

# タクシー輸送実態調査結果

調査日 令和 7 年 9 月 18 日 (木)

公益財団法人 大阪タクシーセンター

< 調査日時 >

令和7年9月18日（木） （天候 曇り一時雨）

午前8時から翌日午前0時迄の間 （大阪国際空港は、午後10時迄）

< 調査場所 >

大阪国際空港と主要鉄道駅タクシー乗場

目 次

I	大阪国際空港タクシー乗場の輸送状況……	1	II	主要鉄道駅タクシー乗場の輸送状況……	8
	1 乗場別輸送状況……	1		1 乗場別輸送状況……	8
	2 時間帯別輸送状況……	2		2 乗場別・距離別輸送回数……	11
	3 行先地別輸送回数……	4	III	主要鉄道駅タクシー乗場別輸送状況……	13
	4 距離別輸送回数……	6		1 JR新大阪駅タクシー乗場……	13
	5 航空機の到着便数及び旅客数……	7		2 北大阪急行千里中央駅タクシー乗場……	20
				3 阪急大阪梅田駅タクシー乗場……	26
				4 JR大阪駅タクシー乗場……	32
				5 南海なんば駅タクシー乗場……	38
				6 南海堺東駅タクシー乗場……	44
				7 近鉄大阪阿部野橋駅タクシー乗場……	50
				8 京阪京橋駅タクシー乗場……	56
				9 JR天王寺駅タクシー乗場……	62
			IV	備 考……	68

編集するに当たって

※主要鉄道駅とは、次の駅をいう。

- |             |              |           |
|-------------|--------------|-----------|
| ① JR新大阪駅    | ② 北大阪急行千里中央駅 | ③ 阪急大阪梅田駅 |
| ④ JR大阪駅     | ⑤ 南海なんば駅     | ⑥ 南海堺東駅   |
| ⑦ 近鉄大阪阿部野橋駅 | ⑧ 京阪京橋駅      | ⑨ JR天王寺駅  |

※輸送回数とは、乗場から実車で出発した車両台数をいう。

※各表中の構成率は、小数点第二位を四捨五入し、計上している。

※「不明」とは、被調査者からの回答がない場合を表す。

## I 大阪国際空港タクシー乗場の輸送状況

### 1 乗場別輸送状況

- 全輸送回数は730回で、前年比18回増(2.5%増)であった。
- 輸送回数の最も多い乗場は、「大阪タクシー乗場」の342回(46.9%)で、次いで「大阪近距離タクシー乗場」の204回(27.9%)であった。
- 1車当たりの平均旅客数は、1.5人であった。

