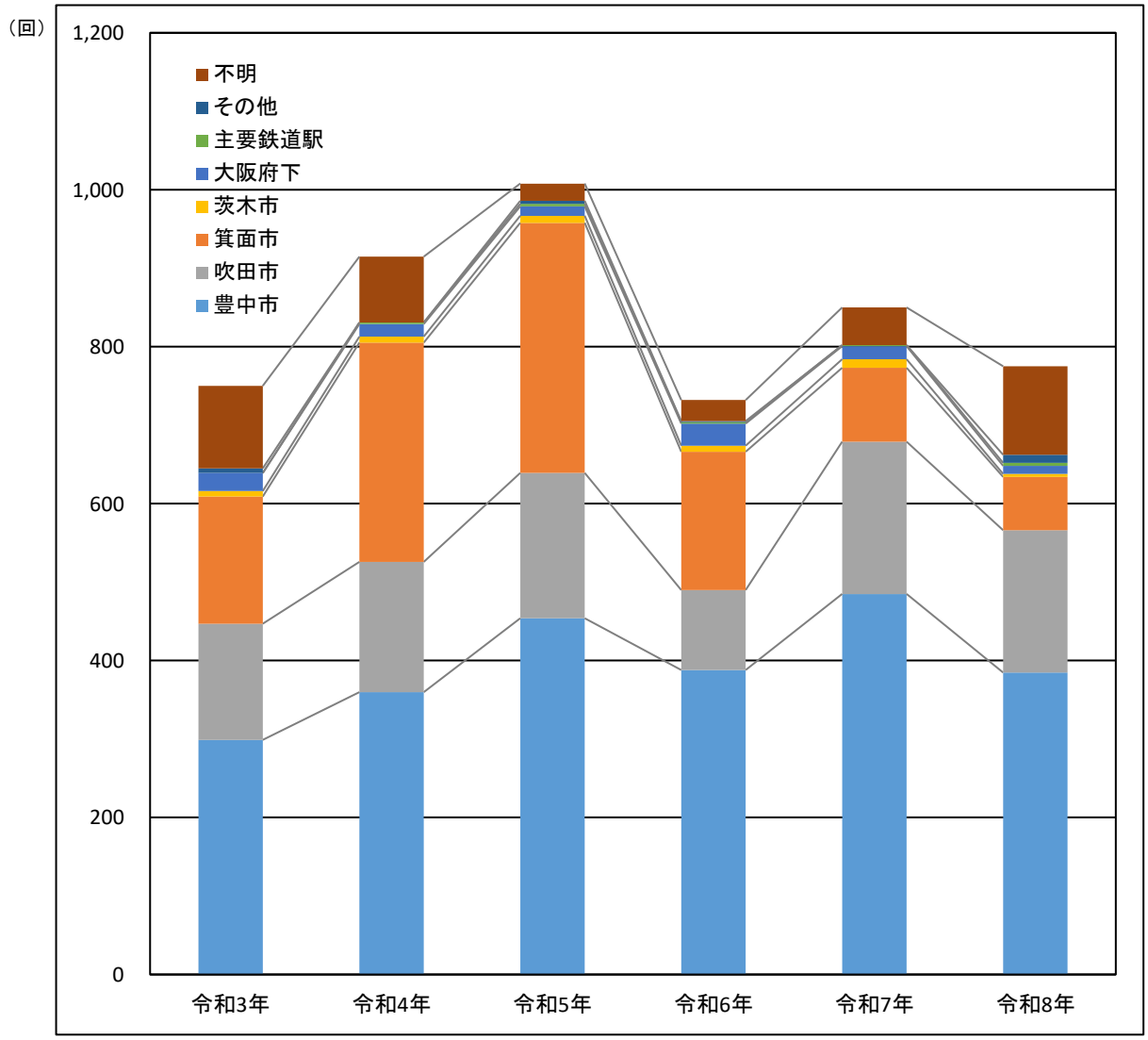
表Ⅲ　2-4　行先別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
豊　中　市	299	360	454	388	485	385
吹　田　市	148	166	185	102	194	181
箕　面　市	162	279	319	176	94	68
茨　木　市	7	8	9	8	11	4
周辺地域	616	813	967	674	784	638
大阪府下	23	16	12	28	17	10
主要鉄道駅	0	2	3	2	1	4
そ　の　他	6	0	4	1	0	10
不　　明	105	84	22	27	48	113
合　　計	750	915	1,008	732	850	775

※　周辺地域　＝豊中市・吹田市・箕面市・茨木市の合計である。

○　全輸送回数は775回で、前年比75回減（8．8%減）であった。

図Ⅲ　2-4　行先別輸送回数対比（過去5年）



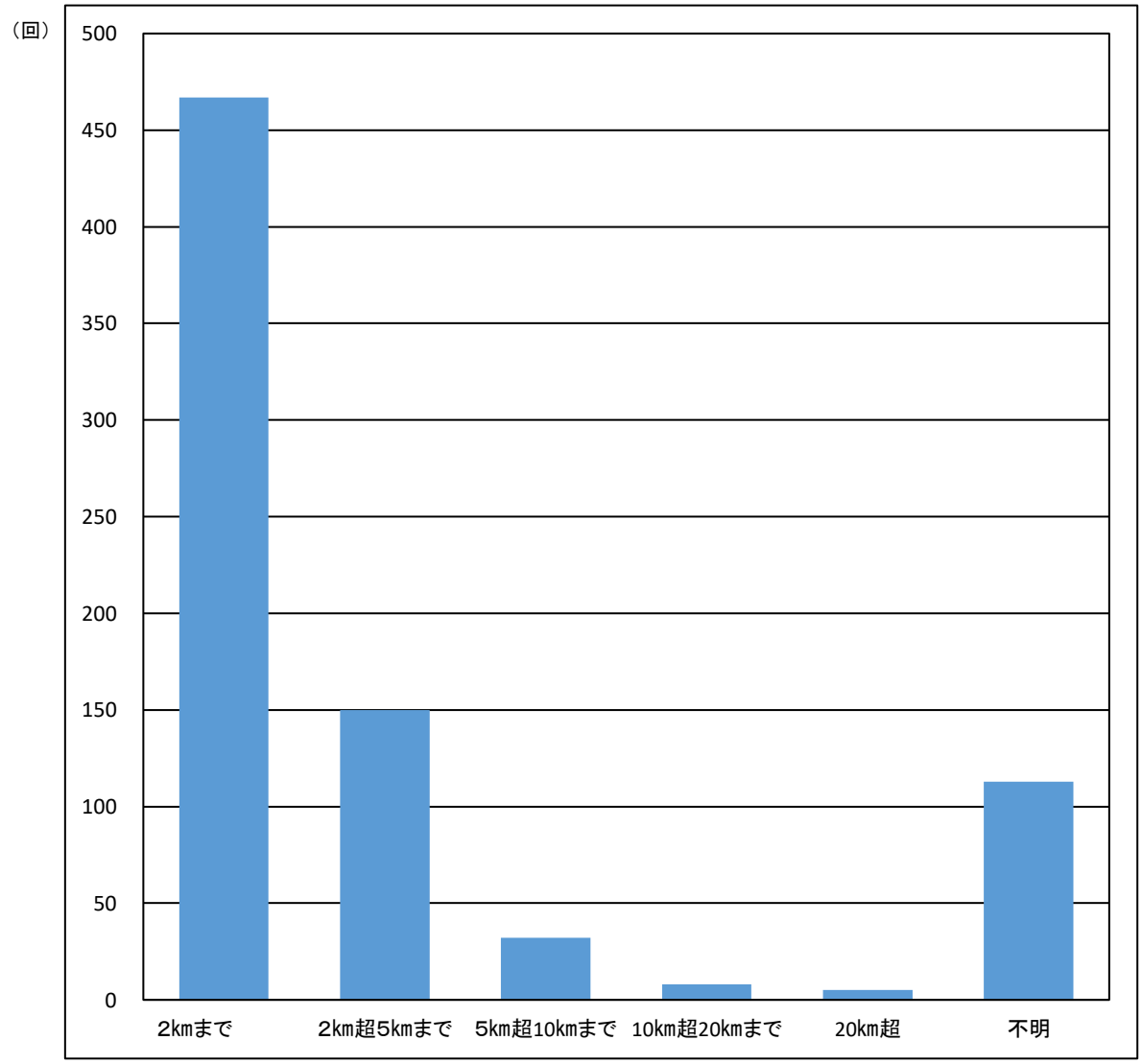
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2㎞まで」の467回（60．3％）が最も多く、
次いで「2km超5kmまで」の150回（19．4％）であった。

表Ⅲ 2-5 距離別輸送回数

距　　離	輸送回数	構 成 率
2 km ま で	467	60.3
2 km 超 5 km ま で	150	19.4
5 km 超 10 km ま で	32	4.1
10 km 超 20 km ま で	8	1.0
20 km 超	5	0.6
不 明	113	14.6
合 計	775	100.0

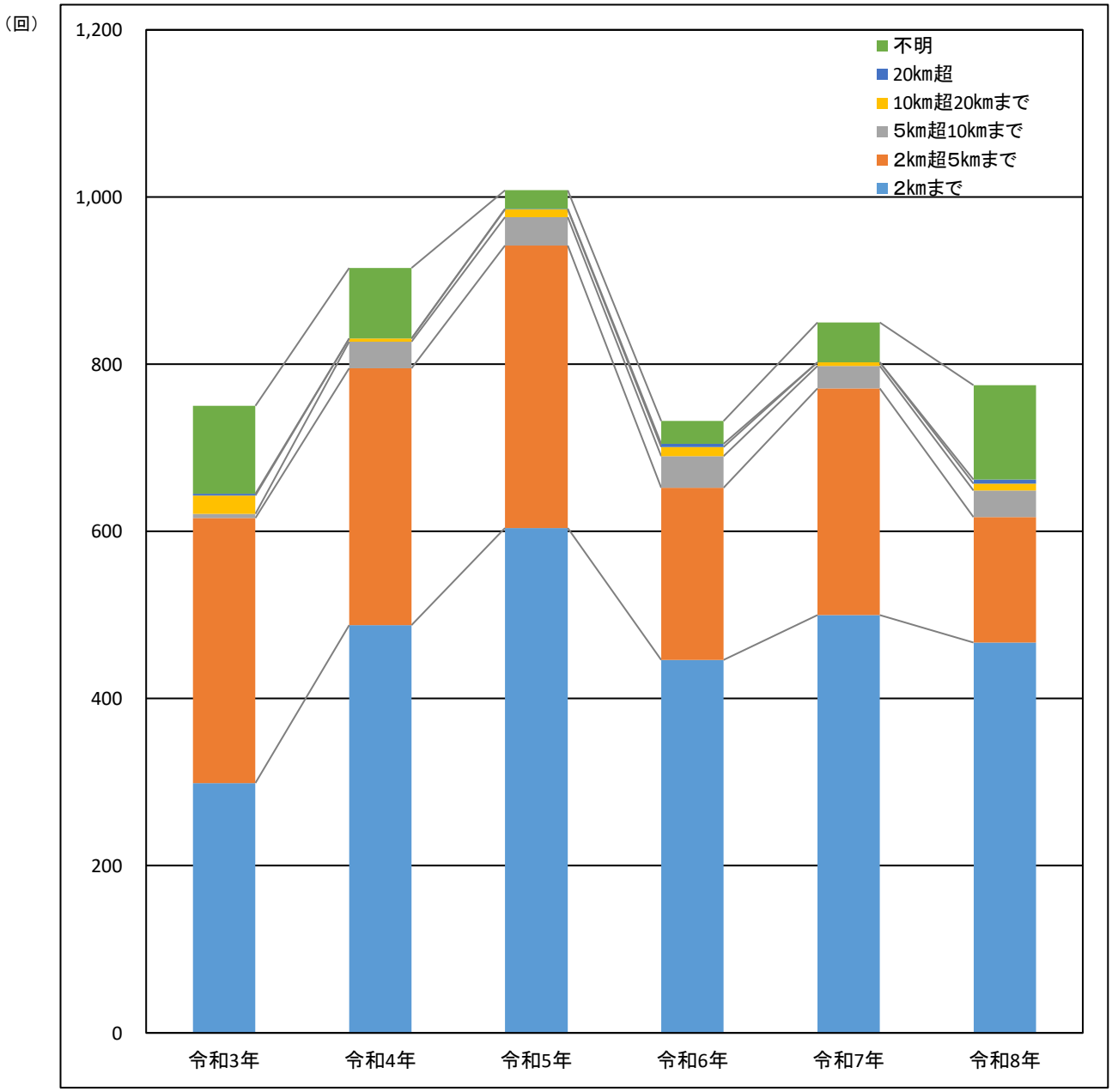
図Ⅲ 2-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　2-6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	299	488	604	446	500	467
2km超5kmまで	317	307	338	206	271	150
5km超10kmまで	5	32	34	38	27	32
10km超20kmまで	22	4	9	11	4	8
20　km　超	2	0	1	4	0	5
不　明	105	84	22	27	48	113
合　計	750	915	1,008	732	850	775

図Ⅲ　2-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



3　阪急大阪梅田駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は601回で、旅客数は881人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．5人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

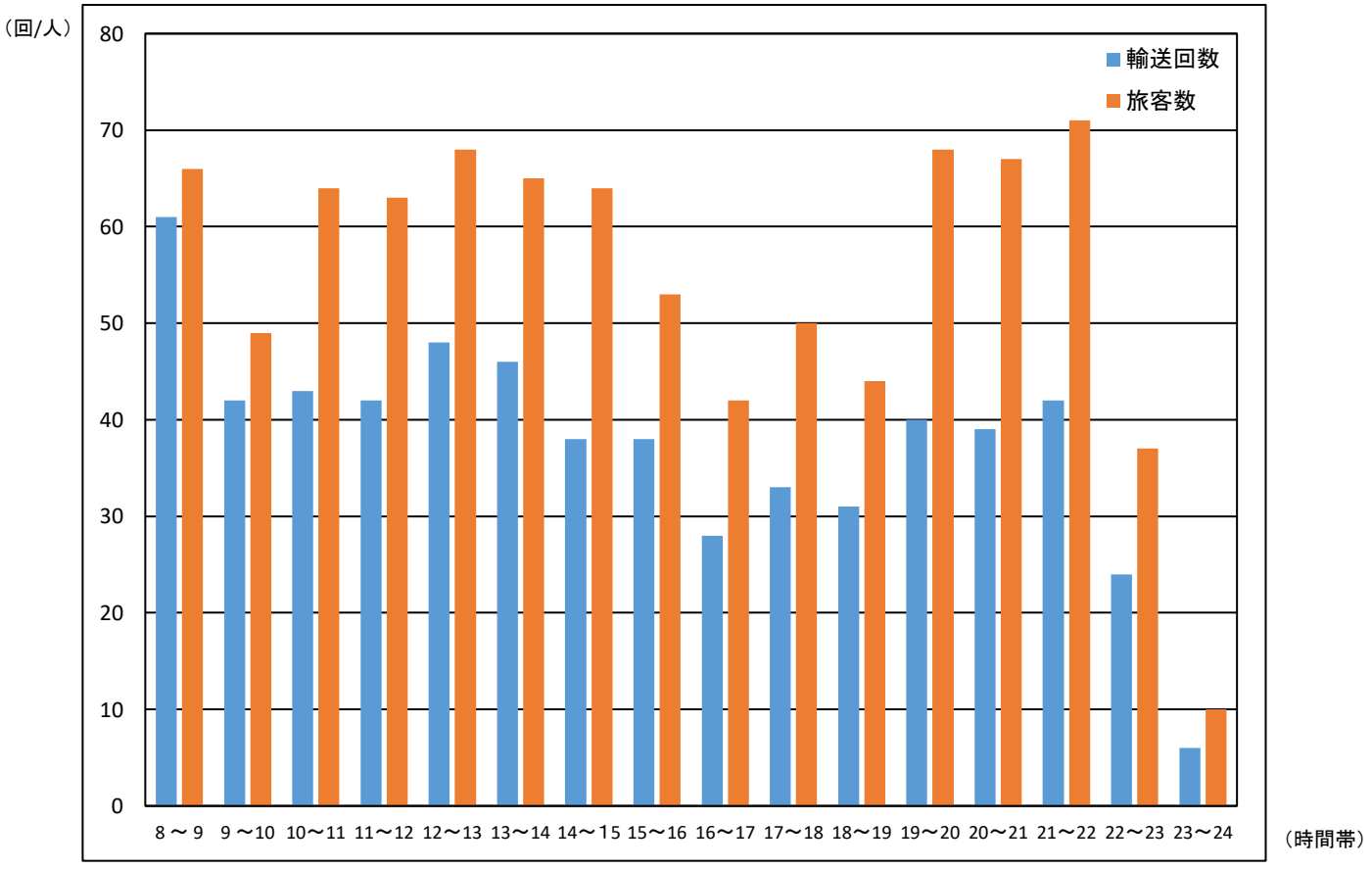
○ 時間帯別では、「8～9」の61回（66人）が最も多く、次いで「12～13」の48回（68人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の6回（10人）で、次いで「22～23」の24回（37人）であった。

表Ⅲ　3-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	61	66
9 ～10	42	49
10～11	43	64
11～12	42	63
12～13	48	68
13～14	46	65
14～15	38	64
15～16	38	53
16～17	28	42
17～18	33	50
18～19	31	44
19～20	40	68
20～21	39	67
21～22	42	71
22～23	24	37
23～24	6	10
合　計	601	881

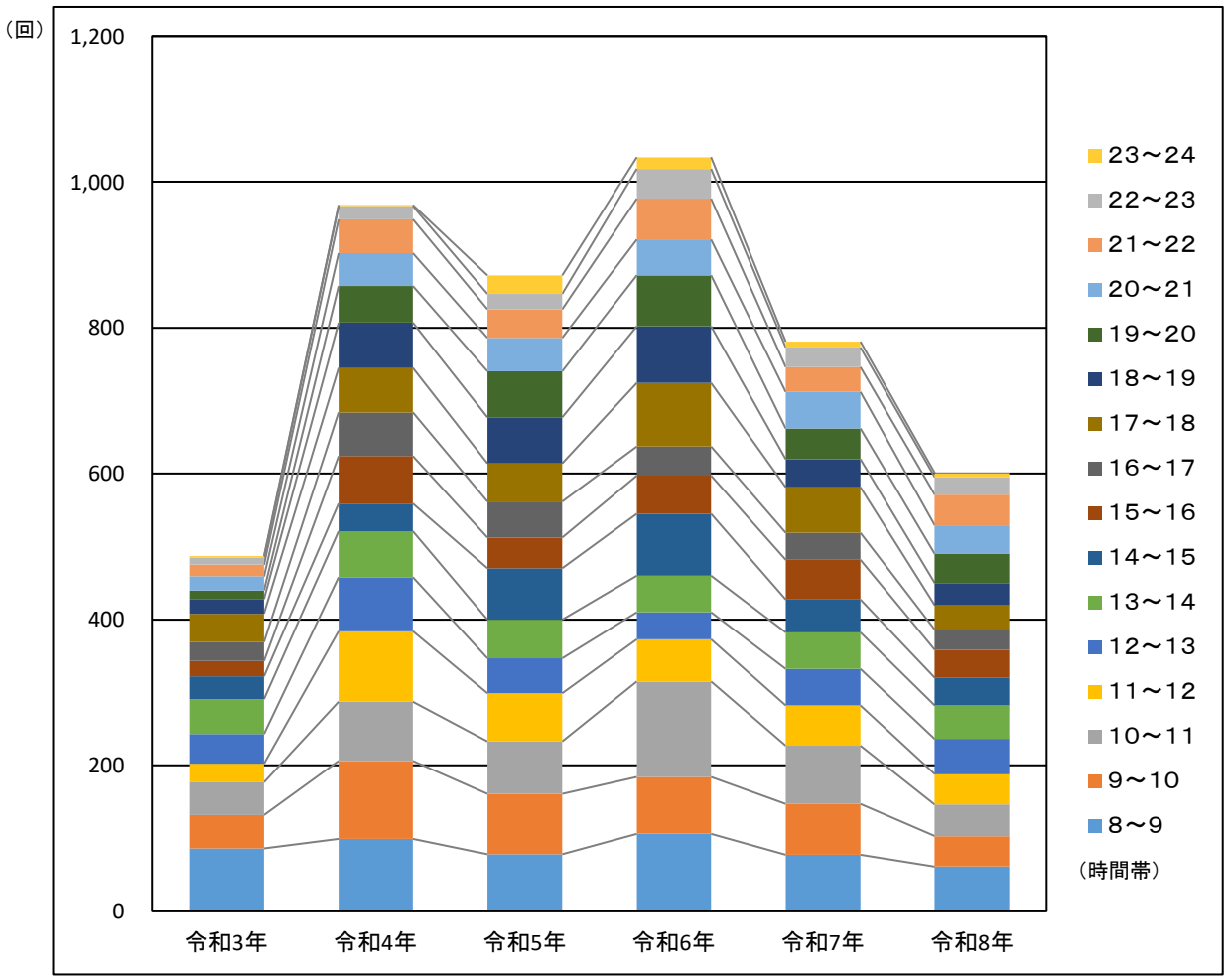
図Ⅲ　3-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　3-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	86	99	78	106	77	61
9　～　10	46	107	83	78	70	42
10　～　11	45	81	72	131	80	43
11　～　12	25	97	66	58	55	42
12　～　13	41	74	48	37	50	48
13　～　14	48	63	53	50	50	46
14　～　15	31	38	70	85	45	38
15　～　16	21	65	42	52	55	38
16　～　17	26	60	50	40	37	28
17　～　18	39	61	52	87	62	33
18　～　19	20	62	63	78	39	31
19　～　20	12	50	63	70	42	40
20　～　21	19	45	46	49	50	39
21　～　22	16	47	39	56	34	42
22　～　23	10	18	21	41	27	24
23　～　24	2	1	26	16	8	6
合　　計	487	968	872	1,034	781	601

図Ⅲ　3-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



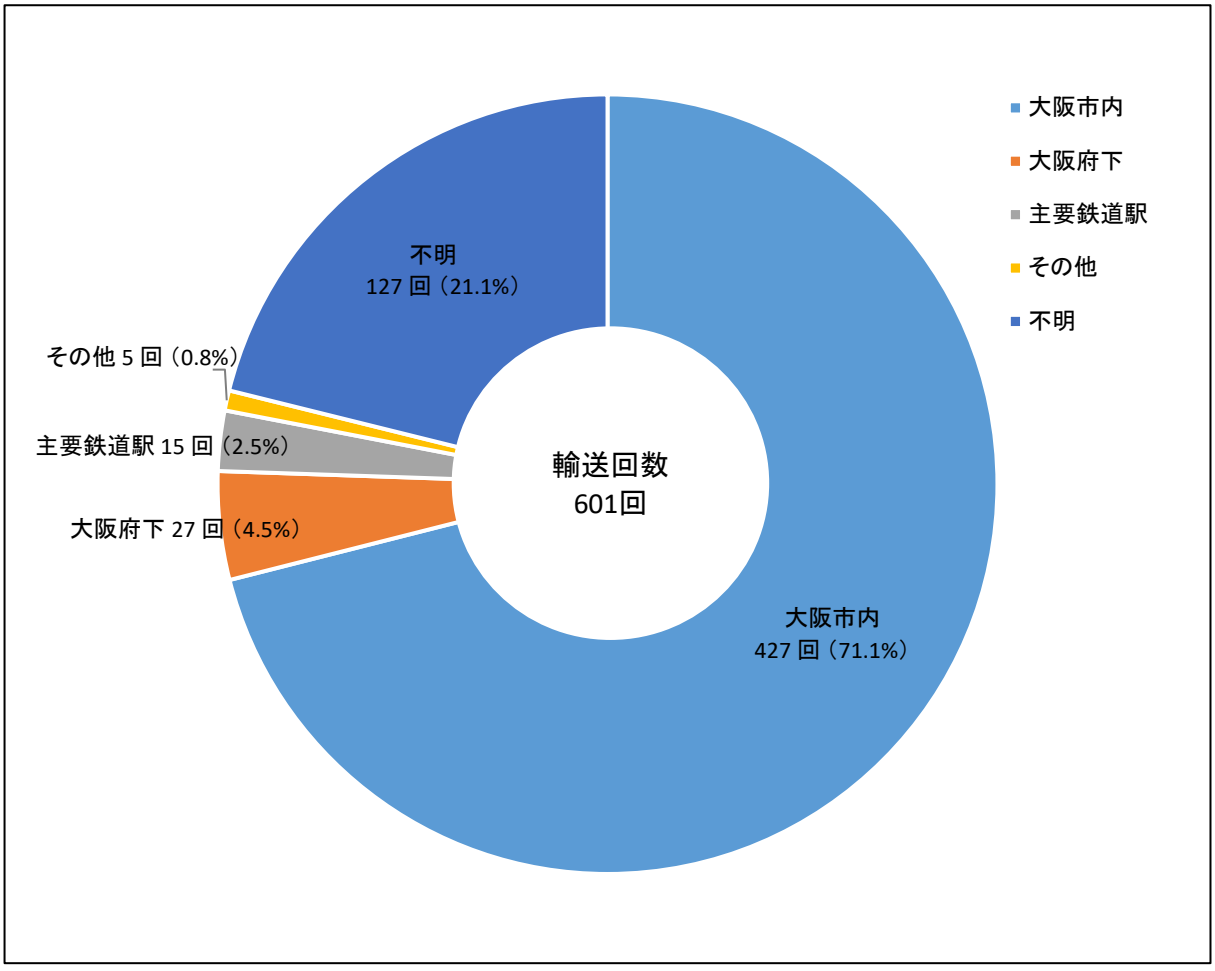
(3) 行先地別輸送状況

○ 大阪市内(主要鉄道駅を除く。)への輸送回数は427回(71．1%)で、旅客数は616人(69．9%)であった。
○ 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は27回(4．5%)で、旅客数は、44人(5．0%)であった。
○ 主要鉄道駅への輸送は15回(2．5%)で、旅客数は24人(2．7%)であった。
○ その他の地域への輸送回数は5回(0．8%)で、旅客数は10人(1．2%)であった。

表Ⅲ 3-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	427	71.1	616	69.9
大阪府下	27	4.5	44	5.0
主要鉄道駅	15	2.5	24	2.7
その他	5	0.8	10	1.2
不明	127	21.1	187	21.2
合計	601	100.0	881	100.0

図Ⅲ 3-3 行先地別輸送回数

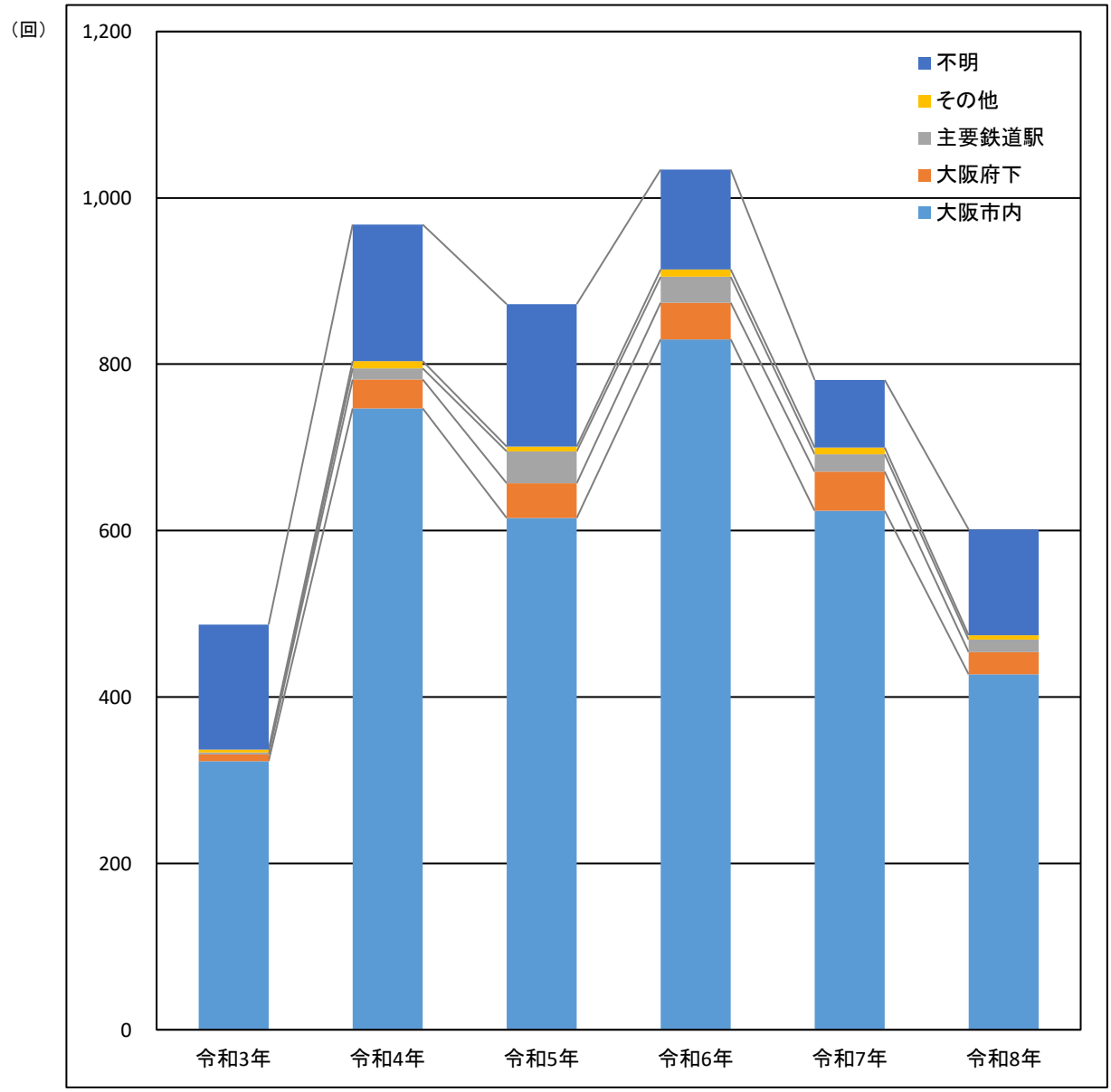


表Ⅲ　3-4　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	323	747	615	830	624	427
大阪府下	8	35	42	44	47	27
主要鉄道駅	2	13	38	31	21	15
その他	4	9	6	9	8	5
不　　明	150	164	171	120	81	127
合　　計	487	968	872	1,034	781	601

○　全輸送回数は601回で、前年比180回減（23．0％減）であった。

図Ⅲ　3-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



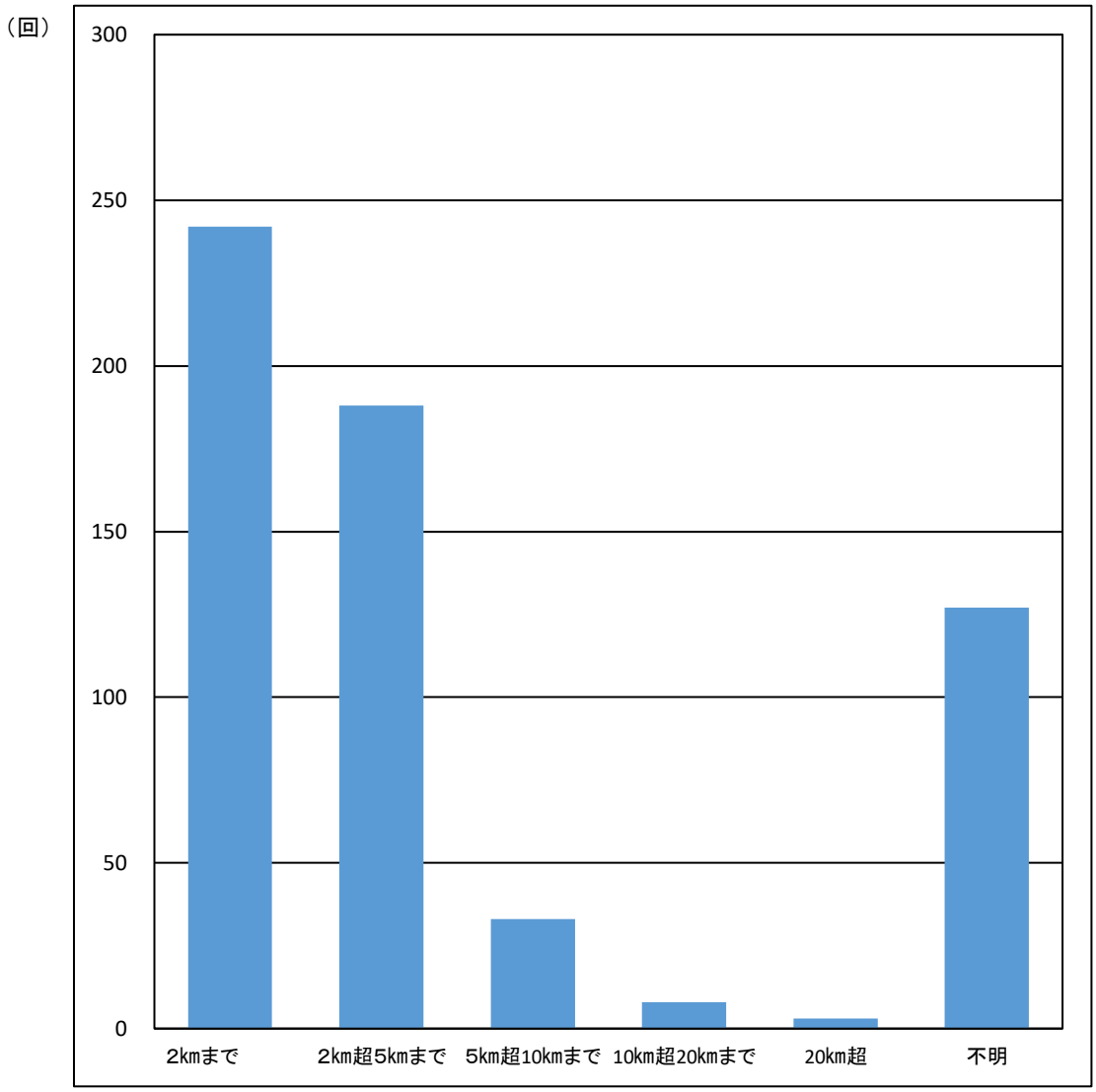
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2㎞まで」の242回（40．3%）が最も多く、
次いで「2km超5kmまで」の188回（31．3%）であった。

表Ⅲ 3-5 距離別輸送回数

距　　離	輸送回数	構 成 率
2 km ま で	242	40.3
2 km 超 5 km まで	188	31.3
5 km 超 10 km まで	33	5.5
10 km 超 20 km まで	8	1.3
20 km 超	3	0.5
不 明	127	21.1
合 計	601	100.0

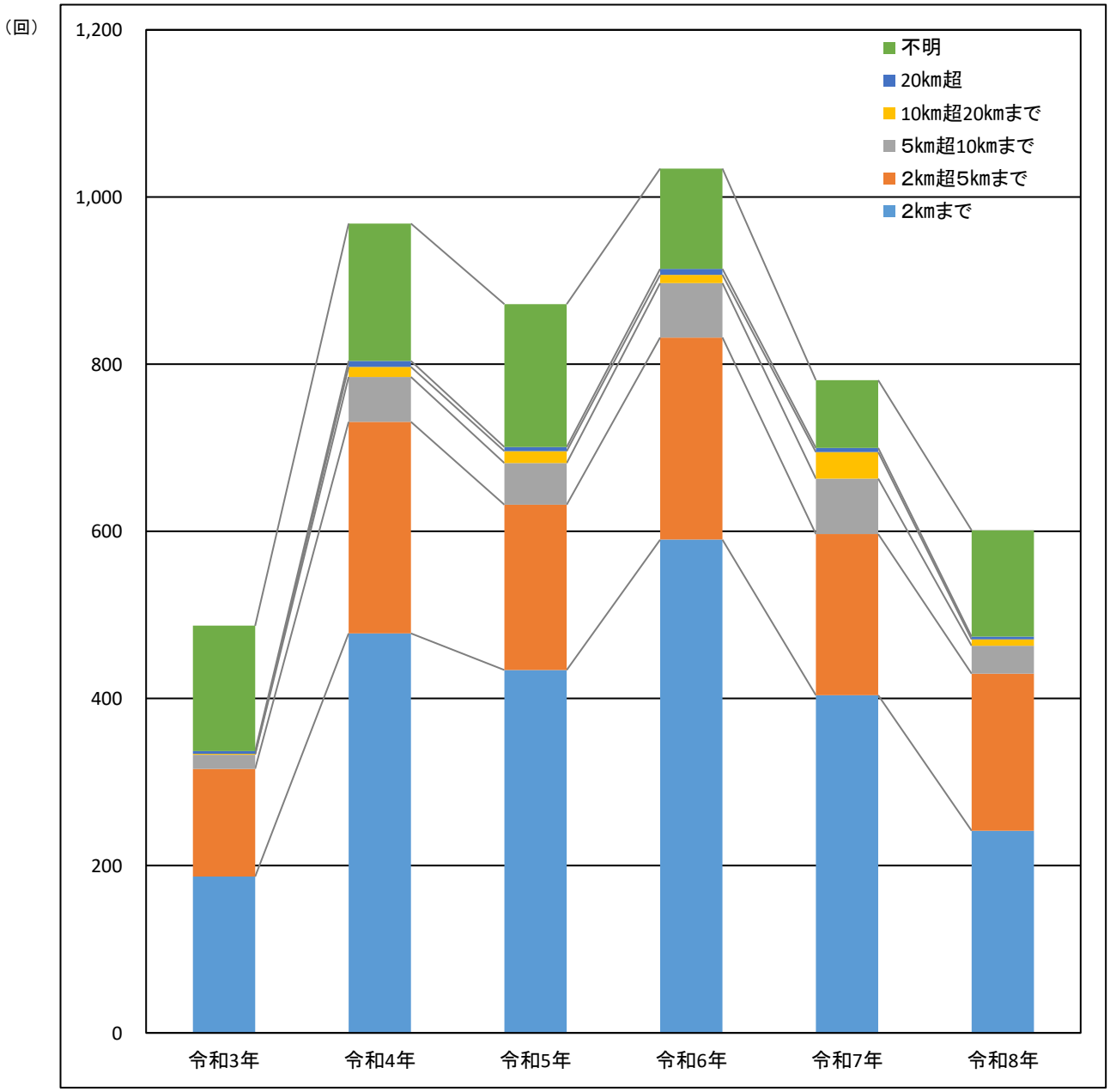
図Ⅲ 3-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　3-6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	187	478	434	590	404	242
2km超5kmまで	129	253	198	242	193	188
5km超10kmまで	17	54	50	65	66	33
10km超20kmまで	1	12	14	10	32	8
20　km　超	3	7	5	7	5	3
不　明	150	164	171	120	81	127
合　計	487	968	872	1,034	781	601

図Ⅲ　3-6　距離別輸送回数（過去5年）



4　JR大阪駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は1,119回で、旅客数は1,724人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．5人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

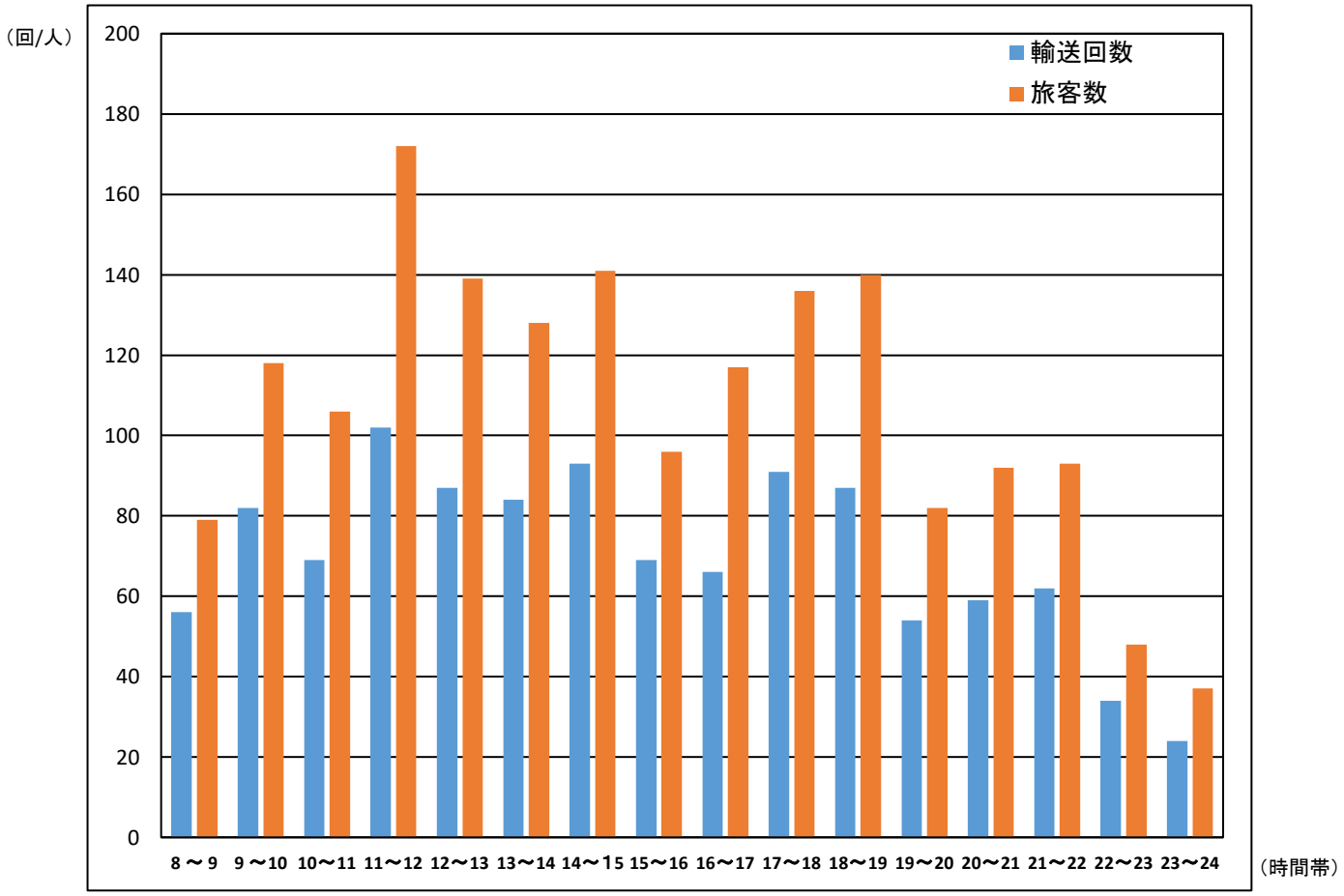
○ 時間帯別では、「11～12」の102回（172人）が最も多く、次いで「14～15」の93回（141人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の24回（37人）であった。

表Ⅲ　4-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	56	79
9 ～10	82	118
10～11	69	106
11～12	102	172
12～13	87	139
13～14	84	128
14～15	93	141
15～16	69	96
16～17	66	117
17～18	91	136
18～19	87	140
19～20	54	82
20～21	59	92
21～22	62	93
22～23	34	48
23～24	24	37
合　計	1,119	1,724

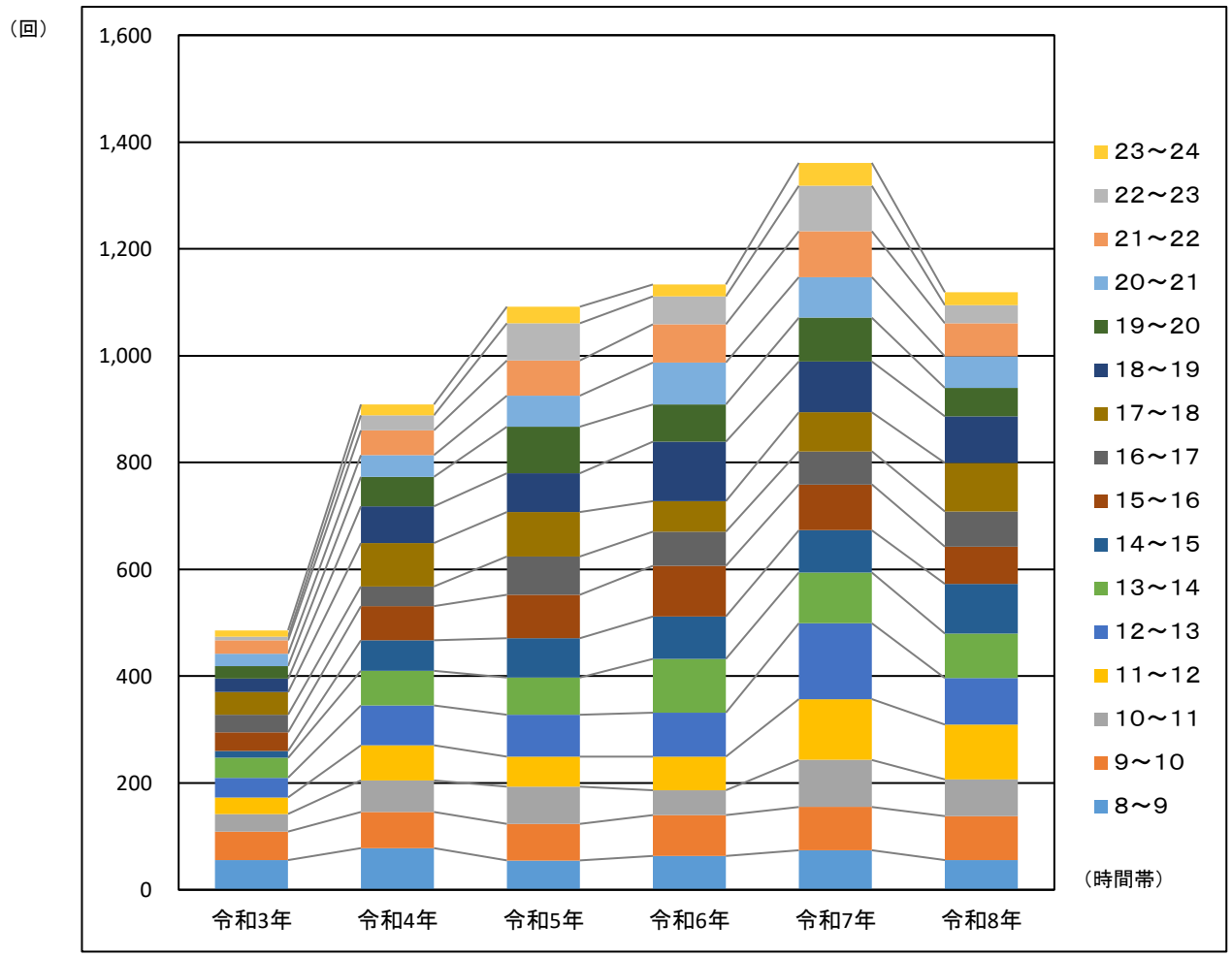
図Ⅲ　4-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　4-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	56	78	55	63	74	56
9　～　10	53	68	68	77	81	82
10～11	33	59	70	46	88	69
11～12	31	66	56	63	114	102
12～13	37	74	79	83	142	87
13～14	37	65	69	100	95	84
14～15	13	57	74	80	79	93
15～16	35	64	81	95	86	69
16～17	33	37	72	63	62	66
17～18	42	81	83	58	73	91
18～19	25	69	73	111	95	87
19～20	24	55	87	70	82	54
20～21	23	41	58	78	76	59
21～22	25	46	66	72	86	62
22～23	7	28	70	52	85	34
23～24	12	21	31	22	43	24
合　計	486	909	1,092	1,133	1,361	1,119

図Ⅲ　4-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



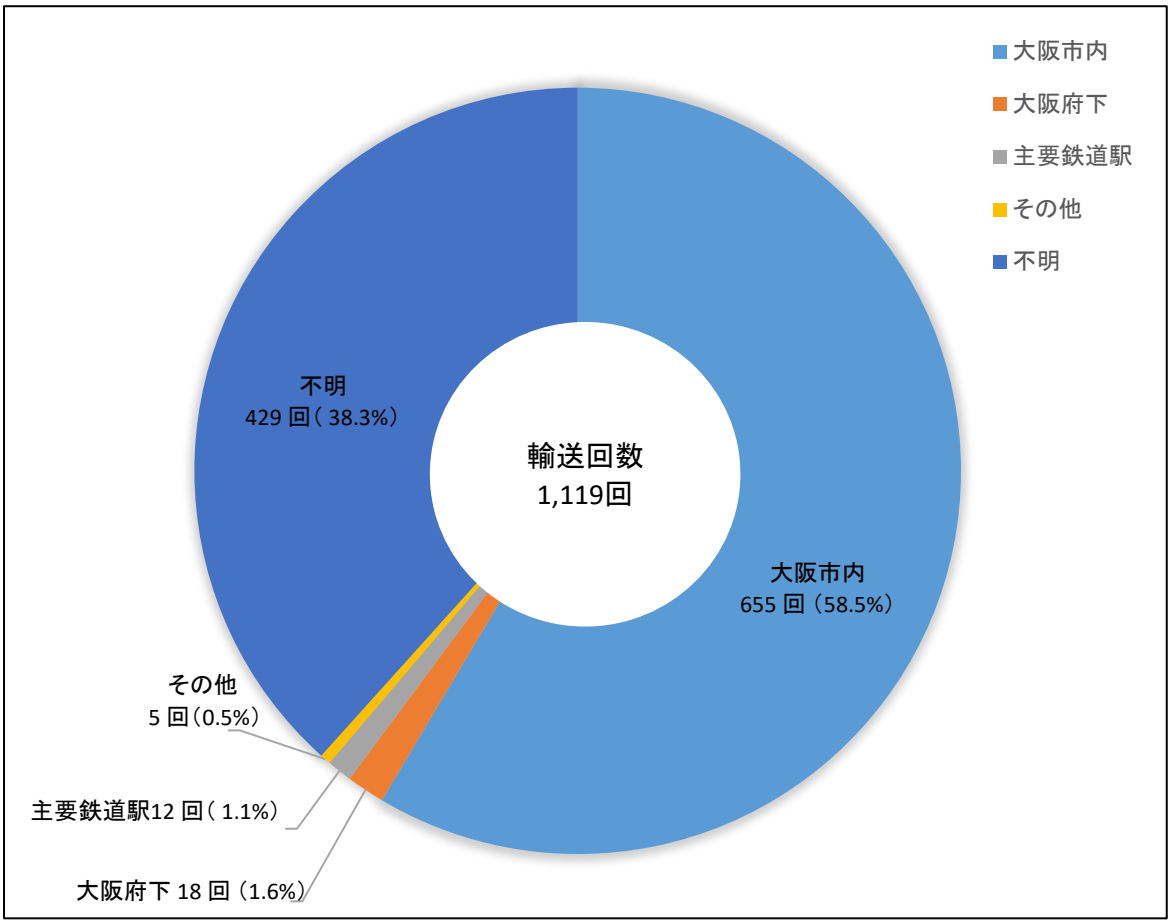
(3) 行先地別輸送状況

○ 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は655回(58．5%)で、旅客数は1,075人(62．4%)であった。
○ 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く。)への輸送回数は18回(1．6%)で、旅客数は24人(1．4%)であった。
○ 主要鉄道駅への輸送回数は12回(1．1%)で、旅客数は23人(1．3%)であった。
○ その他の地域への輸送回数は5回(0．5%)で、旅客数は9人(0．5%)であった。