※ 「大阪乗場・大阪近距離乗場・兵庫県乗場」を合わせた全乗場の統計である。

※ 平成30年以降は、南・北の乗場が1ヶ所に統合されて現在の乗場となる。

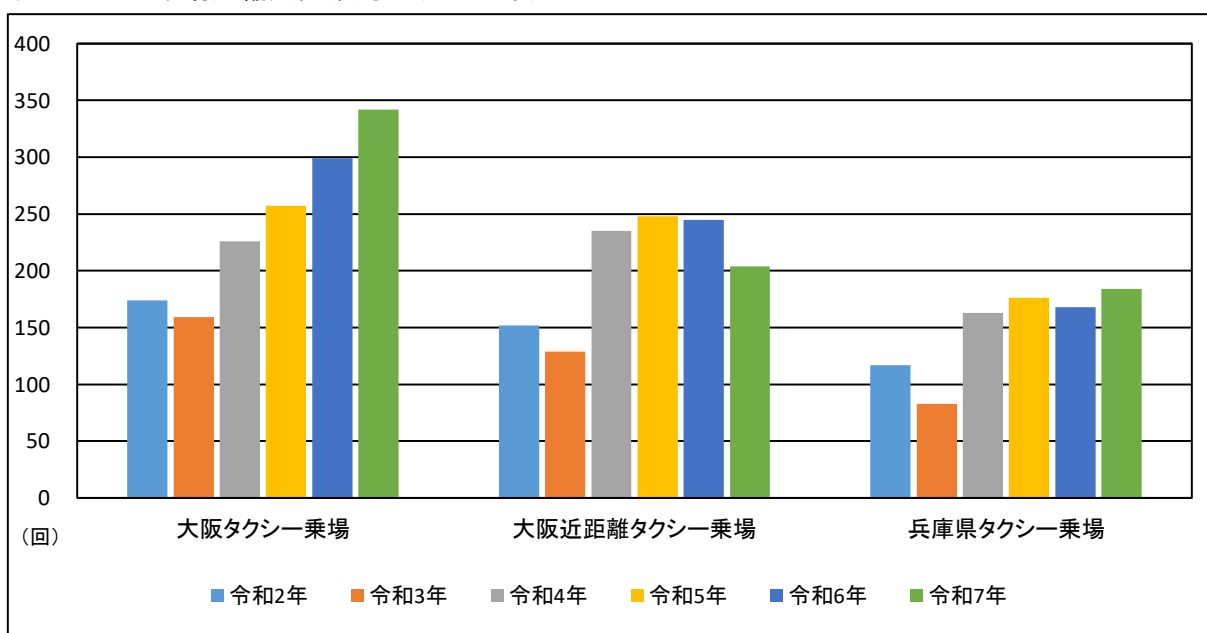
表 I - 1 乗場別輸送状況

乗場別	区分		旅客数		1車当たり 平均旅客数
	輸送回数	構成率	旅客数	構成率	
大阪タクシー乗場	342	46.9	555	49.9	1.6
大阪近距離タクシー乗場	204	27.9	298	26.8	1.5
兵庫県タクシー乗場	184	25.2	260	23.3	1.4
合計	730	100.0	1,113	100.0	1.5

表 I - 2 乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪タクシー乗場	174	159	226	257	299	342
大阪近距離タクシー乗場	152	129	235	248	245	204
兵庫県タクシー乗場	117	83	163	176	168	184
合計	443	371	624	681	712	730

図 I - 1 乗場別輸送回数対比(過去5年)



2 時間帯別輸送状況

- 輸送回数の最も多い時間帯は、「20～21」の91回（大阪タクシー乗場49回、大阪近距離タクシー乗場5回、兵庫県タクシー乗場37回）であった。
- 輸送回数の最も少ない時間帯は、「21～22」の22回（大阪タクシー乗場11回、大阪近距離タクシー乗場1回、兵庫県タクシー乗場10回）であった。

表 I - 3 時間帯別輸送状況

区 分 時 間	輸 送 回 数			旅 客 数	
	大阪タクシー乗場	大阪近距離タクシー乗場	兵庫県タクシー乗場		
8 ～ 9	15	11	4	30	48
9 ～ 10	25	12	16	53	76
10～11	37	11	9	57	96
11～12	20	11	6	37	52
12～13	32	11	13	56	85
13～14	30	12	11	53	74
14～15	22	13	19	54	82
15～16	28	15	7	50	76
16～17	22	16	14	52	80
17～18	18	34	8	60	93
18～19	12	26	7	45	64
19～20	21	26	23	70	111
20～21	49	5	37	91	139
21～22	11	1	10	22	37
合 計	342	204	184	730	1,113