表Ⅲ 4-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	655	58.5	1,075	62.4
大阪府下	18	1.6	24	1.4
主要鉄道駅	12	1.1	23	1.3
その他	5	0.5	9	0.5
不明	429	38.3	593	34.4
合計	1,119	100.0	1,724	100.0

図Ⅲ 4-3 行先地別輸送回数

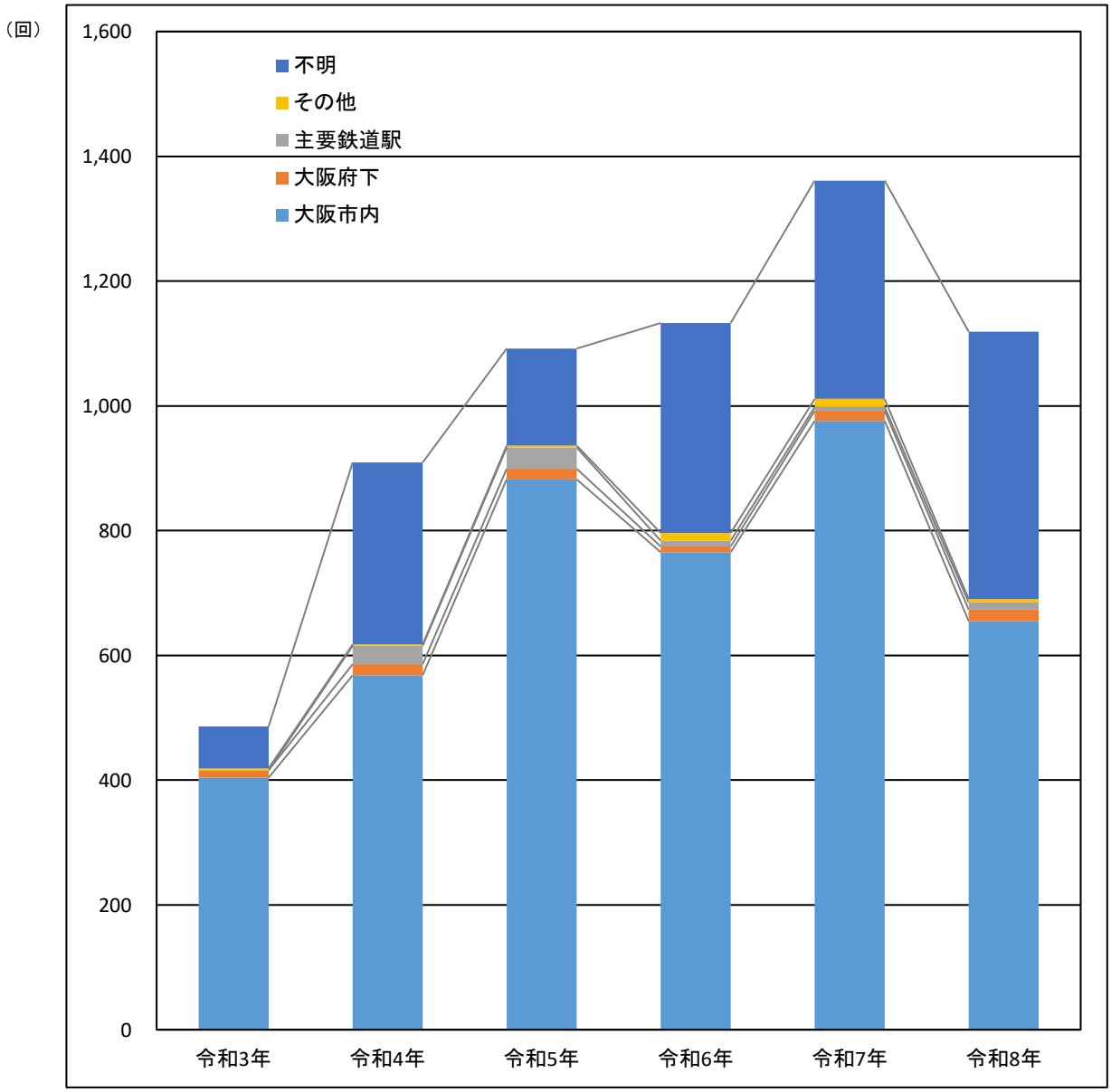


表Ⅲ　4-4　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	404	568	882	765	976	655
大阪府下	12	18	17	10	16	18
主要鉄道駅	0	29	34	9	6	12
その他	3	3	3	12	13	5
不明	67	291	156	337	350	429
合計	486	909	1,092	1,133	1,361	1,119

○　全輸送回数は1,119回で、前年比242回減（17．8％減）であった。

図Ⅲ　4-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



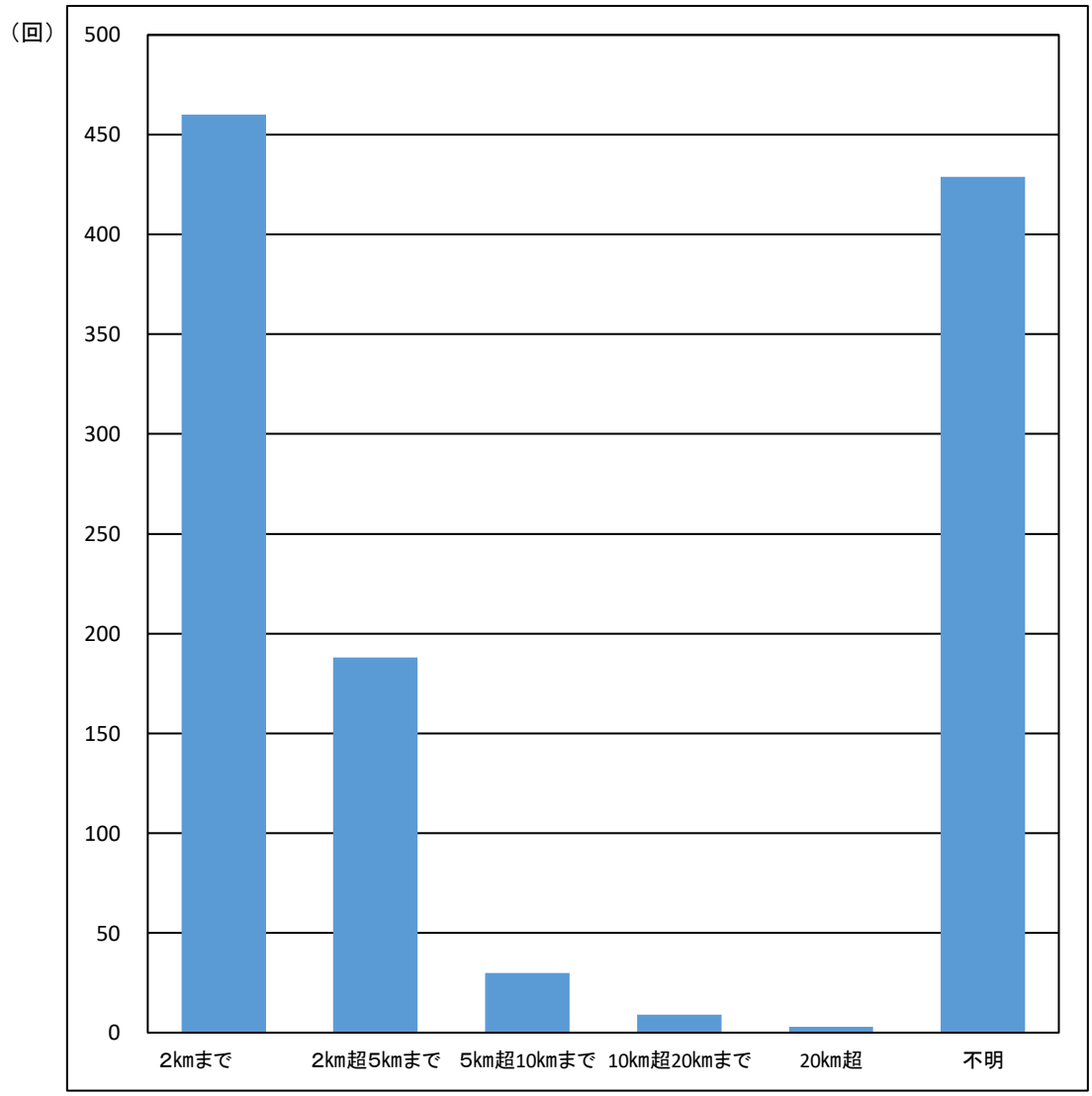
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の460回（41．1％）が最も多く、
次いで「2km超5kmまで」の 188回（16．8％）であった。

表Ⅲ 4-5 距離別輸送回数

距　　離	輸送回数	構 成 率
2 km ま で	460	41.1
2 km 超 5 km ま で	188	16.8
5 km 超 10 km ま で	30	2.7
10 km 超 20 km ま で	9	0.8
20 km 超	3	0.3
不 明	429	38.3
合 計	1,119	100.0

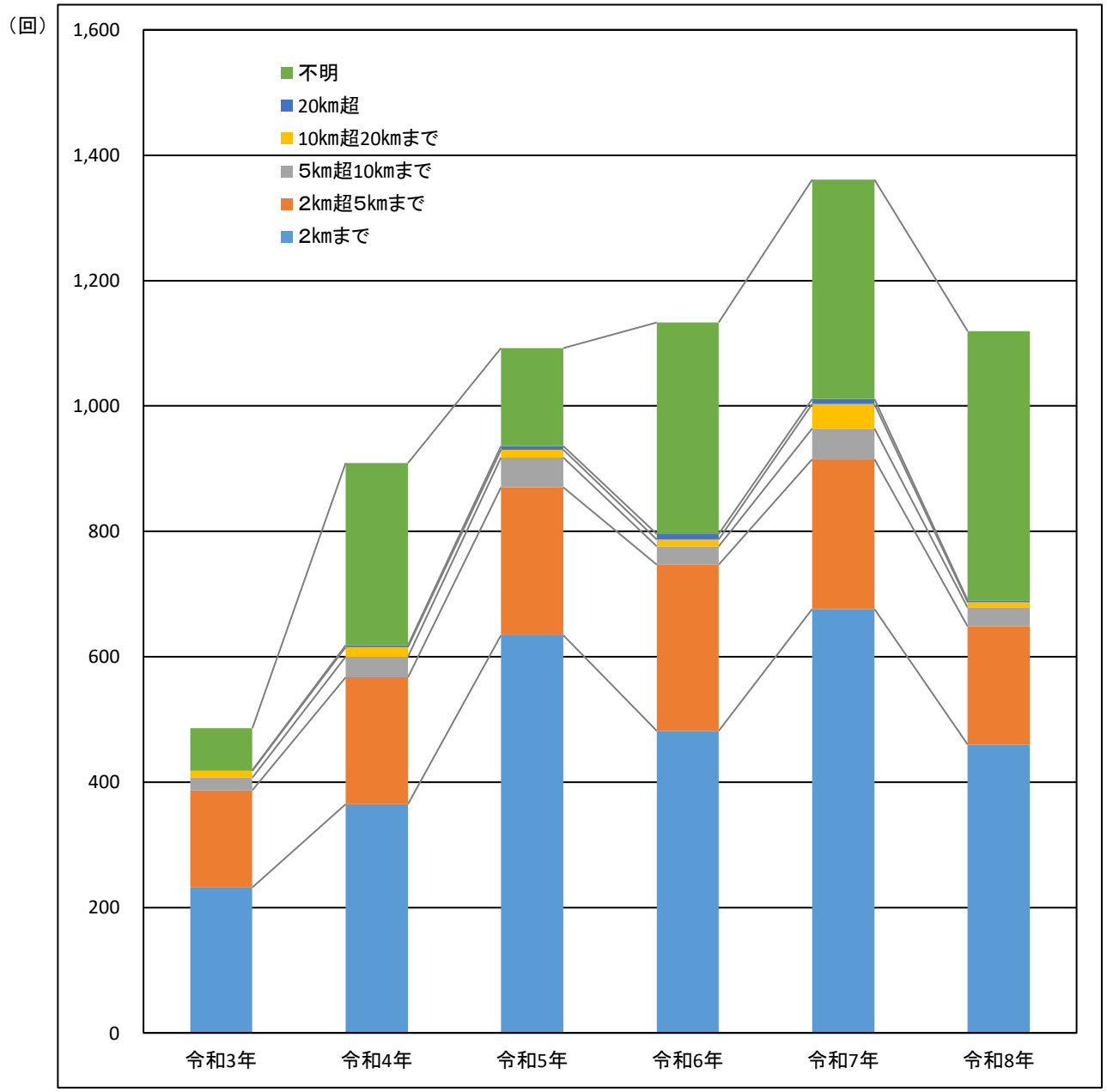
図Ⅲ 4-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　4-6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	232	365	634	482	676	460
2km超5kmまで	155	202	236	265	239	188
5km超10kmまで	20	33	48	29	49	30
10km超20kmまで	11	15	12	11	39	9
20　km　超	1	3	6	9	8	3
不　明	67	291	156	337	350	429
合　計	486	909	1,092	1,133	1,361	1,119

図Ⅲ　4-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



5　南海なんば駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は614回で、旅客数は955人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．6人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

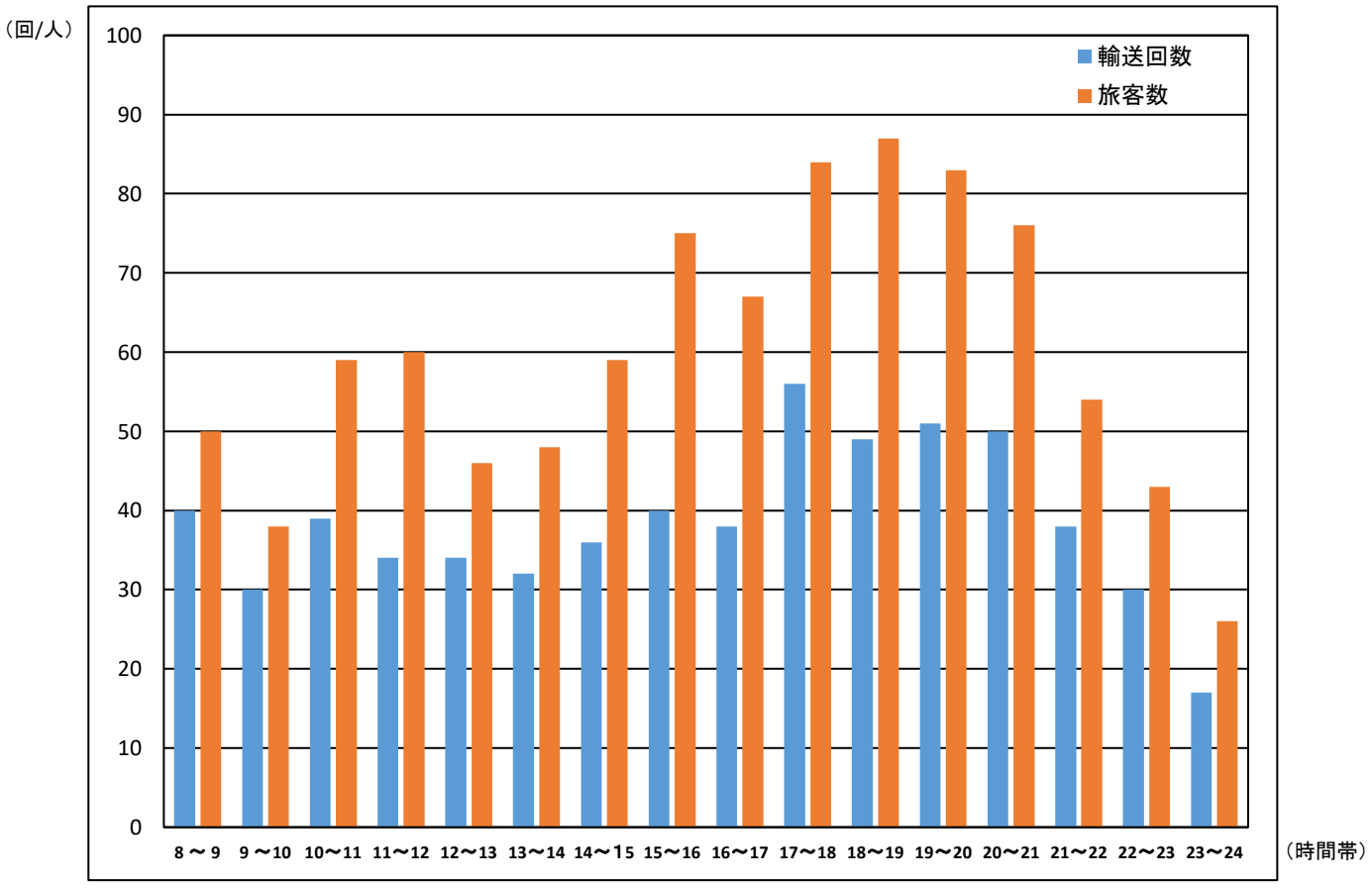
○ 時間帯別では、「17～18」の56回（84人）が最も多く、次いで「19～20」の51回（83人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の17回（26人）であった。

表Ⅲ　5-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	40	50
9 ～10	30	38
10～11	39	59
11～12	34	60
12～13	34	46
13～14	32	48
14～15	36	59
15～16	40	75
16～17	38	67
17～18	56	84
18～19	49	87
19～20	51	83
20～21	50	76
21～22	38	54
22～23	30	43
23～24	17	26
合　計	614	955

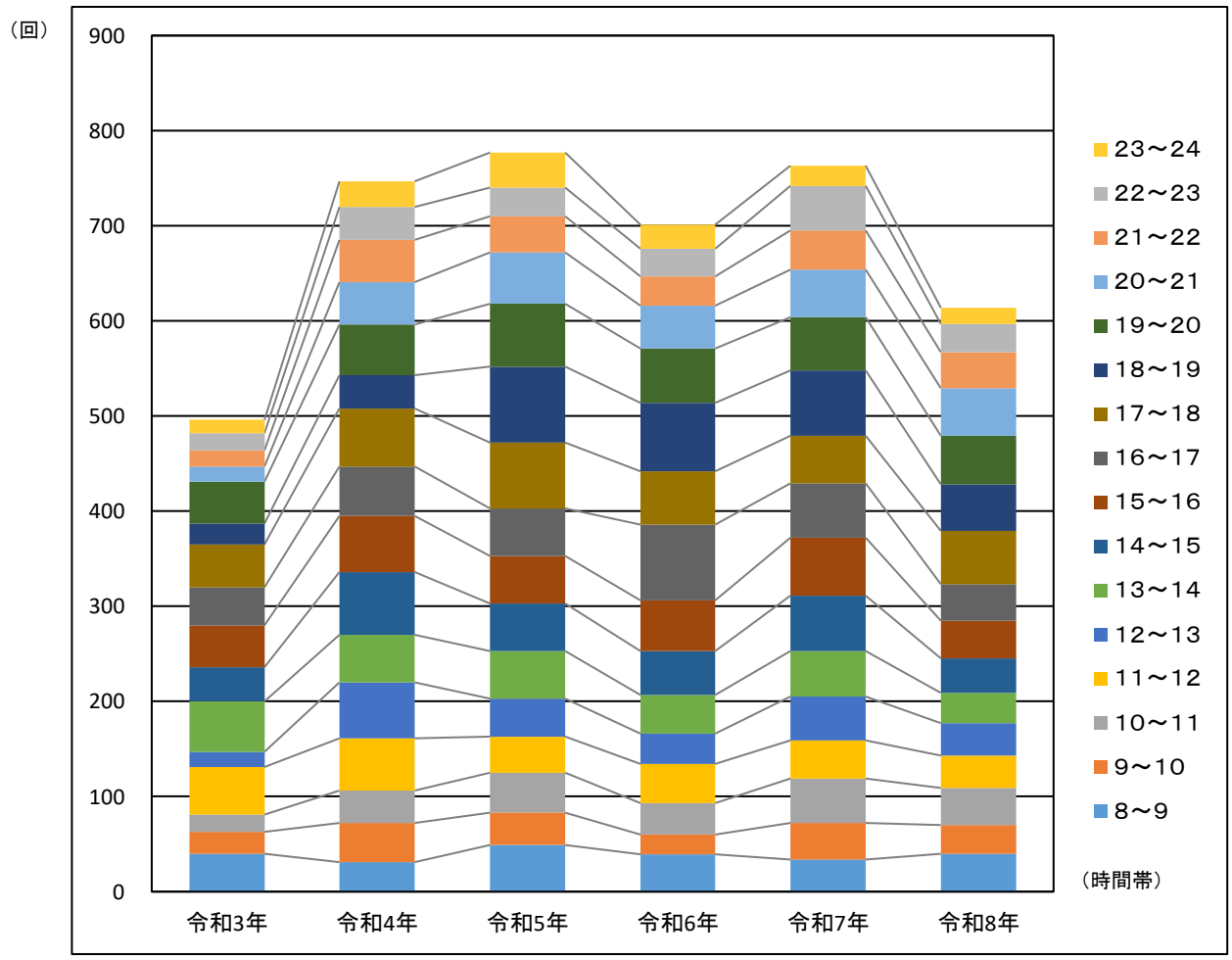
図Ⅲ　5-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　5-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
８　～　９	40	31	49	39	34	40
９　～　１０	23	41	34	21	38	30
１０～１１	18	34	42	33	47	39
１１～１２	50	55	38	41	40	34
１２～１３	16	59	40	32	46	34
１３～１４	53	50	50	41	48	32
１４～１５	36	66	50	46	58	36
１５～１６	44	59	50	53	61	40
１６～１７	40	52	50	80	57	38
１７～１８	45	61	69	56	50	56
１８～１９	22	35	80	72	69	49
１９～２０	44	53	66	57	56	51
２０～２１	16	45	54	45	50	50
２１～２２	17	44	38	31	41	38
２２～２３	18	35	30	29	47	30
２３～２４	14	27	37	25	21	17
合　　計	496	747	777	701	763	614

図Ⅲ　5-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



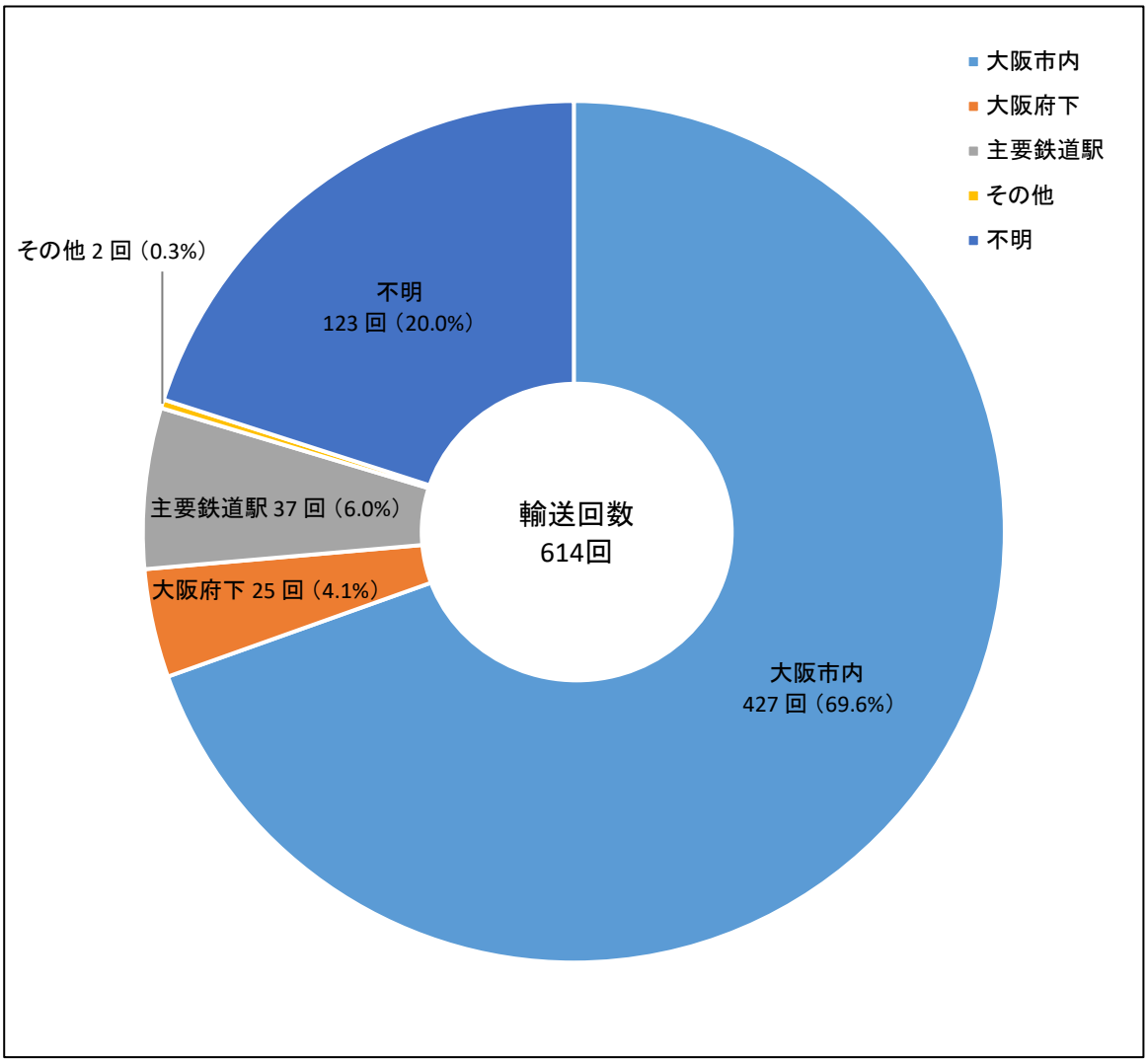
(3) 行先地別輸送状況

○ 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は427回(69.6%)で、旅客数は646人(67.6%)であった。
○ 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は25回(4.1%)で、旅客数は31人(3.3%)であった。
○ 主要鉄道駅への輸送回数は37回(6.0%)で、旅客数は61人(6.4%)であった。
○ その他の地域への輸送回数は2回(0.3%)で、旅客数は3人(0.3%)であった。

表Ⅲ 5-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	427	69.6	646	67.6
大阪府下	25	4.1	31	3.3
主要鉄道駅	37	6.0	61	6.4
その他	2	0.3	3	0.3
不明	123	20.0	214	22.4
合計	614	100.0	955	100.0

図Ⅲ 5-3 行先地別輸送回数

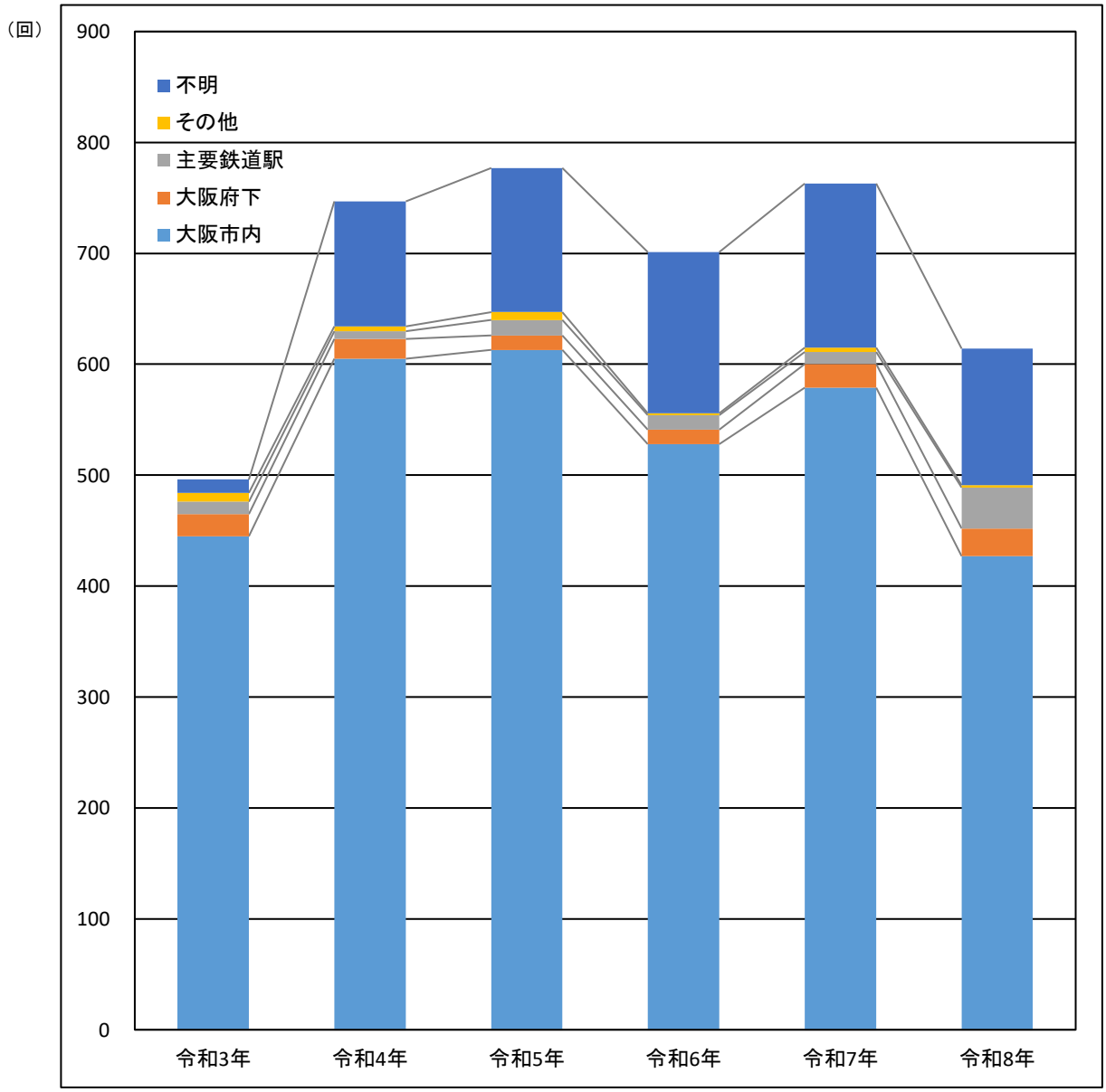


表Ⅲ　5-4　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	445	605	613	528	579	427
大阪府下	20	18	13	13	21	25
主要鉄道駅	11	7	14	13	11	37
その他	8	4	7	2	4	2
不明	12	113	130	145	148	123
合計	496	747	777	701	763	614

○　全輸送回数は614回で、前年比149回減（19．5%減）であった。

図Ⅲ　5-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



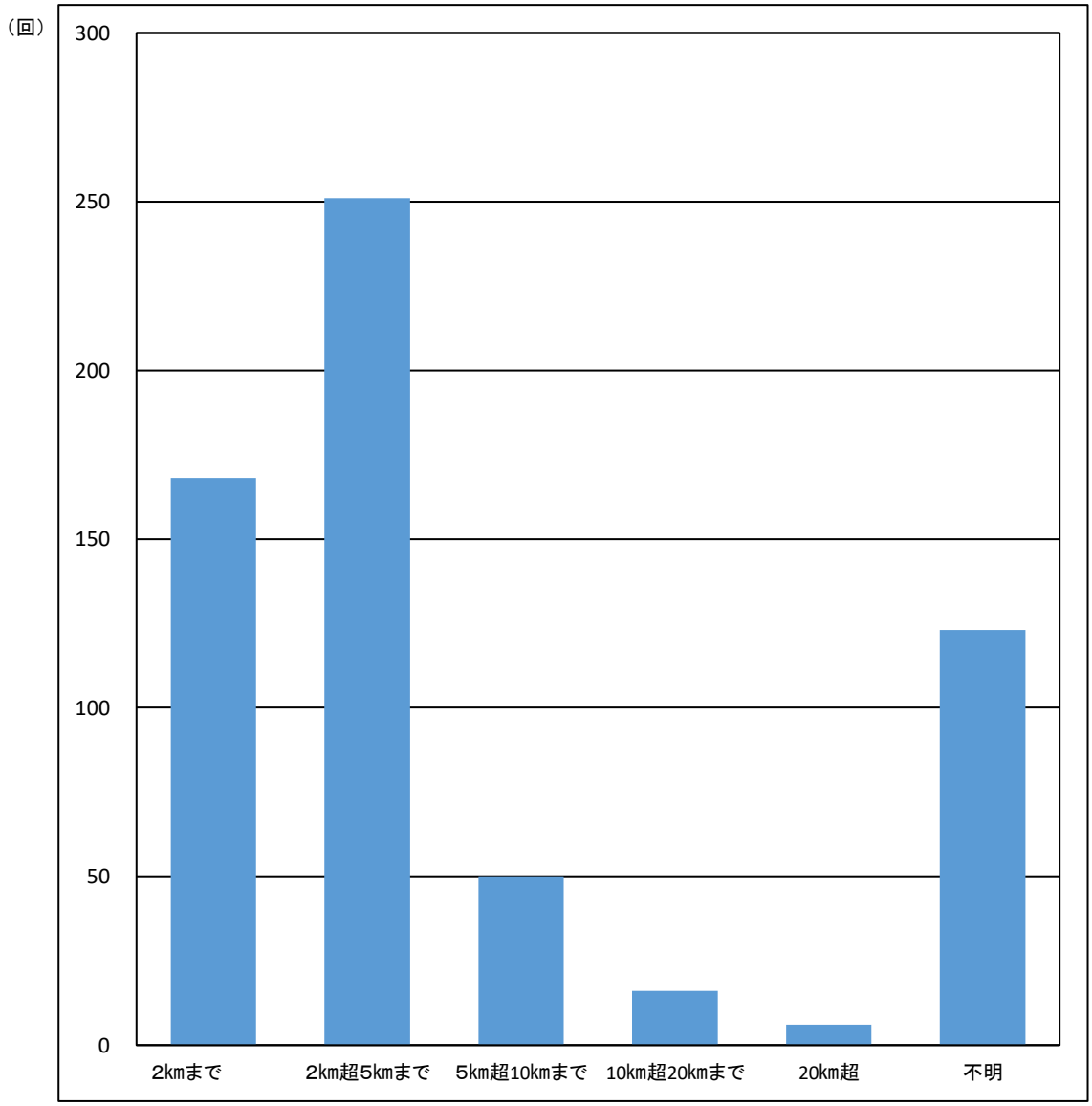
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2㎞超5㎞まで」の251回（40．9％）が最も多く、
次いで「2㎞まで」の168回（27．4％）であった。

表Ⅲ 5-5 距離別輸送回数

距　　離	輸送回数	構成率
2 km まで	168	27.4
2 km 超 5 km まで	251	40.9
5 km 超 10 km まで	50	8.1
10 km 超 20 km まで	16	2.6
20 km 超	6	1.0
不明	123	20.0
合計	614	100.0

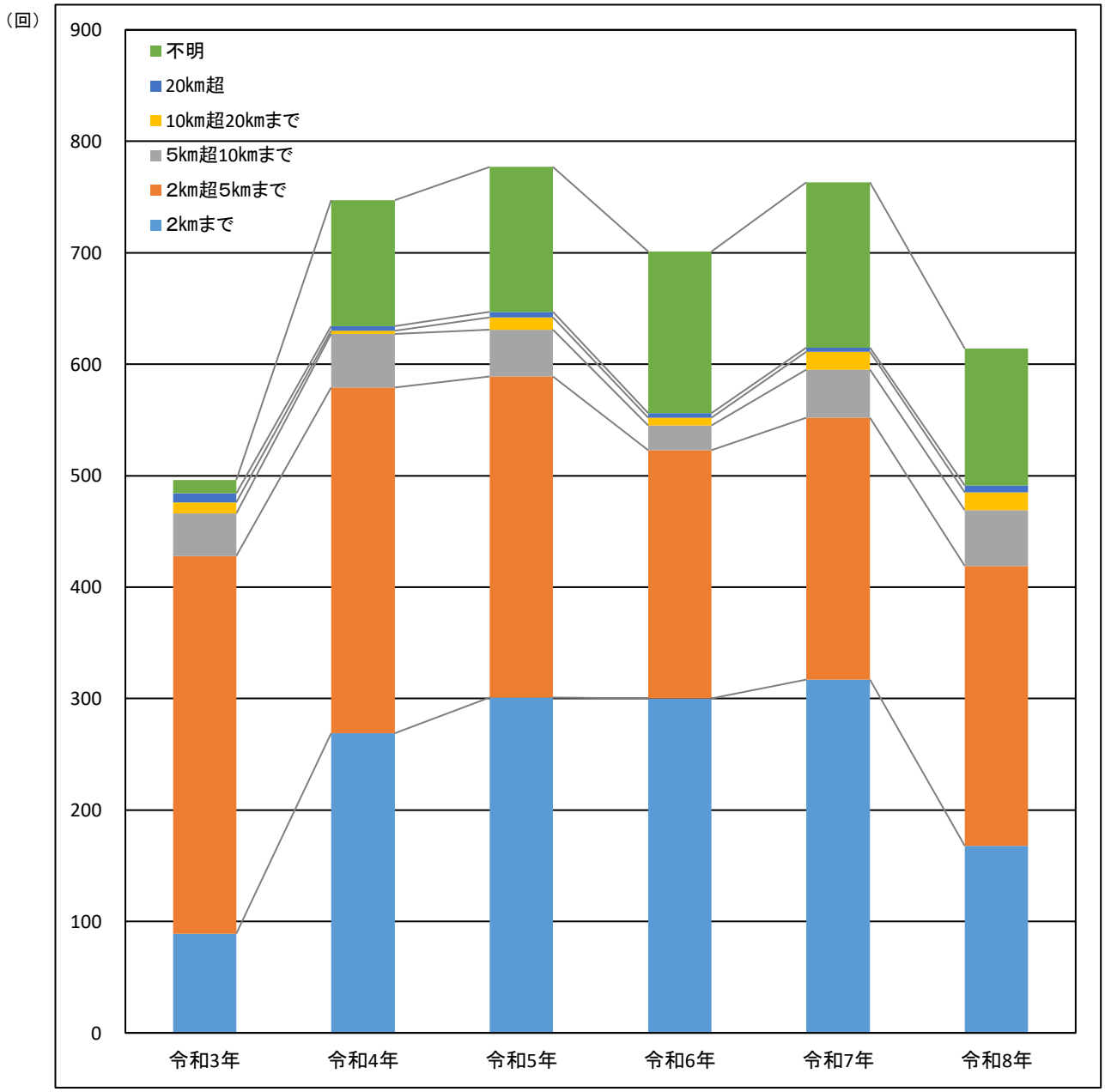
図Ⅲ 5-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　5-6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	89	269	301	300	317	168
2km超5kmまで	339	310	288	223	235	251
5km超10kmまで	38	48	42	22	43	50
10km超20kmまで	10	3	11	7	16	16
20　km　超	8	4	5	4	4	6
不　明	12	113	130	145	148	123
合　計	496	747	777	701	763	614

図Ⅲ　5-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



6　南海堺東駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は454回で、旅客数は605人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．3人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

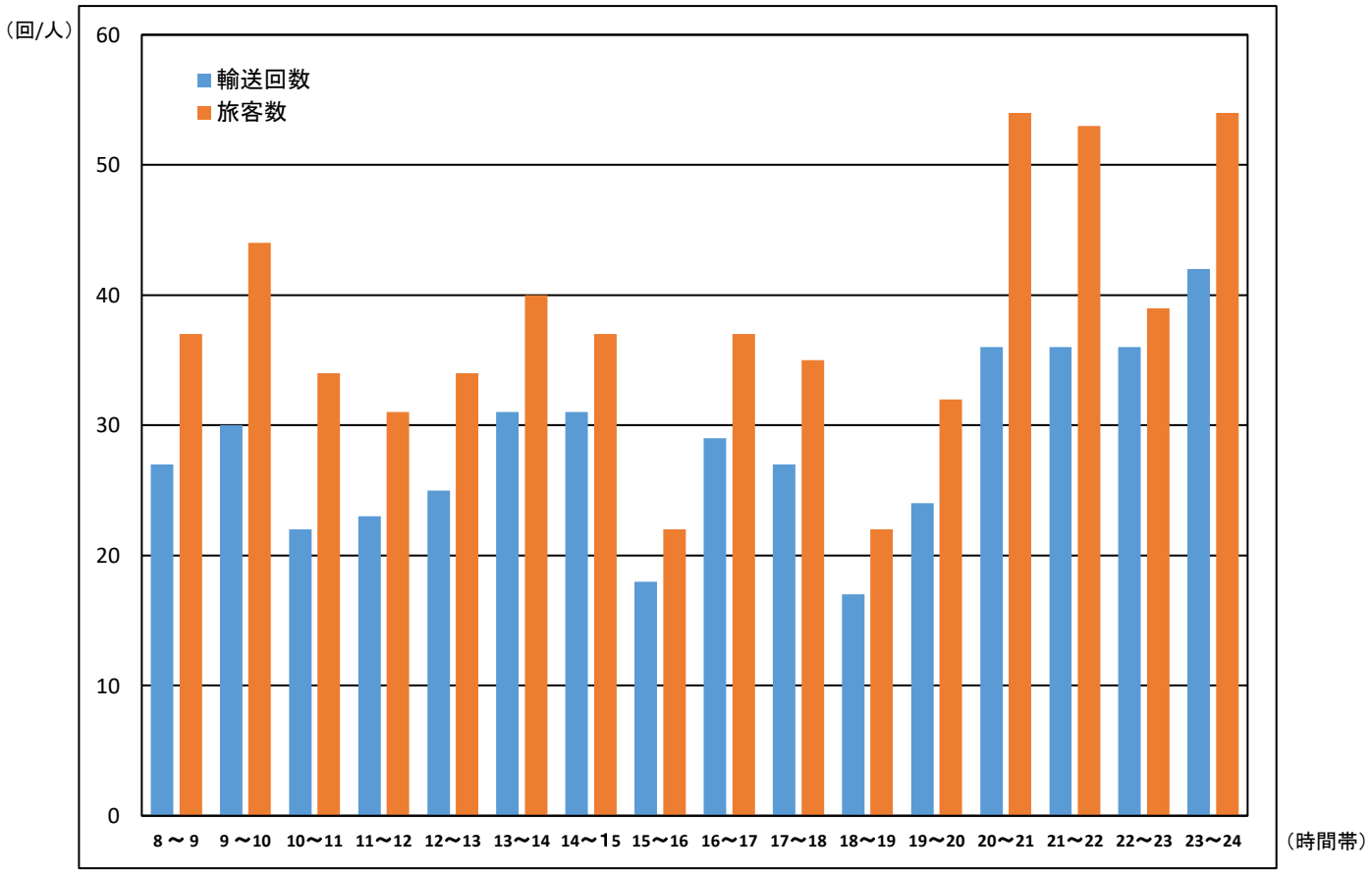
○ 最も多い時間帯は、「23～24」の42回（54人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「18～19」の17回（22人）であった。

表Ⅲ　6-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	27	37
9 ～10	30	44
10～11	22	34
11～12	23	31
12～13	25	34
13～14	31	40
14～15	31	37
15～16	18	22
16～17	29	37
17～18	27	35
18～19	17	22
19～20	24	32
20～21	36	54
21～22	36	53
22～23	36	39
23～24	42	54
合　計	454	605

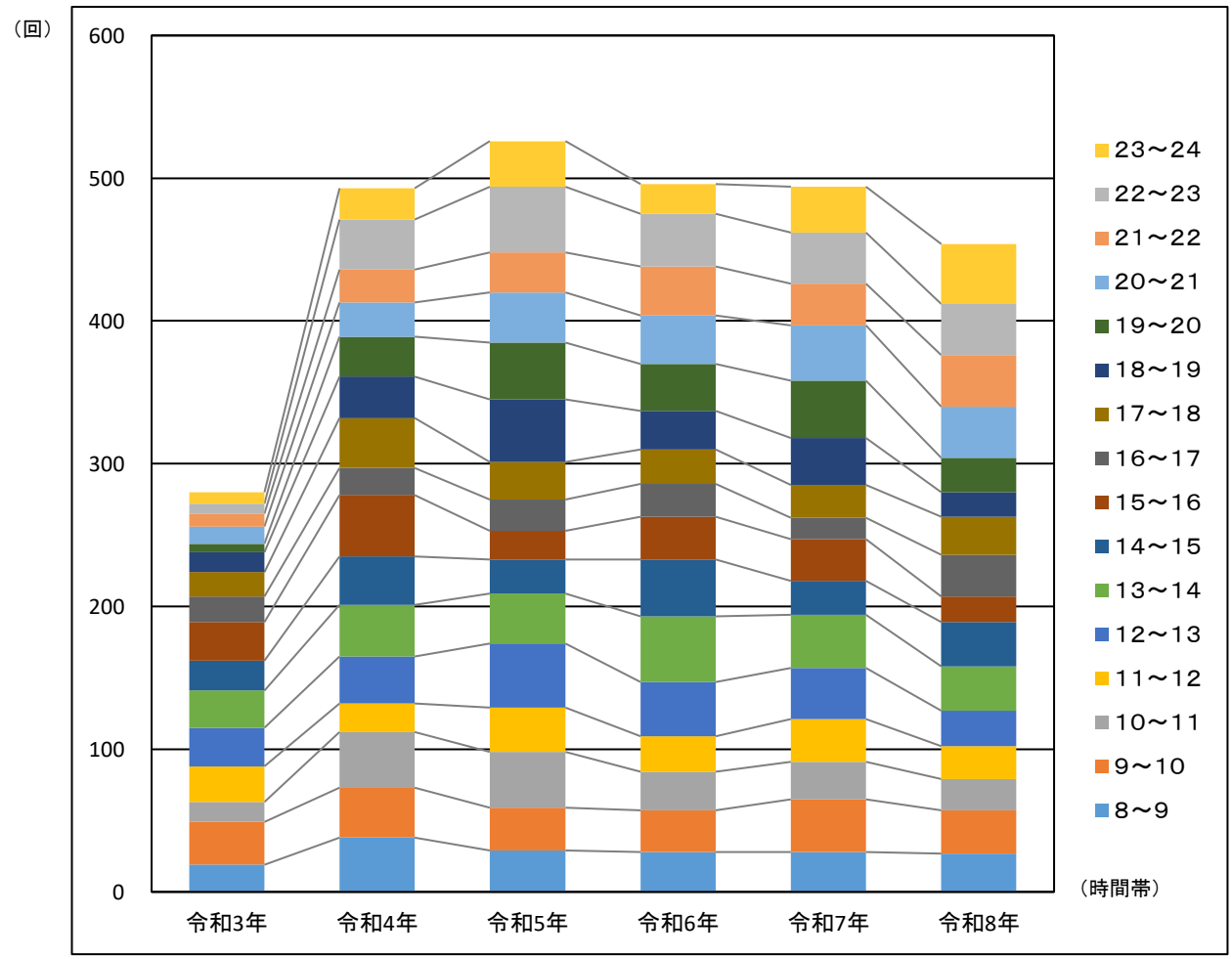
図Ⅲ　6-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　6-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	19	38	29	28	28	27
9　～　10	30	35	30	29	37	30
10～11	14	39	39	27	26	22
11～12	25	20	31	25	30	23
12～13	27	33	45	38	36	25
13～14	26	36	35	46	37	31
14～15	21	34	24	40	24	31
15～16	27	43	20	30	29	18
16～17	18	19	22	23	15	29
17～18	17	35	26	24	23	27
18～19	14	29	44	27	33	17
19～20	6	28	40	33	40	24
20～21	12	24	35	34	39	36
21～22	9	23	28	34	29	36
22～23	7	35	46	37	36	36
23～24	8	22	32	21	32	42
合　計	280	493	526	496	494	454

図Ⅲ　6-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



(3) 行先地別輸送状況

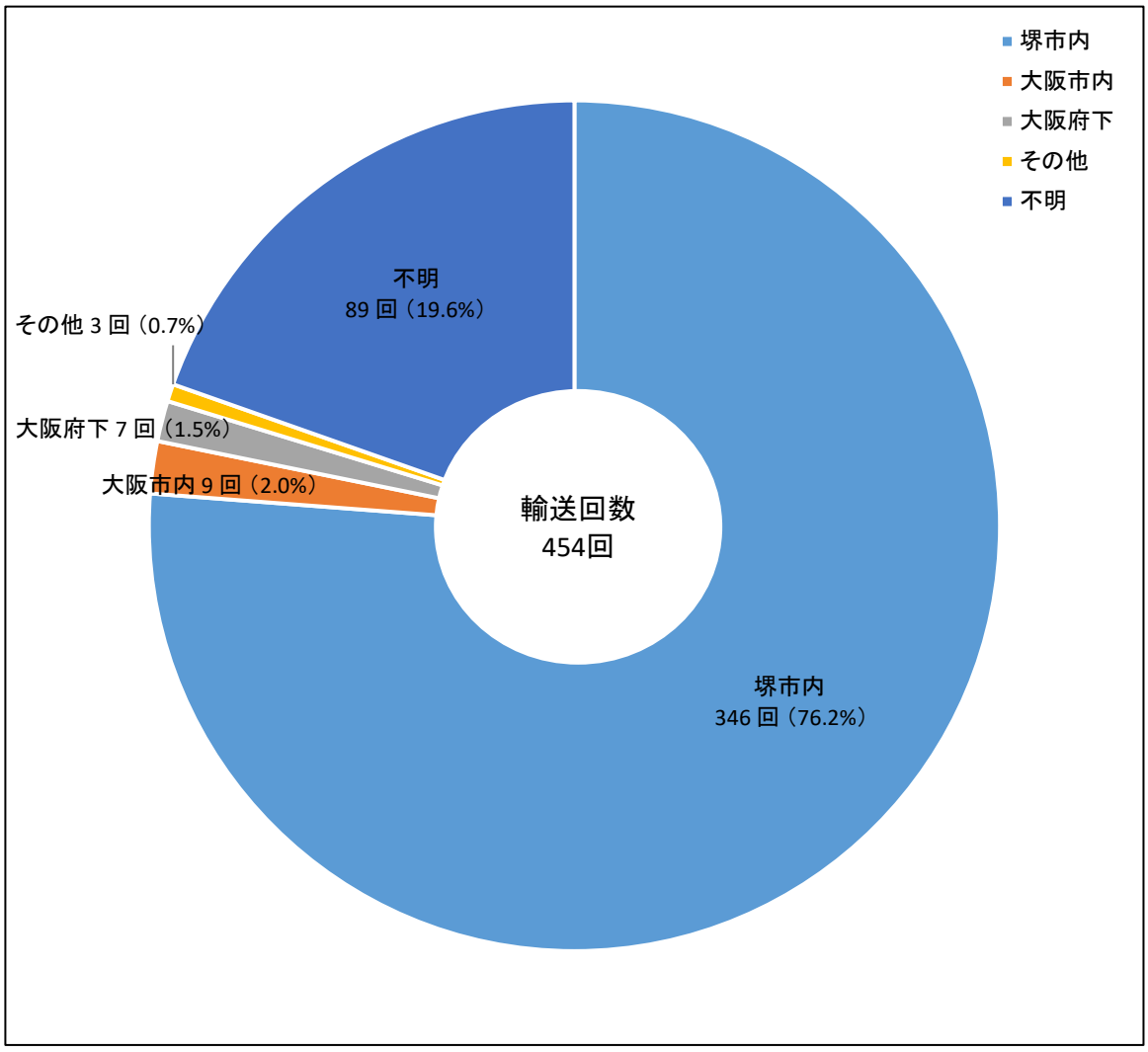
○ 堺市内への輸送回数は346回(76．2%)で、旅客数は458人(75．7%)であった。
○ 大阪市内への輸送回数は9回(2．0%)で、旅客数は11人(1．8%)であった。
○ 大阪府下(堺市内及び大阪市内を除く)への輸送回数は7回(1．5%)で、旅客数は8人(1．3%)であった。

表Ⅲ 6-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
堺 市 内	346	76.2	458	75.7
大 阪 市 内	9	2.0	11	1.8
大 阪 府 下	7	1.5	8	1.3
そ の 他	3	0.7	4	0.7
不 明	89	19.6	124	20.5
合 計	454	100.0	605	100.0

注: 「 大阪府下 」とは、堺市内と大阪市内を除く。

図Ⅲ 6-3 行先地別輸送回数

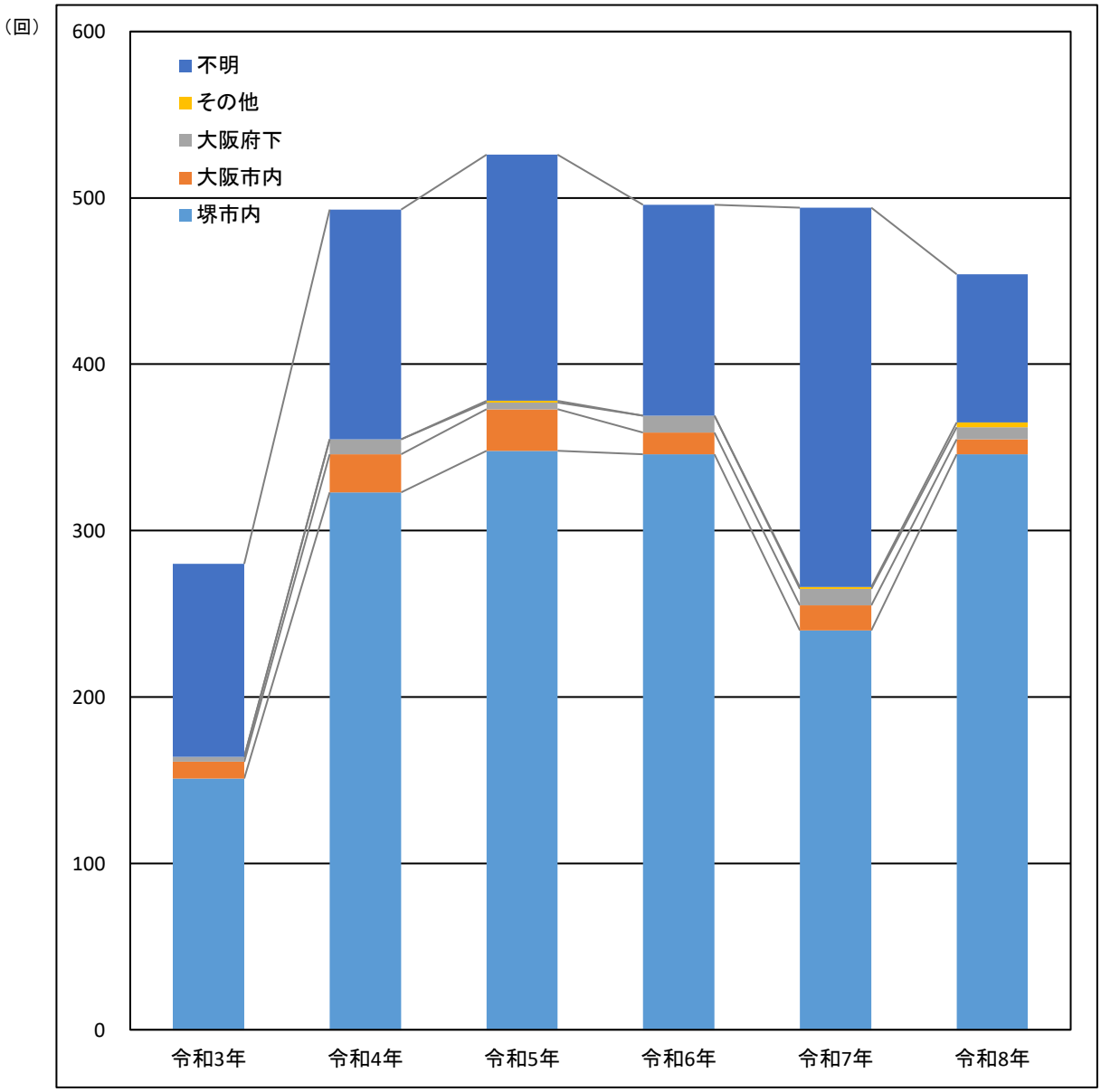


表Ⅲ　6-4　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
堺　市　内	151	323	348	346	240	346
大阪市内	10	23	25	13	15	9
大阪府下	3	9	4	10	10	7
そ　の　他	0	0	1	0	1	3
不　　明	116	138	148	127	228	89
合　　計	280	493	526	496	494	454

○　全輸送回数は454回で、前年比40回減（8．1％減）であった。

図Ⅲ　6-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



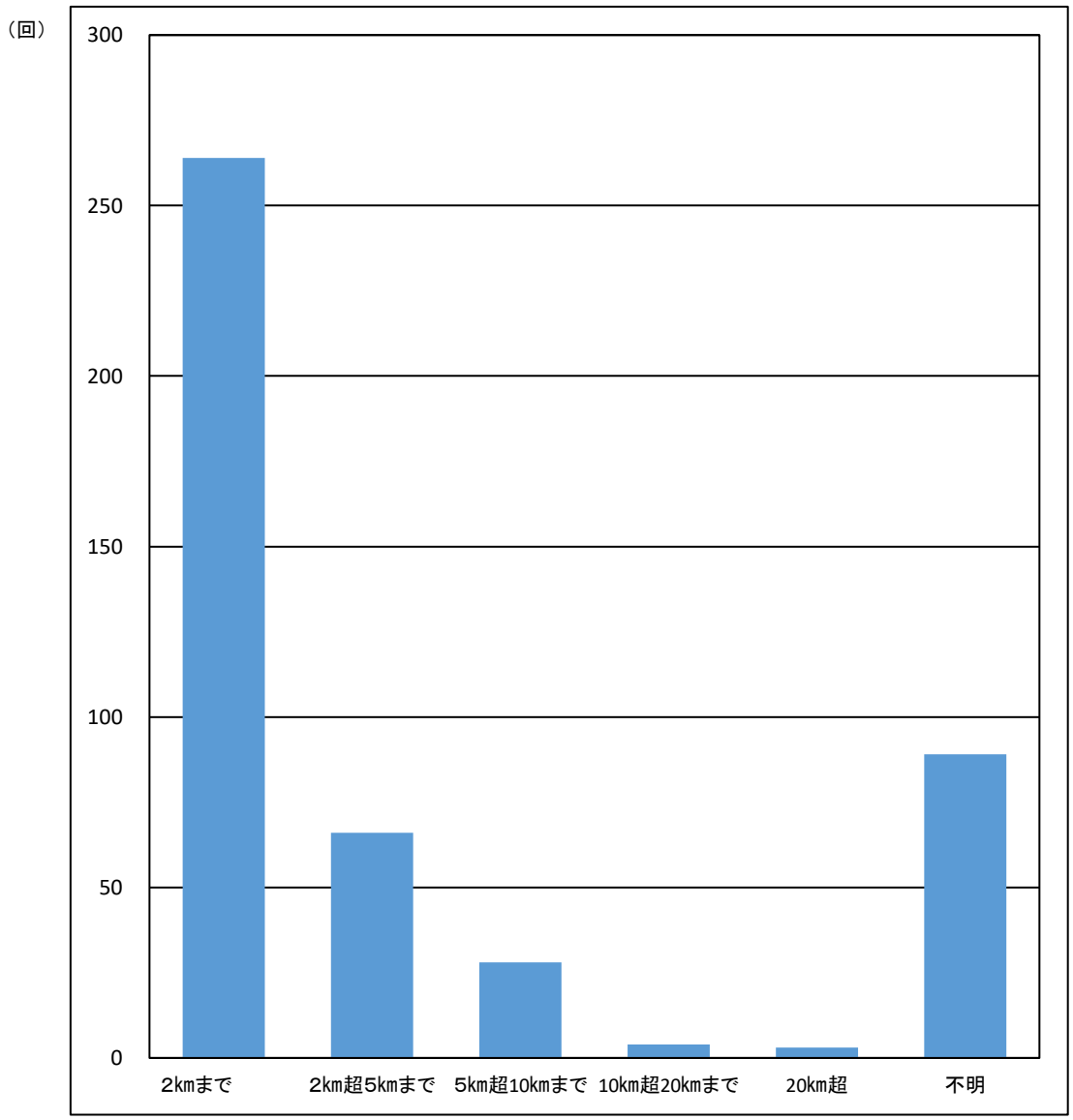
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2㎞まで」が264回（58．1％）で最も多く、
次いで「2㎞超5㎞まで」の 66回（14．5％）であった。

表Ⅲ 6-5 距離別輸送回数

距　離	輸送回数	構成率
2 km まで	264	58.1
2 km 超 5 km まで	66	14.5
5 km 超 10 km まで	28	6.2
10 km 超 20 km まで	4	0.9
20 km 超	3	0.7
不明	89	19.6
合計	454	100.0

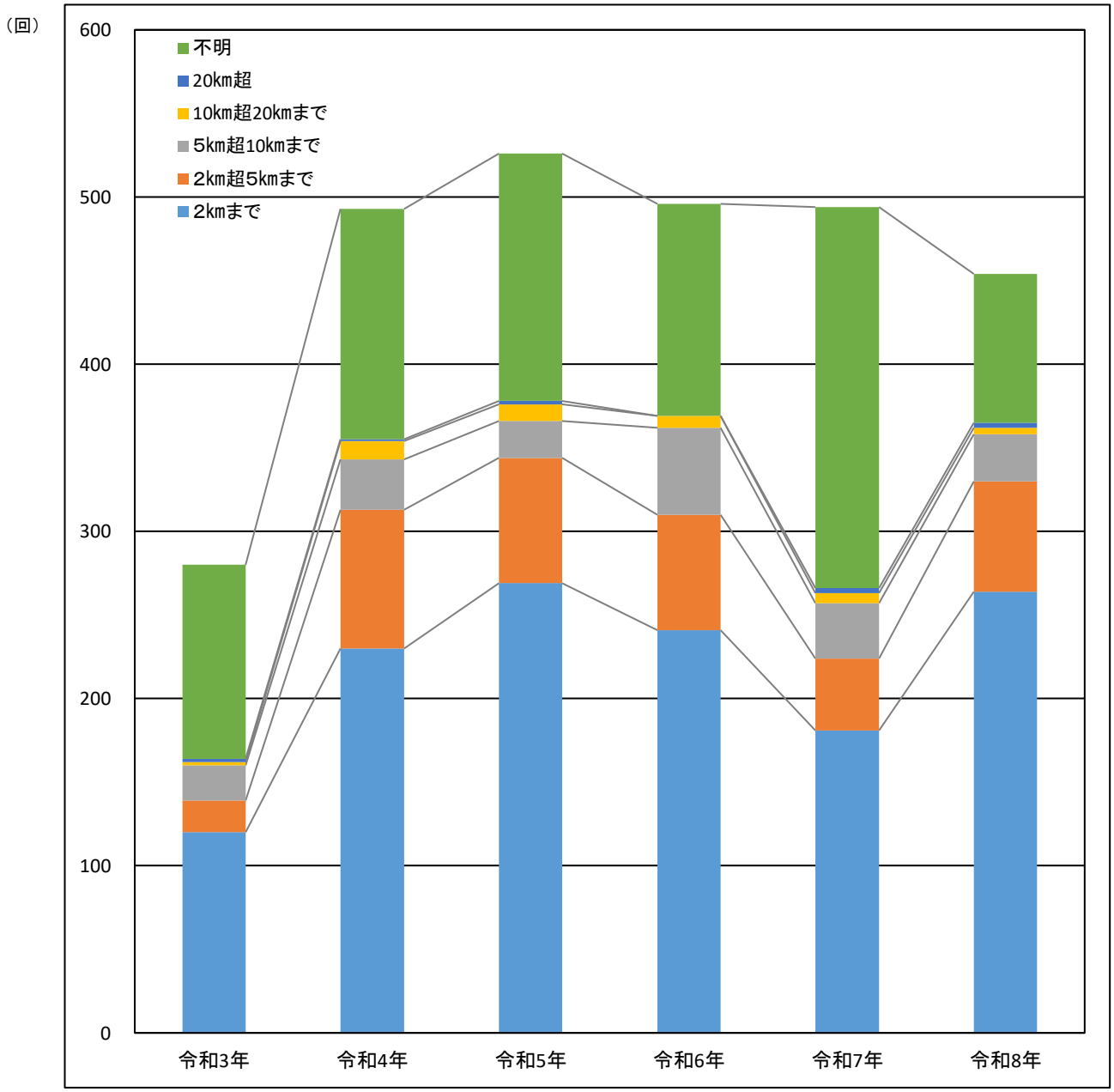
図Ⅲ 6-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　6－6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	120	230	269	241	181	264
2km超５kmまで	19	83	75	69	43	66
5km超10kmまで	21	30	22	52	33	28
10km超20kmまで	2	11	10	7	6	4
20　km　超	2	1	2	0	3	3
不　明	116	138	148	127	228	89
合　計	280	493	526	496	494	454

図Ⅲ　6-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



7　近鉄大阪阿部野橋駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は479回で、旅客数は701人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．5人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

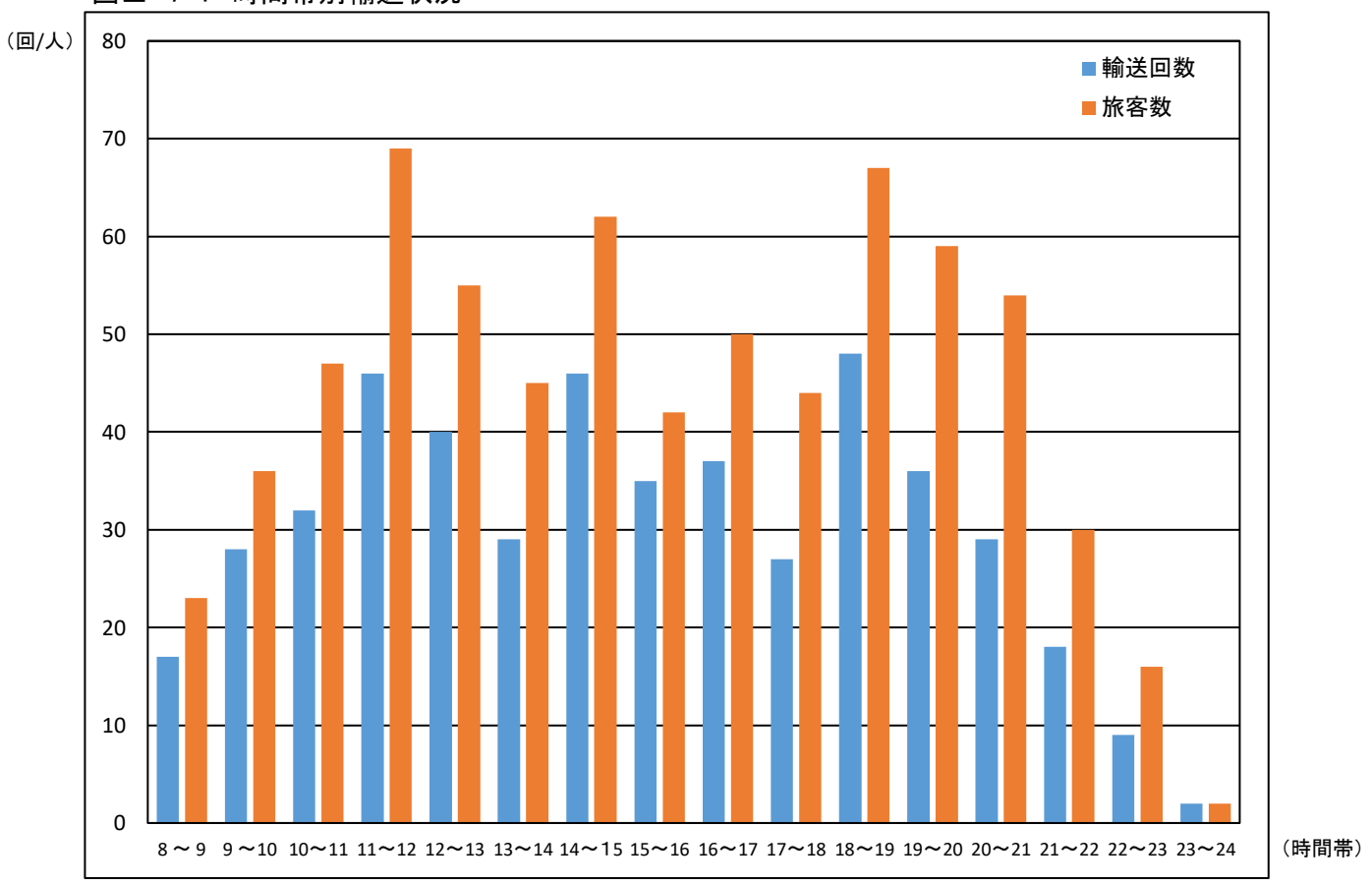
○ 時間帯別では、「18～19」の48回（67人）が最も多く、次いで「11～12」の46回（69人）と「14～15」の46回（62人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の2回（2人）であった。

表Ⅲ　7-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	17	23
9 ～10	28	36
10～11	32	47
11～12	46	69
12～13	40	55
13～14	29	45
14～15	46	62
15～16	35	42
16～17	37	50
17～18	27	44
18～19	48	67
19～20	36	59
20～21	29	54
21～22	18	30
22～23	9	16
23～24	2	2
合　計	479	701

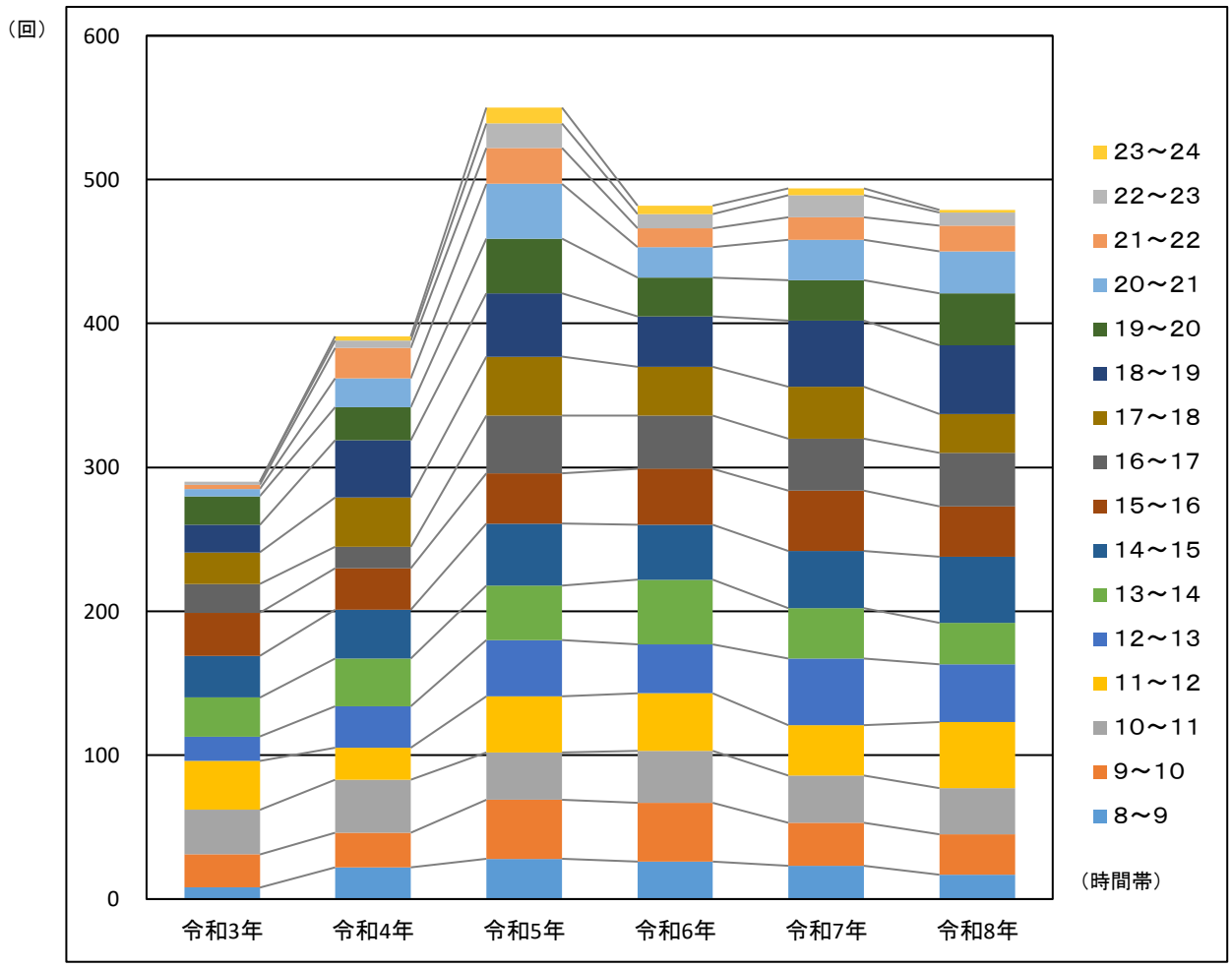
図Ⅲ　7-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　7-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	8	22	28	26	23	17
9　～　10	23	24	41	41	30	28
10 ～ 11	31	37	33	36	33	32
11 ～ 12	34	22	39	40	35	46
12 ～ 13	17	29	39	34	46	40
13 ～ 14	27	33	38	45	35	29
14 ～ 15	29	34	43	38	40	46
15 ～ 16	30	29	35	39	42	35
16 ～ 17	20	15	40	37	36	37
17 ～ 18	22	34	41	34	36	27
18 ～ 19	19	40	44	35	46	48
19 ～ 20	20	23	38	27	28	36
20 ～ 21	5	20	38	21	28	29
21 ～ 22	3	21	25	13	16	18
22 ～ 23	2	5	17	10	15	9
23 ～ 24	0	3	11	6	5	2
合　計	290	391	550	482	494	479

図Ⅲ　7-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



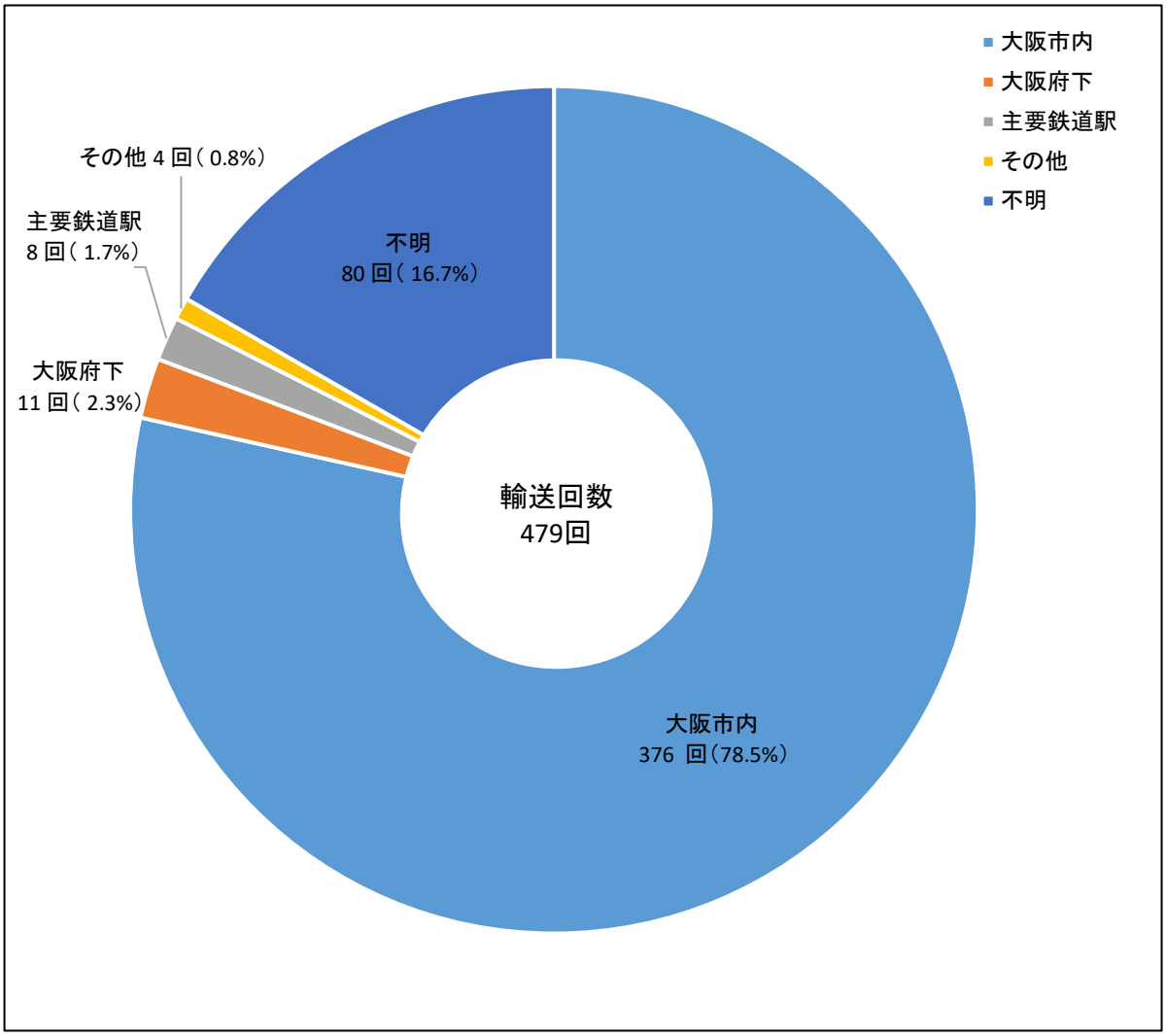
(3)　行先地別輸送状況

○　大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は376回(78．5%)で、旅客数は563人(80．3%)であった。
○　大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は11回(2．3%)で、旅客数は17人(2．4%)であった。
○　主要鉄道駅への輸送回数は8回(1．7%)で、旅客数は9人(1．3%)であった。
○　その他の地域への輸送回数は4回(0．8%)で、旅客数は4人(0．6%)であった。

表Ⅲ　7-3　行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	376	78.5	563	80.3
大阪府下	11	2.3	17	2.4
主要鉄道駅	8	1.7	9	1.3
その他	4	0.8	4	0.6
不明	80	16.7	108	15.4
合計	479	100.0	701	100.0

図Ⅲ　7-3　行先地別輸送回数

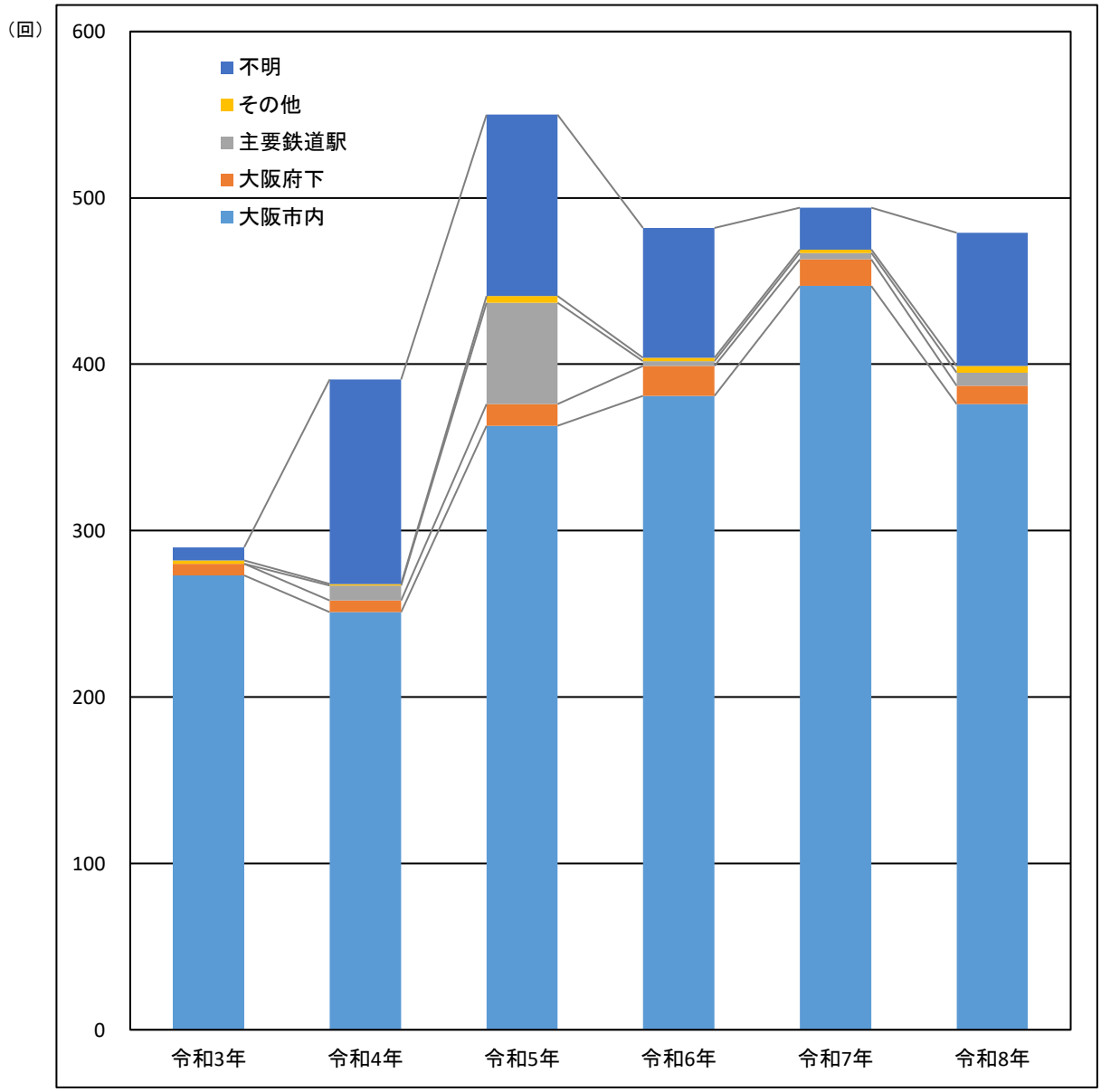


表Ⅲ　7-4　行先地別輸送対比（5年対比）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	273	251	363	381	447	376
大阪府下	7	7	13	18	16	11
主要鉄道駅	0	9	61	3	4	8
その他	2	1	4	2	2	4
不明	8	123	109	78	25	80
合計	290	391	550	482	494	479

○　全輸送回数は479回で、前年比15回減（3．0％減）であった。

図Ⅲ　7-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



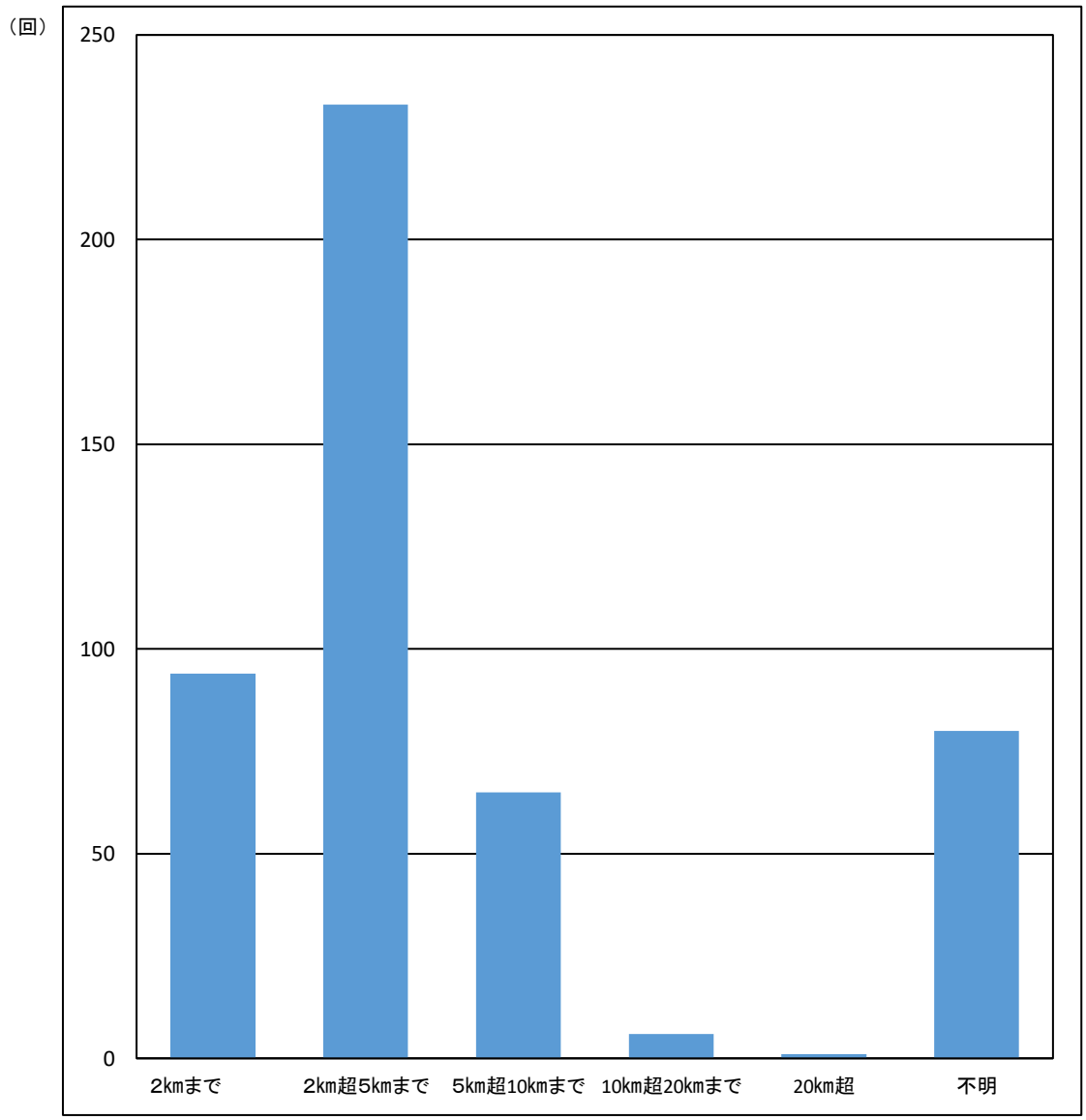
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2km超5kmまで」が233回（48．6％）で最も多く、
次いで「2kmまで」の94回（19．6％）であった。

表Ⅲ 7-5 距離別輸送回数

距　　離	輸 送 回 数	構成率
2 km ま で	94	19.6
2 km 超 5 km ま で	233	48.6
5 km 超 10 km ま で	65	13.6
10 km 超 20 km ま で	6	1.3
20 km 超	1	0.2
不 明	80	16.7
合 計	479	100.0

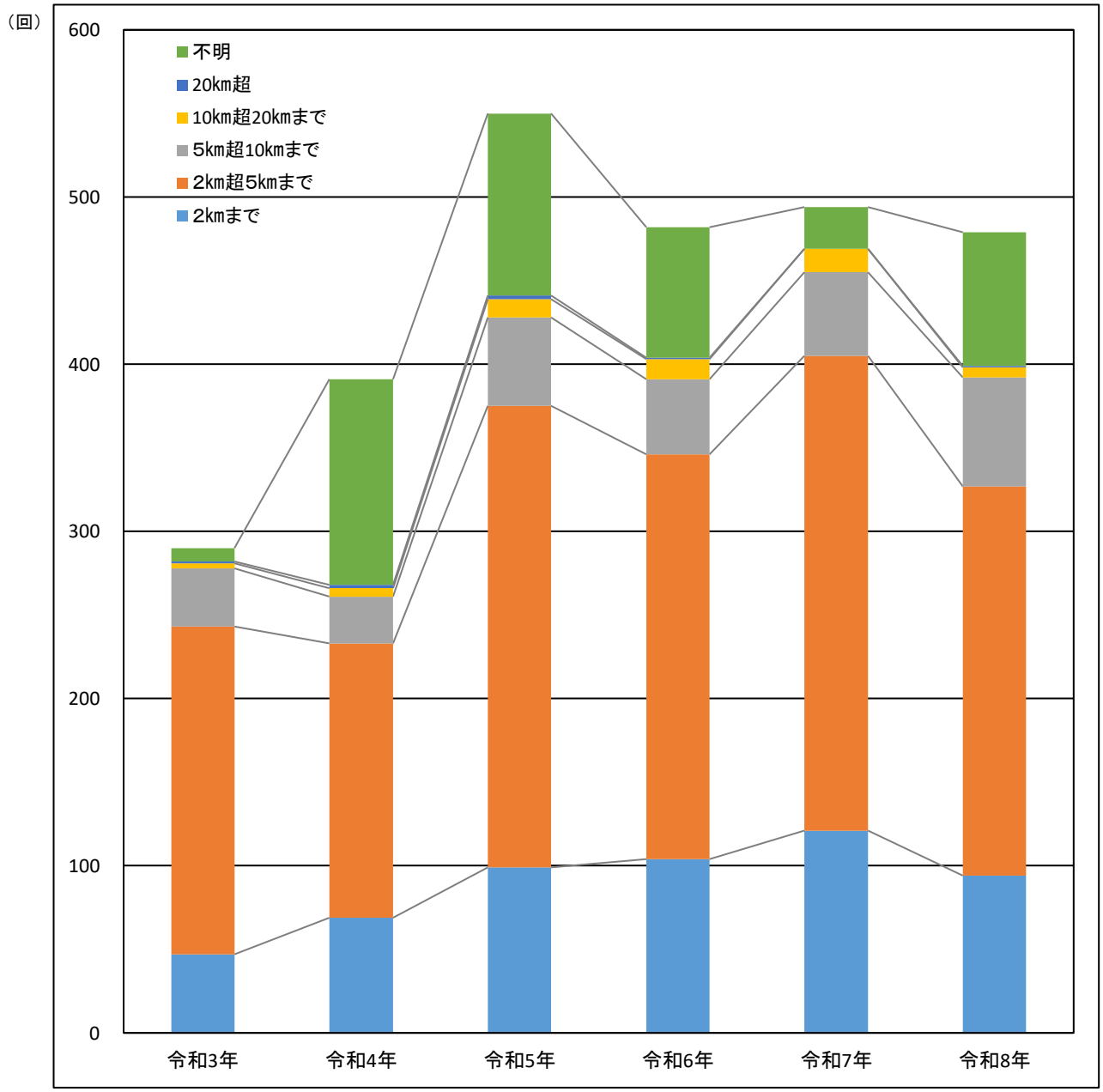
図Ⅲ 7-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　7-6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	47	69	99	104	121	94
2km超5kmまで	196	164	276	242	284	233
5km超10kmまで	35	28	53	45	50	65
10km超20kmまで	3	5	11	12	14	6
20　km　超	1	2	2	1	0	1
不　明	8	123	109	78	25	80
合　計	290	391	550	482	494	479

図Ⅲ　7-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



8　京阪京橋駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は302回で、旅客数は412人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．4人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

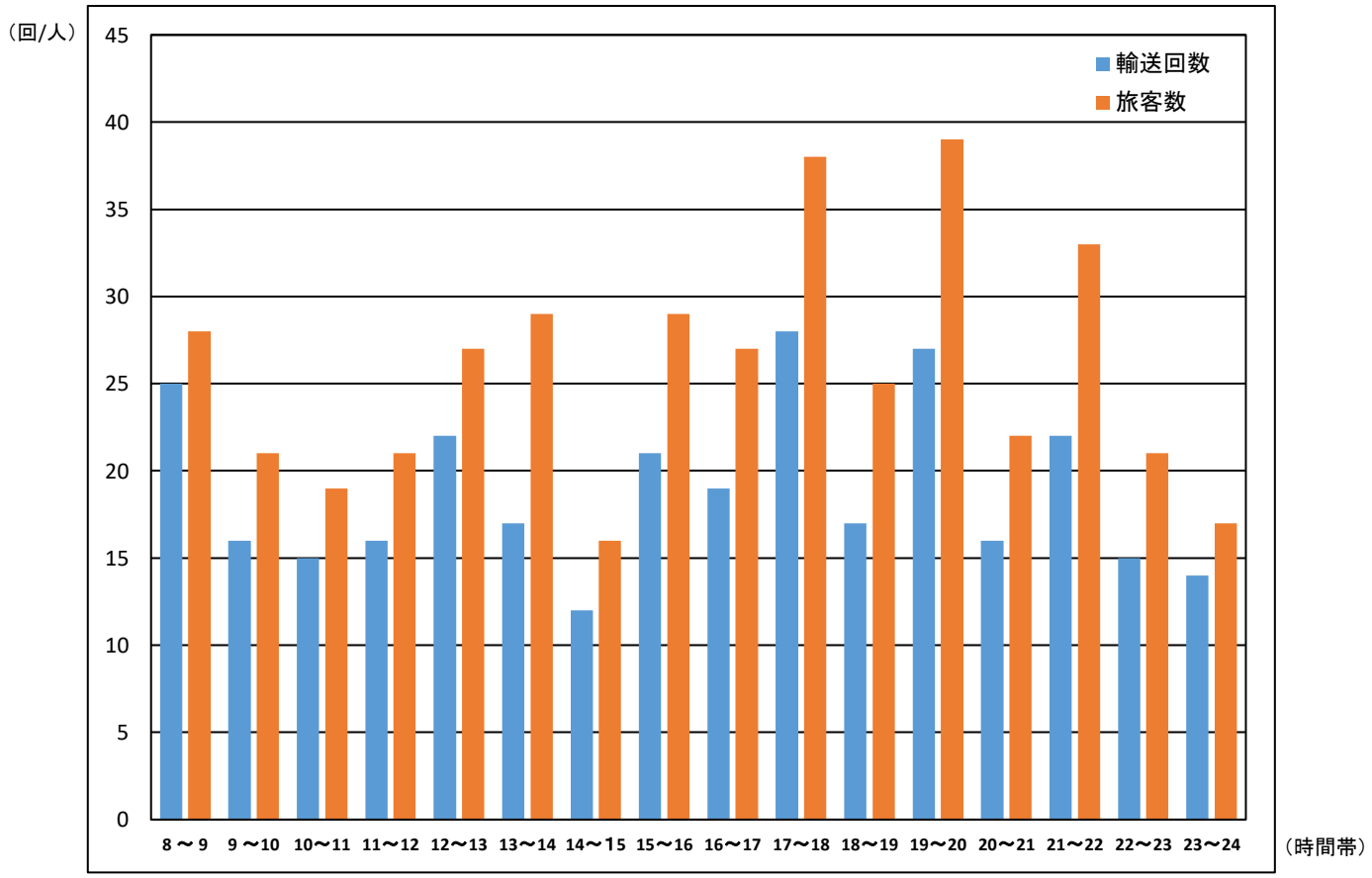
○ 時間帯別では、「17～18」の28回（38人）が最も多く、次いで「19～20」の27回（39人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「14～15」の12回（16人）であった。

表Ⅲ　8-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	25	28
9 ～10	16	21
10～11	15	19
11～12	16	21
12～13	22	27
13～14	17	29
14～15	12	16
15～16	21	29
16～17	19	27
17～18	28	38
18～19	17	25
19～20	27	39
20～21	16	22
21～22	22	33
22～23	15	21
23～24	14	17
合　計	302	412

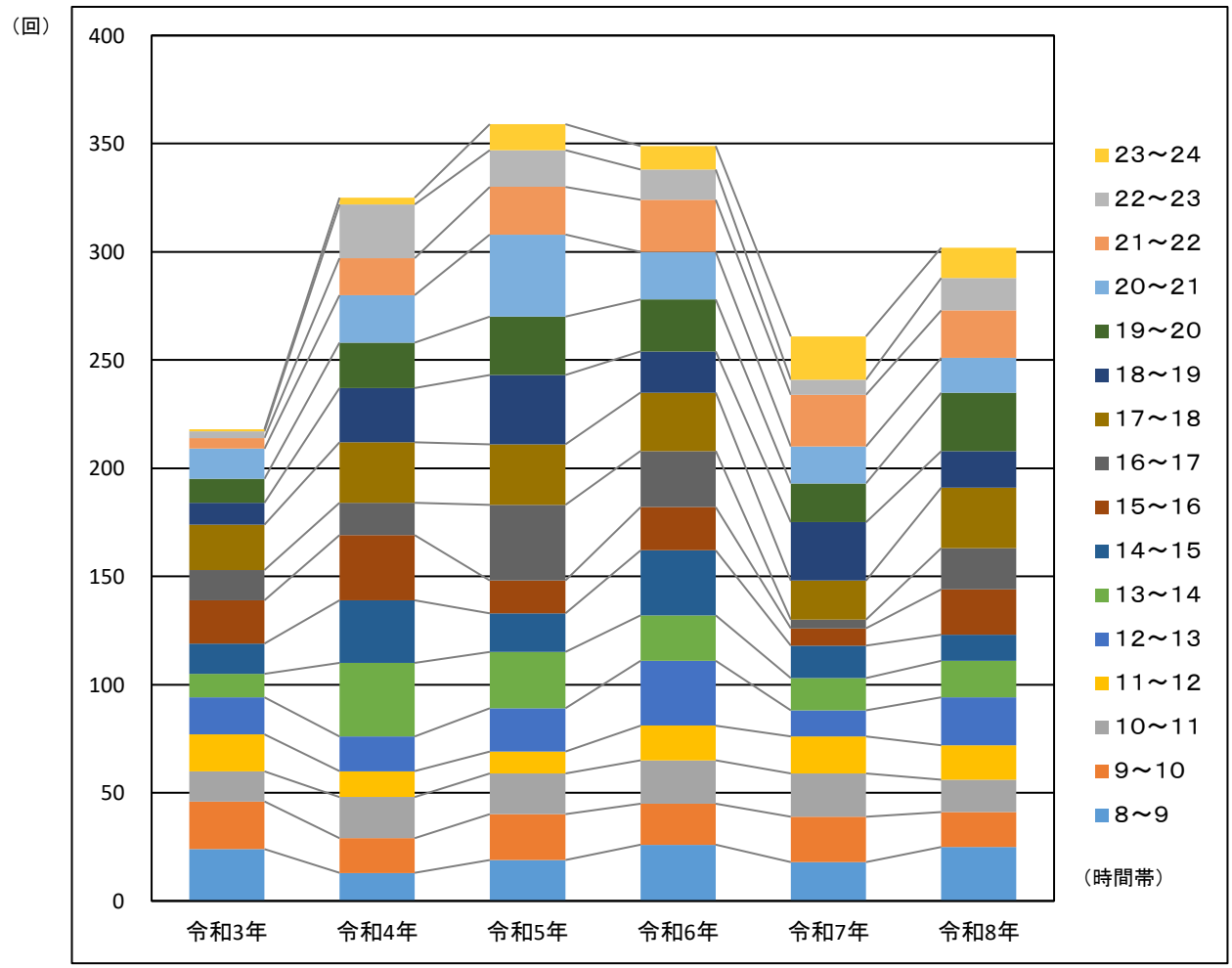
図Ⅲ　8-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　8-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
8　～　9	24	13	19	26	18	25
9　～　10	22	16	21	19	21	16
10 ～ 11	14	19	19	20	20	15
11 ～ 12	17	12	10	16	17	16
12 ～ 13	17	16	20	30	12	22
13 ～ 14	11	34	26	21	15	17
14 ～ 15	14	29	18	30	15	12
15 ～ 16	20	30	15	20	8	21
16 ～ 17	14	15	35	26	4	19
17 ～ 18	21	28	28	27	18	28
18 ～ 19	10	25	32	19	27	17
19 ～ 20	11	21	27	24	18	27
20 ～ 21	14	22	38	22	17	16
21 ～ 22	5	17	22	24	24	22
22 ～ 23	3	25	17	14	7	15
23 ～ 24	1	3	12	11	20	14
合　　計	218	325	359	349	261	302

図Ⅲ　8-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



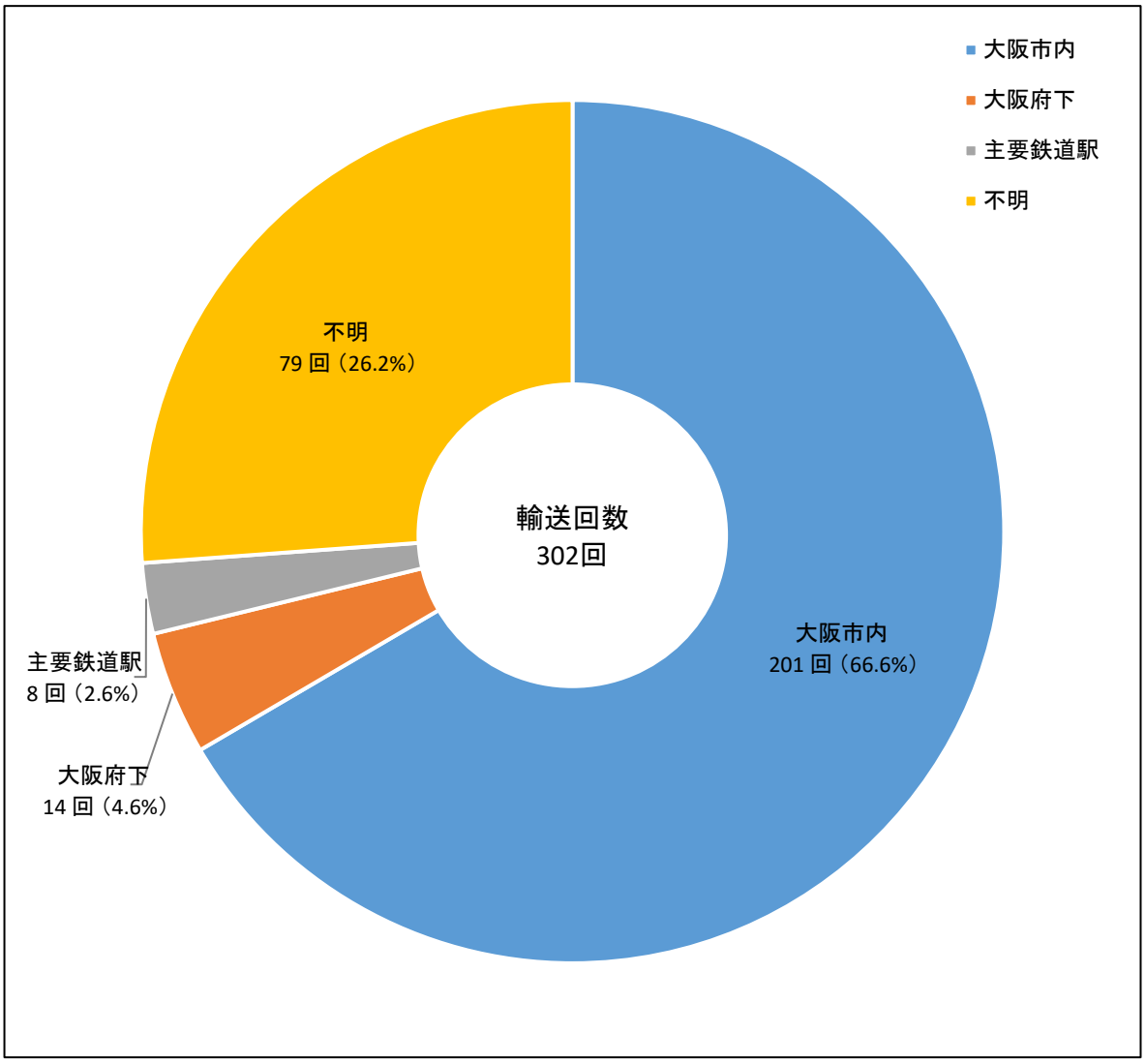
(3) 行先地別輸送状況

○ 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は201回(66.6%)で、旅客数は273人(66.3%)であった。
○ 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は14回(4.6%)で、旅客数は19人(4.6%)であった。
○ 主要鉄道駅への輸送回数は8回(2.6%)で、旅客数は15人(3.6%)であった。

表Ⅲ 8-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	201	66.6	273	66.3
大阪府下	14	4.6	19	4.6
主要鉄道駅	8	2.6	15	3.6
その他	0	0.0	0	0.0
不明	79	26.2	105	25.5
合計	302	100.0	412	100.0

図Ⅲ 8-3 行先地別輸送回数

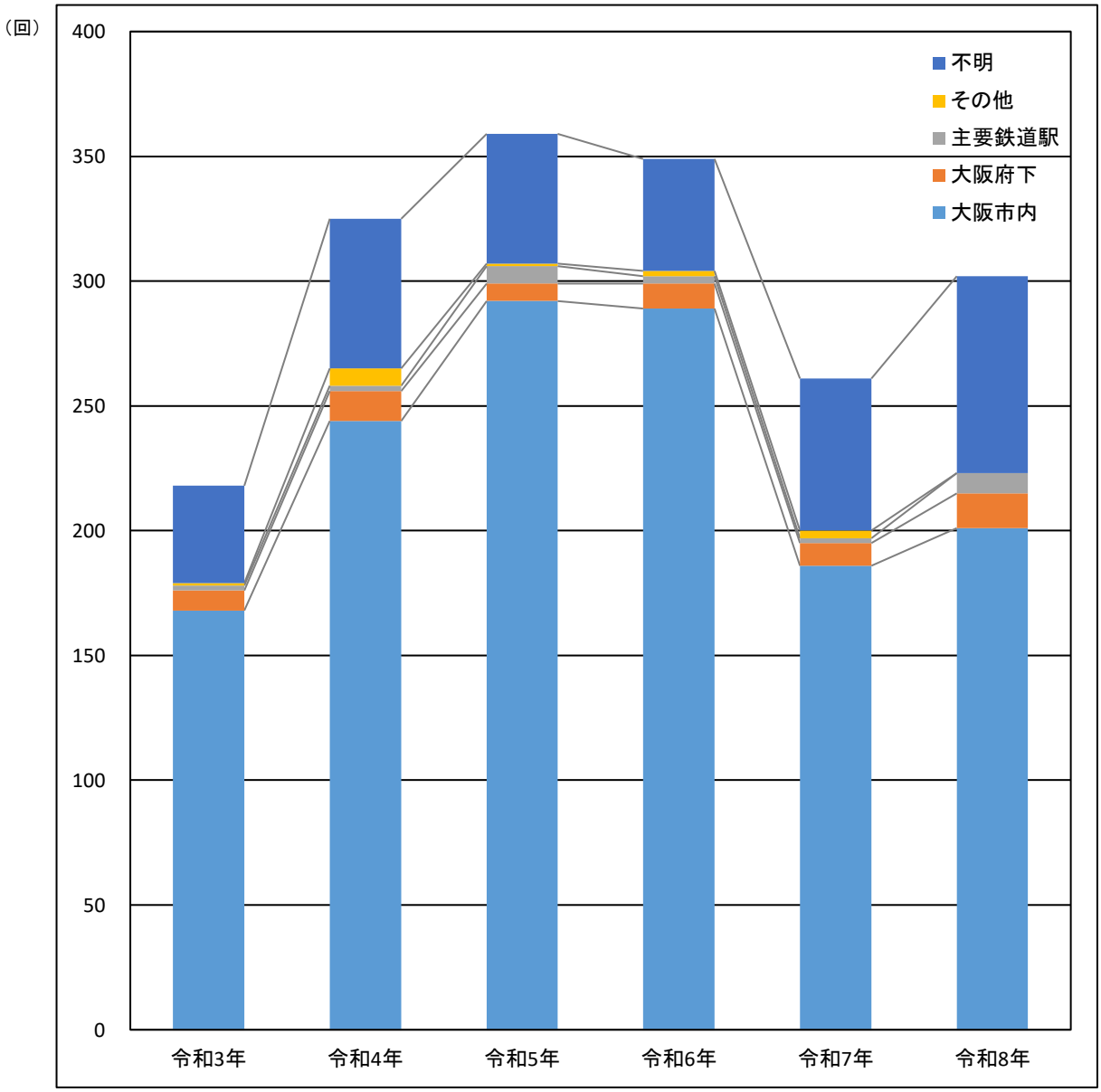


表Ⅲ　8-4　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	168	244	292	289	186	201
大阪府下	8	12	7	10	9	14
主要鉄道駅	2	2	7	3	2	8
そ の 他	1	7	1	2	3	0
不　　明	39	60	52	45	61	79
合　　計	218	325	359	349	261	302

○　全輸送回数は302回で、前年比41回増（15．7%増）であった。

図Ⅲ　8-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



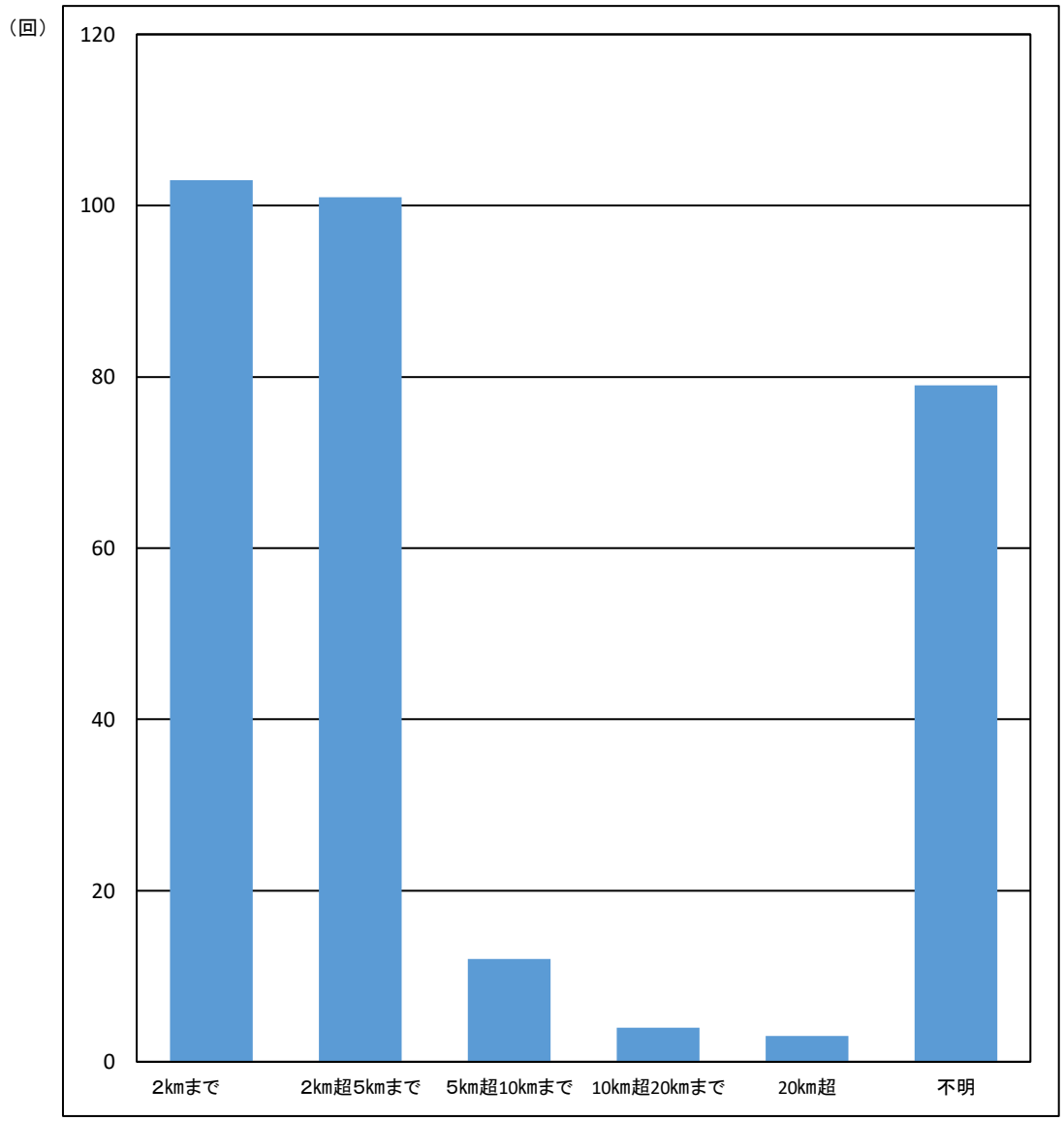
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」が103回（34．1%）で最も多く、
次いで「2km超5kmまで」が101回（33．4%）であった。

表Ⅲ 8-5 距離別輸送回数

距　離	輸送回数	構成率
2 km まで	103	34.1
2 km 超 5 km まで	101	33.4
5 km 超 10 km まで	12	4.0
10 km 超 20 km まで	4	1.3
20 km 超	3	1.0
不明	79	26.2
合計	302	100.0

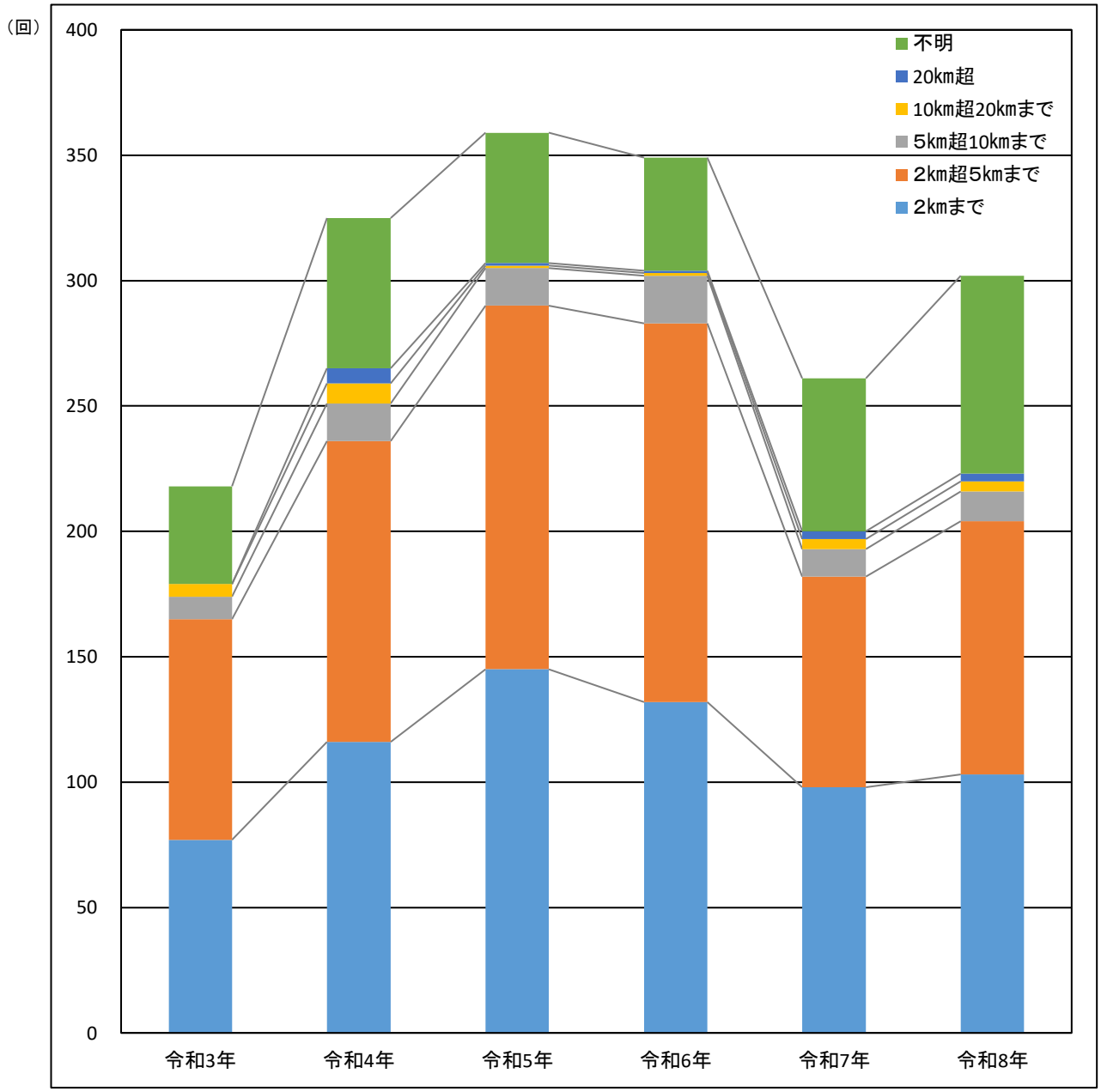
図Ⅲ 8-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　8-6　距離別輸送対比（5年対比）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	77	116	145	132	98	103
2km超5kmまで	88	120	145	151	84	101
5km超10kmまで	9	15	15	19	11	12
10km超20kmまで	5	8	1	1	4	4
20　km　超	0	6	1	1	3	3
不　明	39	60	52	45	61	79
合　計	218	325	359	349	261	302

図Ⅲ　8-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



9　JR天王寺駅タクシー乗場

（1） 輸送概況

○ 輸送回数は361回で、旅客数は516人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1．4人であった。

（2） 時間帯別輸送状況

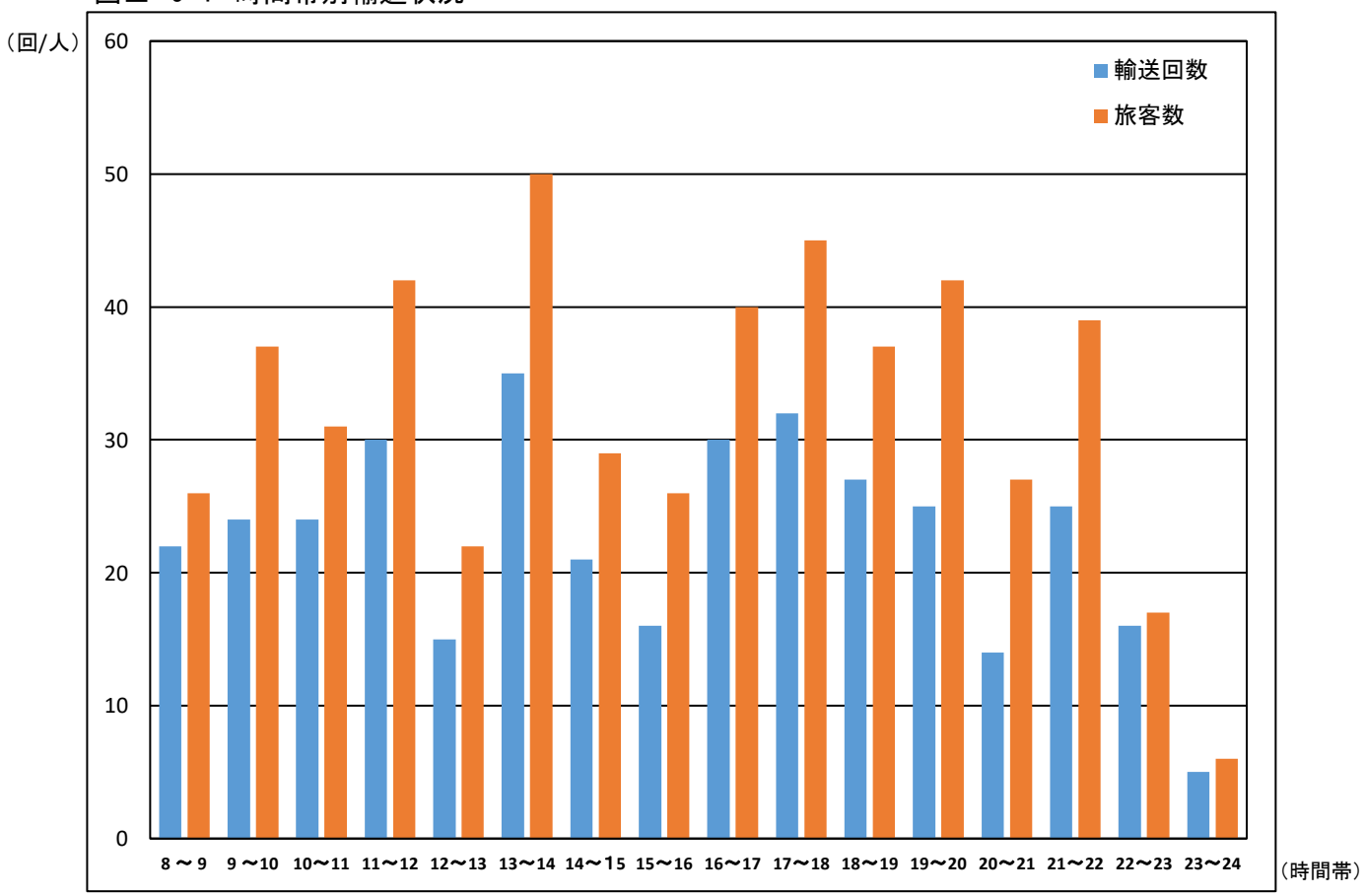
○ 時間帯別では、「13～14」の35回（50人）が最も多く、次いで「17～18」の32回（45人）であった。

○ 最も少ない時間帯は、「23～24」の5回（6人）であった。

表Ⅲ　9-1　時間帯別輸送状況

時間＼項目	輸送回数	旅客数
8 ～ 9	22	26
9 ～10	24	37
10～11	24	31
11～12	30	42
12～13	15	22
13～14	35	50
14～15	21	29
15～16	16	26
16～17	30	40
17～18	32	45
18～19	27	37
19～20	25	42
20～21	14	27
21～22	25	39
22～23	16	17
23～24	5	6
合　計	361	516

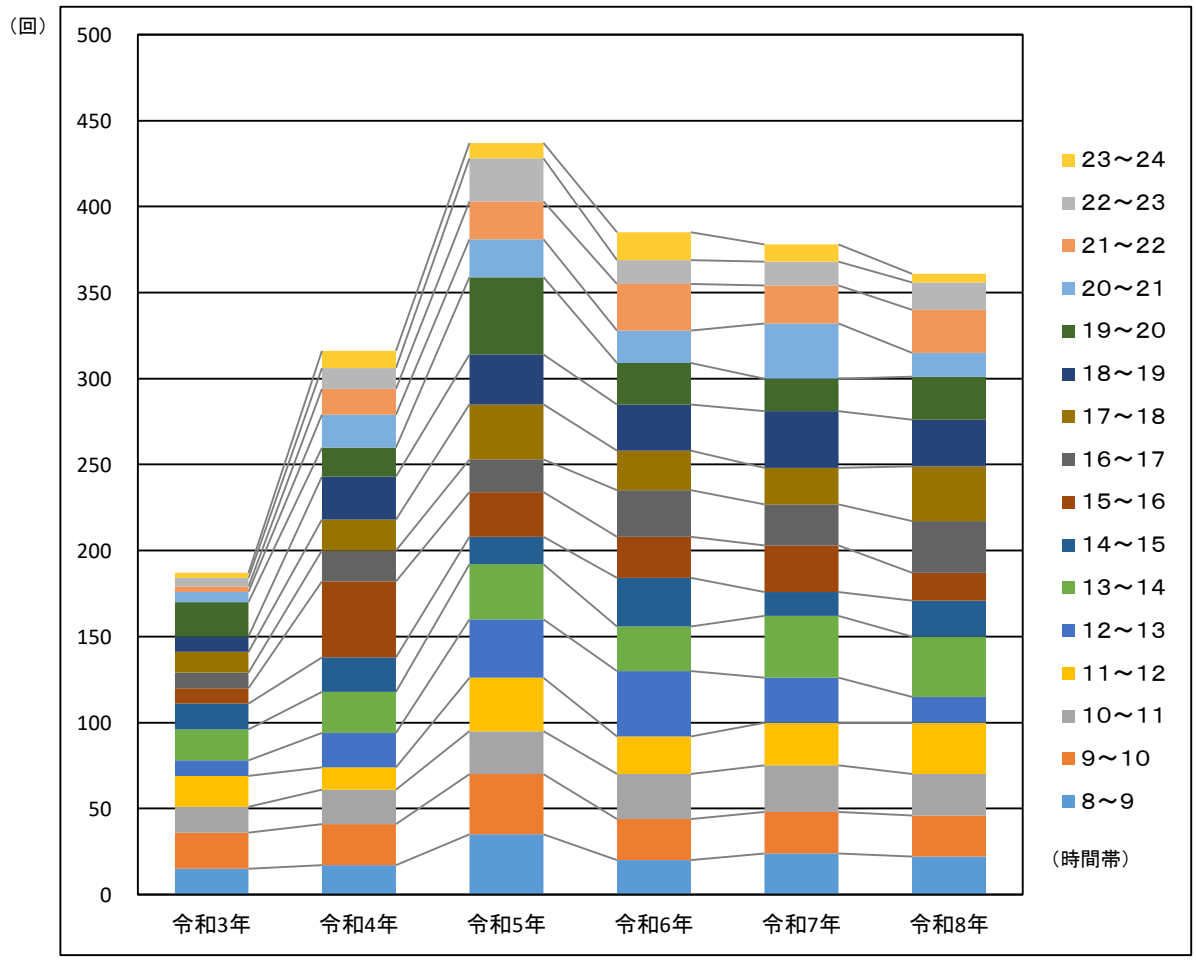
図Ⅲ　9-1　時間帯別輸送状況



表Ⅲ　9-2　時間帯別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
８　～　９	15	17	35	20	24	22
９　～　１０	21	24	35	24	24	24
１０～１１	15	20	25	26	27	24
１１～１２	18	13	31	22	25	30
１２～１３	9	20	34	38	26	15
１３～１４	18	24	32	26	36	35
１４～１５	15	20	16	28	14	21
１５～１６	9	44	26	24	27	16
１６～１７	9	18	19	27	24	30
１７～１８	12	18	32	23	21	32
１８～１９	9	25	29	27	33	27
１９～２０	20	17	45	24	19	25
２０～２１	6	19	22	19	32	14
２１～２２	3	15	22	27	22	25
２２～２３	5	12	25	14	14	16
２３～２４	3	10	9	16	10	5
合　　計	187	316	437	385	378	361

図Ⅲ　9-2　時間帯別輸送回数対比（過去5年）



(3) 行先地別輸送状況

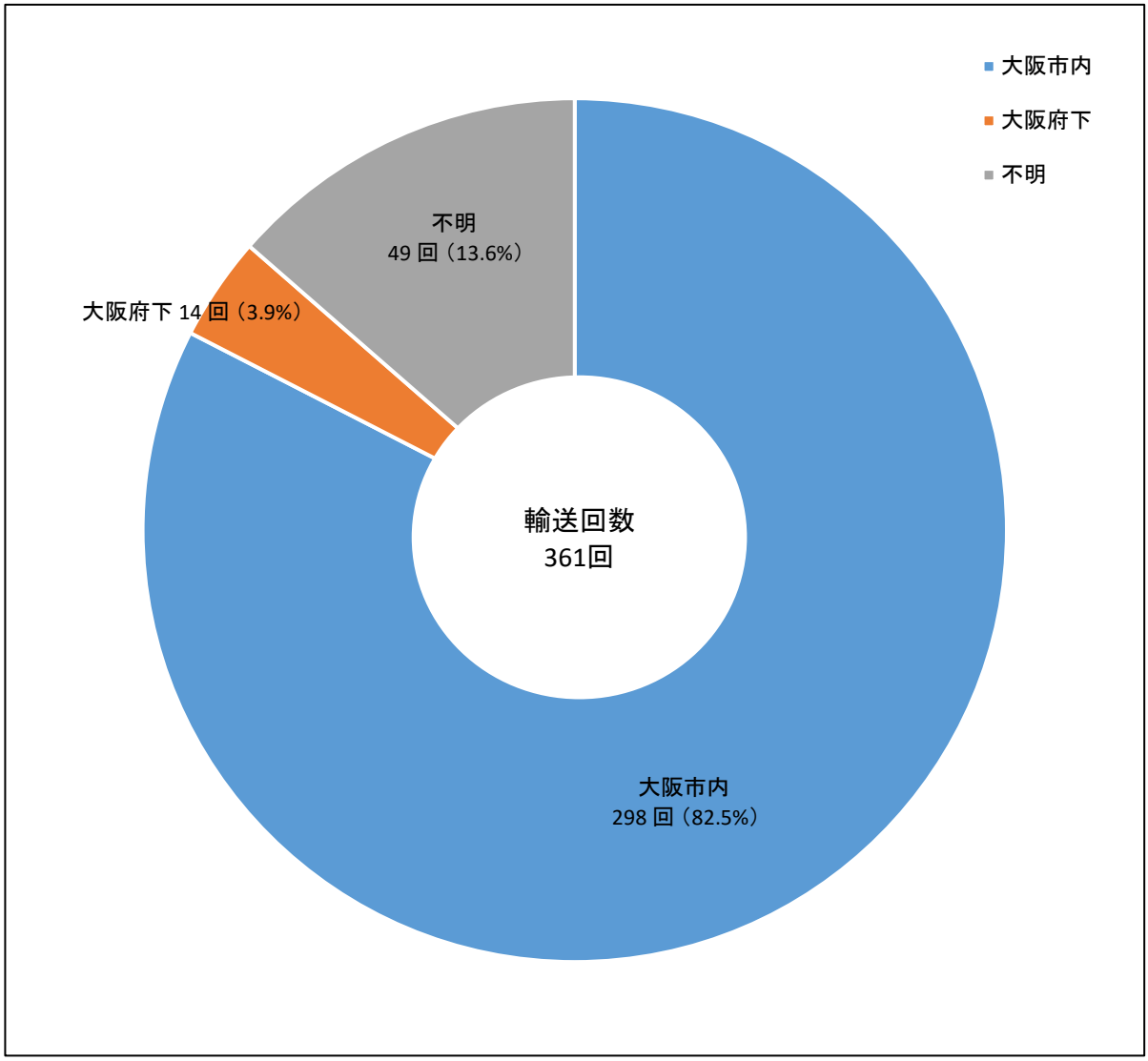
○ 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は298回(82．5%)で、旅客数は430人(83．3%)であった。

○ 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は14回(3．9%)で、旅客数は21人(4．1%)であった。

表Ⅲ 9-3 行先地別輸送状況

行先地＼項目	輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内	298	82.5	430	83.3
大阪府下	14	3.9	21	4.1
主要鉄道駅	0	0.0	0	0.0
その他	0	0.0	0	0.0
不明	49	13.6	65	12.6
合計	361	100.0	516	100.0

図Ⅲ 9-3 行先地別輸送回数

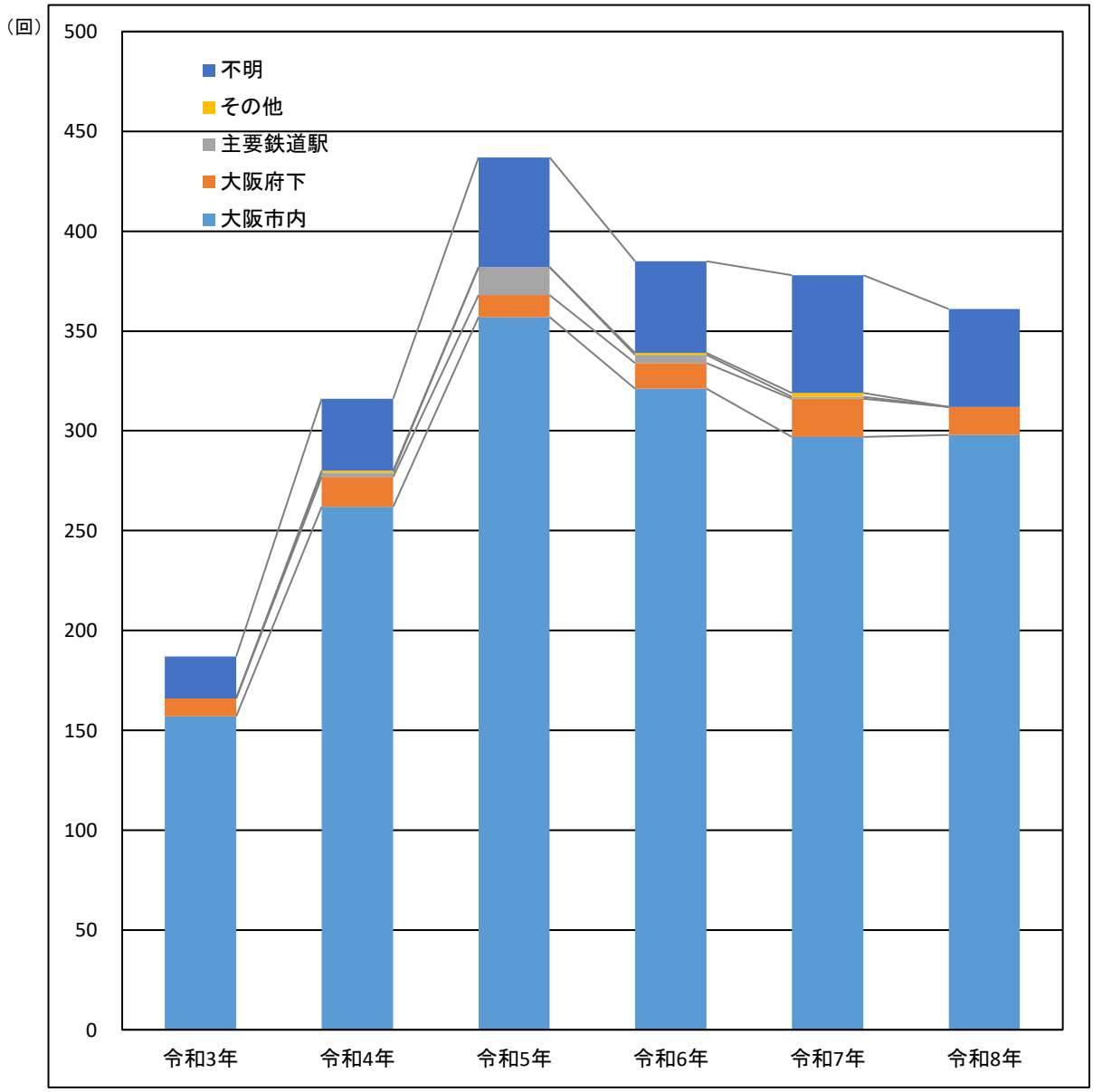


表Ⅲ　9-4　行先地別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
大阪市内	157	262	357	321	297	298
大阪府下	9	15	11	13	19	14
主要鉄道駅	0	2	14	4	1	0
そ の 他	0	1	0	1	2	0
不　　明	21	36	55	46	59	49
合　　計	187	316	437	385	378	361

○　全輸送回数は361回で、前年比17回減（4．5％減）であった。

図Ⅲ　9-4　行先地別輸送回数対比（過去5年）



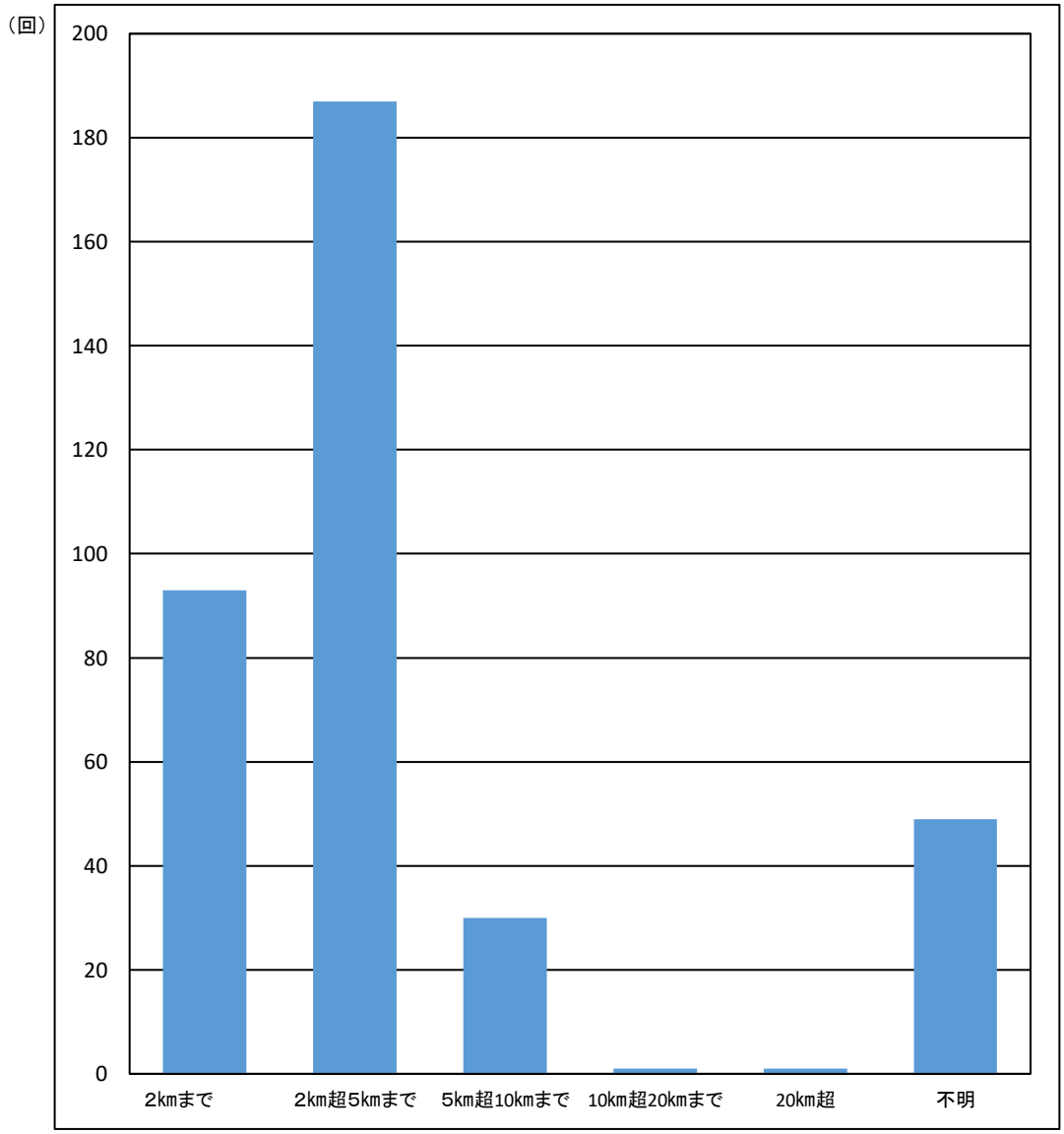
（4） 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2㎞超5㎞まで」が187回（51．8％）で最も多く、
次いで「2㎞まで」の93回（25．7％）であった。

表Ⅲ 9-5 距離別輸送回数

距　　離	輸送回数	構成率
2 km まで	93	25.7
2 km 超 5 km まで	187	51.8
5 km 超 10 km まで	30	8.3
10 km 超 20 km まで	1	0.3
20 km 超	1	0.3
不明	49	13.6
合計	361	100.0

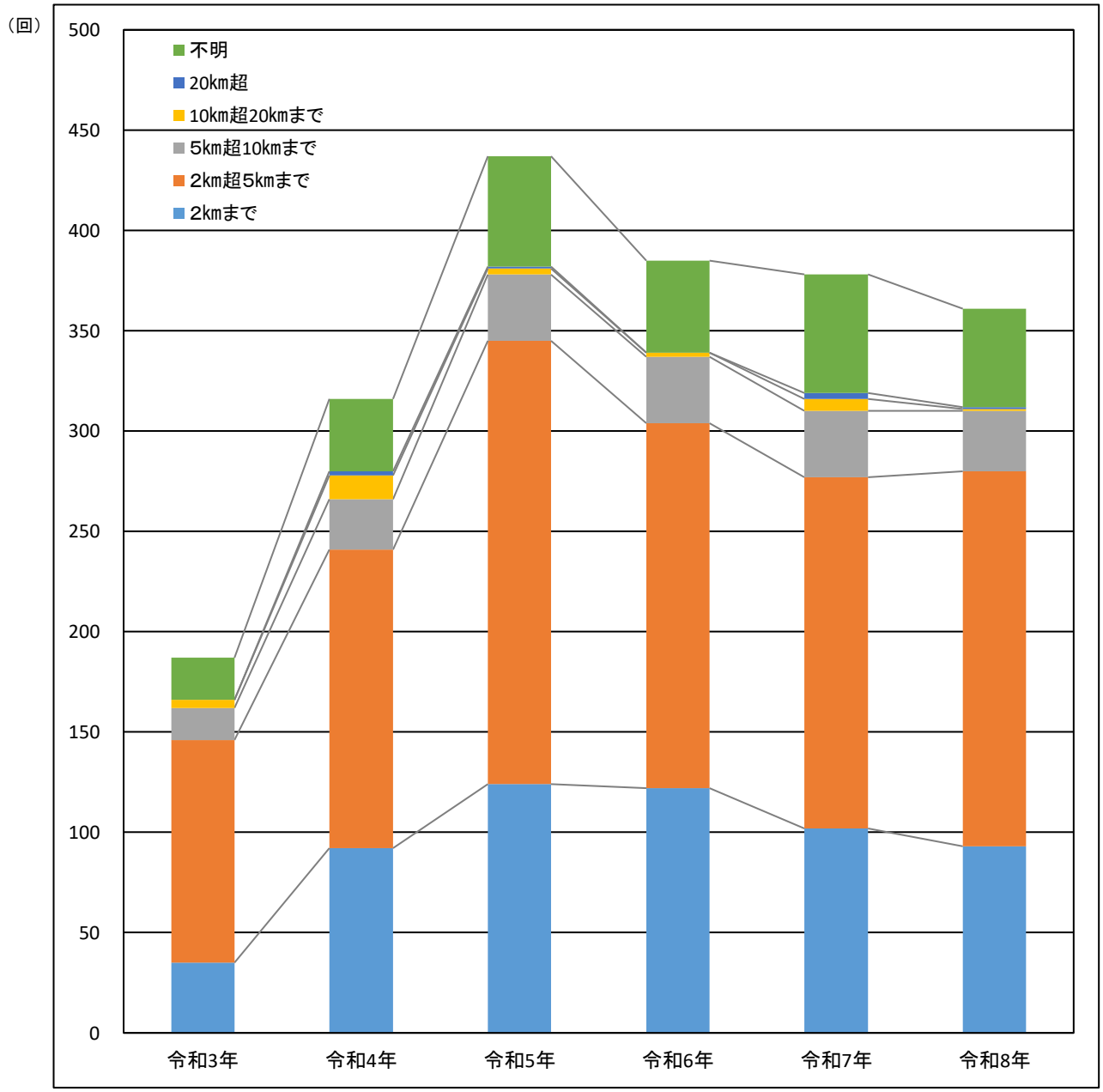
図Ⅲ 9-5 距離別輸送回数



表Ⅲ　9-6　距離別輸送対比（過去5年）

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
2　km　ま　で	35	92	124	122	102	93
2km超5kmまで	111	149	221	182	175	187
5km超10kmまで	16	25	33	33	33	30
10km超20kmまで	4	12	3	2	6	1
20　km　超	0	2	1	0	3	1
不　明	21	36	55	46	59	49
合　計	187	316	437	385	378	361

図Ⅲ　9-6　距離別輸送回数対比（過去5年）



Ⅳ ＜ 備　考 ＞

[調査時における大阪府下の状況]

令和8年9月17日（木）　（天候　曇り時々晴れ）

① 令和8年1月から8月までに大阪を訪れた外国人観光客数は、1,097.1万人で前年比81.8万人減（6.9%減）と前年を下回っている。（大阪観光局）

② 令和8年の大阪は、来場者約2,902万人を集めて閉幕した大阪・関西万博の閉幕1周年イベントが各地で行われた。

令和7年9月18日（木）　（天候　曇り一時雨）

① 令和7年4月13日から10月13日まで、此花区夢洲にて大阪・関西万博が開催しており9月18日の一般来場者数は、219,888人（日本国際博覧会協会）であった。

＜参考 1＞

令和7年9月18日（木） 8時～23時

大阪・関西万博会場乗降場におけるタクシー輸送実態調査結果

（輸送総数） 4,051回／10,771人

● タクシーの全交通機関利用比率は、約5%となる。

＜参考 2＞

令和7年9月18日（木） 8時～24時（大阪国際空港は22時）

主要ターミナル乗場から大阪・関西万博会場までの輸送回数及び旅客数

	輸送回数（回）	旅客数（人）
大阪国際空港	16	45
JR新大阪駅	120	318
北大阪急行千里中央駅	0	0
阪急大阪梅田駅	16	40
JR大阪駅	19	41
南海なんば駅	5	15
南海堺東駅	1	6
近鉄大阪阿部野橋駅	3	6
京阪京橋駅	0	0
JR天王寺駅	1	1
合計	181	472

② 令和7年1月から6月までに大阪を訪れた外国人観光客数が、848万人で23%増となり過去最高を記録し、年間目標である1,500万人は超える見通し。（大阪観光局）

③ うめきたエリアにおいて、「うめきたグリーンプレイス」が令和7年3月に全面開業した。

令和6年9月19日（木）　（天候　晴れ）

① 令和6年に大阪を訪れる外国人観光客数が1,400万人になる見通し（大阪観光局）で新型コロナウイルス禍前の令和元年を14％上回り、5年ぶりに過去最高を更新する。

② 大阪駅北側、うめきたエリアにおいて2期区域の先行まちびらきが9月にあり。

令和5年9月21日（木）　（天候　曇り時々雨）

① 令和5年5月8日から新型コロナウイルス感染症の位置付けが、2類感染症から5類感染症へ移行する。

② 新型コロナウイルスの感染症法上の位置付けが「5類」に移行後の感染者数の把握や公表などについて、厚生労働省は、国が毎日取りまとめて公表する「全数把握」をやめ、指定した医療機関に週1回報告してもらう「定点把握」へ変更する。

③ 定点把握による大阪府における感染者数（9月11日～9月17日）は、3，961人

＜厚生労働省ホームページより＞

基本的感染対策の考え方について

● 基本的感染対策について、政府として一律に対応を求めることはありません。

● 感染対策の実施については、個人・事業者の判断が基本となります。

令和4年9月15日（木）　（天候　晴れ時々曇り）

① 新型コロナウイルス新規感染者数は、6,501人

② 大阪モデルモニタリング指標状況　：　黄

（9月14日より、「非常事態」赤を解除し、「警戒」黄へ移行となる）

＜大阪府ホームページより＞

大阪府では、感染拡大状況及び医療提供体制のひっ迫状況を判断するため、府独自に指標を設定し、日々モニタリング、「見える化」しています。

③ 新規感染者数は、令和3年より激増しているが、オミクロン株については、若者の重症化リスクは低く、大部分の人は感染しても軽症で入院を要することはない。

学校、保育所等の施設や家庭内感染へと変わってきた。これらを踏まえ、新たな行動制限を行わず、重症化リスクのある高齢者等を守ることに重点を置いて、感染拡大防止と社会経済活動の両立を図る方針とした。

令和3年9月16日（木）　（天候　曇り）

① 新型コロナウイルス新規感染者数は、735人

② 緊急事態宣言発令期間中（令和3年9月30日解除）

[新型コロナウイルス感染情勢から見た回復状況]

（調査日時）

毎年9月第三木曜日　8時～24時（16時間） ※大阪国際空港のみ 8時～22時（14時間）

（対 比 年）

令和元年 ・・・ コロナ禍以前　令和元年9月19日（木）

令和 3年 ・・・ コロナ禍（緊急事態宣言下）　令和 3年 9月16日（木）

令和 4年 ・・・ ウィズコロナ（社会経済活動との両立）　令和 4年 9月15日（木）

令和 7年 ・・・ アフターコロナ、大阪・関西万博開催　令和 7年 9月18日（木）

令和 8年 ・・・ ポストコロナ　令和 8年 9月17日（木）

		令和元年	令和3年	令和4年	令和7年	**令和8年**	対令和4年増減比	対令和元年増減比
	大阪タクシー乗場	337	159	226	342	**323**	43%増	−4%増
1	大阪近距離タクシー乗場	305	129	235	204	**220**	6%減	28%減
	兵庫県タクシー乗場	238	83	163	184	**163**	0%	32%減
	大阪国際空港 計	880	371	624	730	**706**	13%増	20%減
2	ＪＲ新大阪駅	3,636	1,638	2,732	3,334	**3,195**	17%増	12%減
3	北大阪急行千里中央駅	1,165	750	915	850	**775**	15%減	33%減
4	阪急大阪梅田駅	1,114	487	968	781	**601**	38%減	46%減
5	ＪＲ大阪駅	1,196	486	909	1,361	**1,119**	23%増	−6%増
6	南海なんば駅	939	496	747	763	**614**	18%減	35%減
7	南海堺東駅	543	280	493	494	**454**	8%減	16%減
8	近鉄大阪阿部野橋駅	537	290	391	494	**479**	23%増	11%減
9	京阪京橋駅	444	218	325	261	**302**	7%減	32%減
10	ＪＲ天王寺駅	297	187	316	378	**361**	14%増	22%増
	主要ターミナル 計	9,871	4,832	7,796	8,716	**7,900**	1%増	20%減
	全調査地点（10ヶ所） 計	10,751	5,203	8,420	9,446	**8,606**	2%増	20%減

[運転者証・事業者乗務証交付数]

特定指定地域（大阪府A）

	令和元年	令和3年	令和4年	令和7年	**令和8年**
法　人	19,714	17,303	16,213	18,701	**19,396**
個　人	2,736	2,528	2,445	2,248	**2,240**
合　計	22,450	19,831	18,658	20,949	**21,636**

※全て、9月30日時点での交付数

[インバウンド（訪日外国人旅行者）によるタクシー利用]

		令和6年			令和7年			令和8年		
		全輸送回数	インバウンド回数	インバウンド利用比率	全輸送回数	インバウンド回数	インバウンド利用比率	全輸送回数	インバウンド回数	インバウンド利用比率
	大阪タクシー乗場	299	**30**	10%	342	**40**	12%	323	**26**	**8%**
1	大阪近距離タクシー乗場	245	**1**	0%	204	**2**	1%	220	**2**	**1%**
	兵庫県タクシー乗場	168	**2**	1%	184	**2**	1%	163	**2**	**1%**
	大阪国際空港 計	712	33	5%	730	44	6%	706	**30**	**4%**
2	ＪＲ新大阪駅	2,835	**184**	6%	3,334	**295**	9%	3,195	**289**	**9%**
3	北大阪急行千里中央駅	732	**5**	1%	850	**6**	1%	775	**7**	**1%**
4	阪急大阪梅田駅	1,034	**71**	7%	781	**24**	3%	601	**27**	**4%**
5	ＪＲ大阪駅	1,133	**111**	10%	1,361	**112**	8%	1,119	**85**	**8%**
6	南海なんば駅	701	**138**	20%	763	**134**	18%	614	**110**	**18%**
7	南海堺東駅	496	**3**	1%	494	**7**	1%	454	**4**	**1%**
8	近鉄大阪阿部野橋駅	482	**30**	6%	494	**17**	3%	479	**19**	**4%**
9	京阪京橋駅	349	**6**	2%	261	**4**	2%	302	**4**	**1%**
10	ＪＲ天王寺駅	385	**14**	4%	378	**22**	6%	361	**15**	**4%**
	主要ターミナル 計	8,147	562	7%	8,716	621	7%	7,900	**560**	**7%**
	全調査地点（10ヶ所） 計	8,859	595	7%	9,446	665	7%	8,606	**590**	**7%**

※ 「インバウンド回数」とは、行き先確認時に利用者より聴き取りしたものではなく、あくまでも調査員の主観による計上。

○ 全調査地点（10ヶ所）平均での利用回数比率は、7%（約14回に1回の割合）であった。
○ 最も利用回数比率が高いのは、南海なんば駅で18%（6回に1回の割合）であった。