図 I - 2 時間帯別輸送回数

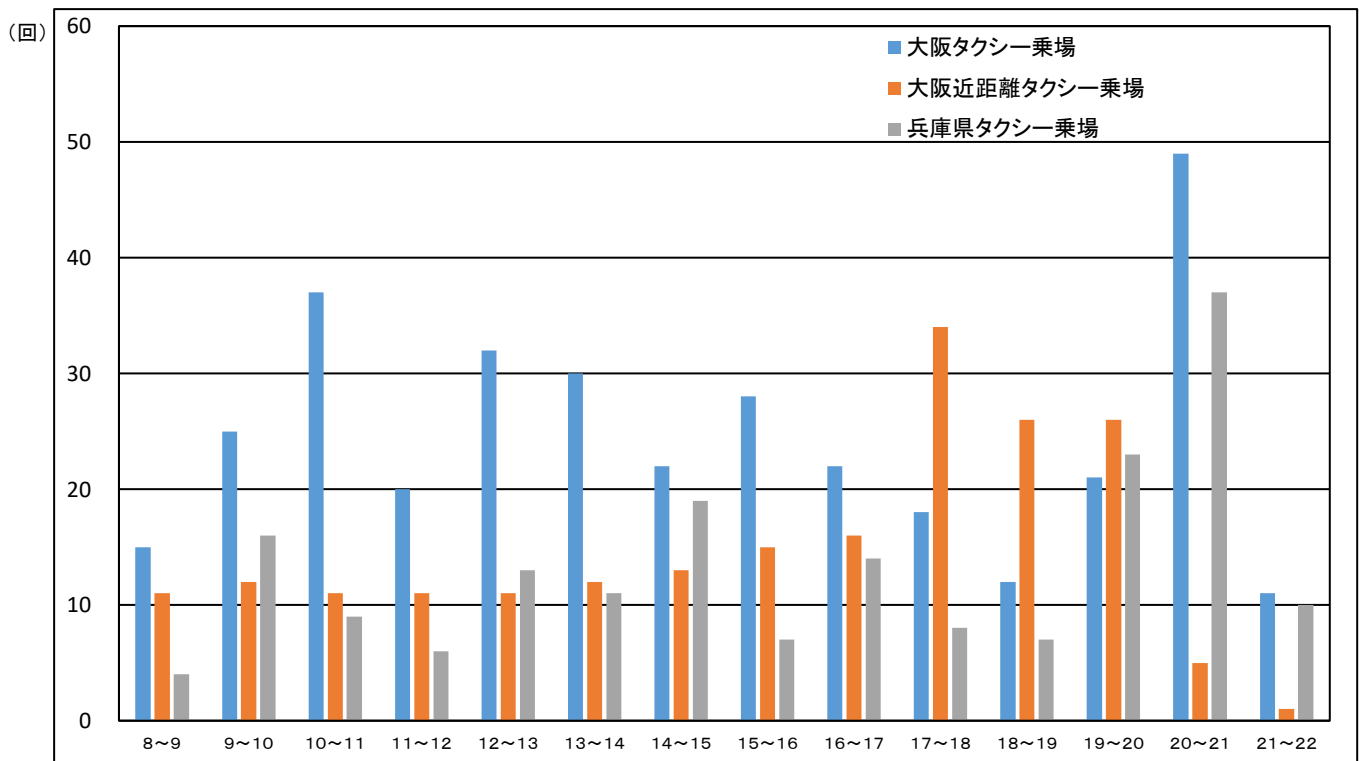
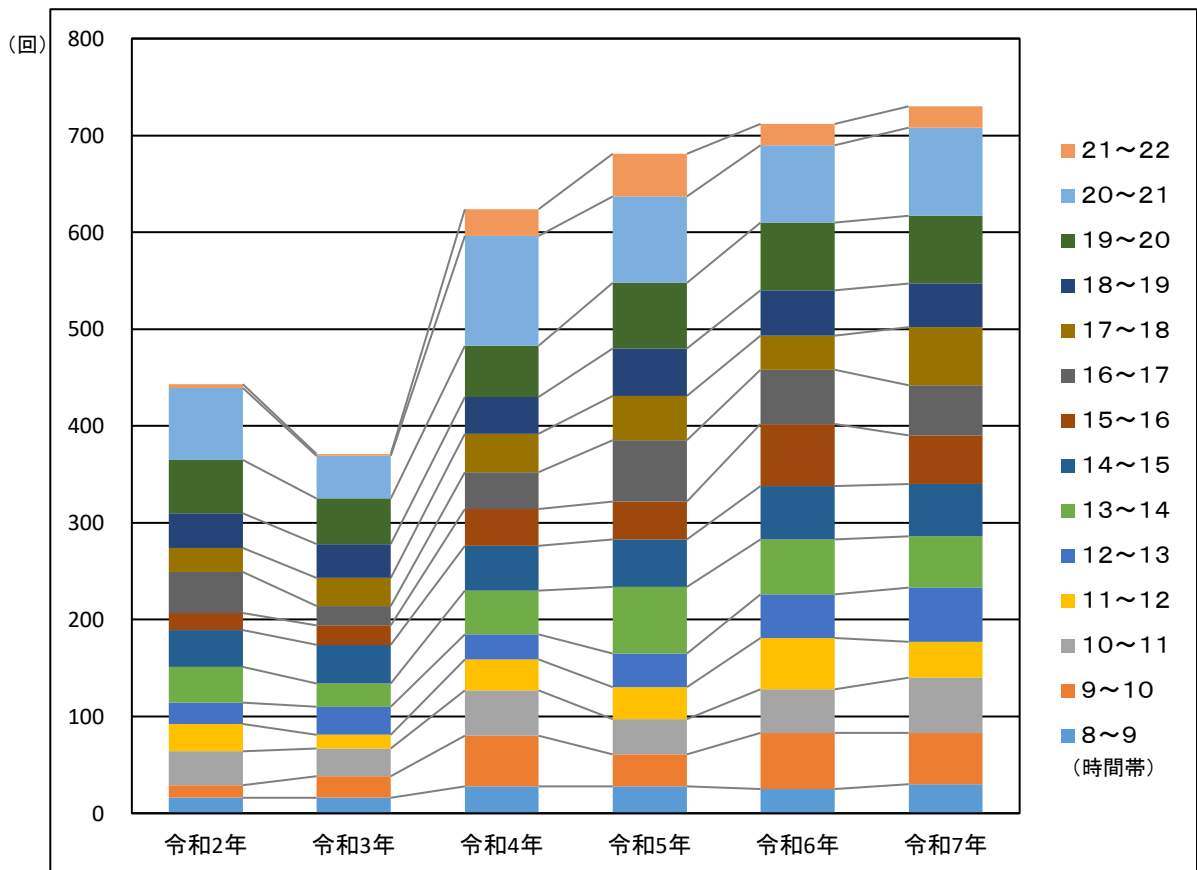


表 I - 4 時間帯別輸送状況対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	16	16	28	28	25	30
9 ~ 10	13	22	52	33	58	53
10 ~ 11	35	29	47	36	45	57
11 ~ 12	28	14	32	33	53	37
12 ~ 13	22	29	26	35	45	56
13 ~ 14	37	24	45	69	57	53
14 ~ 15	38	40	46	49	55	54
15 ~ 16	18	20	38	39	64	50
16 ~ 17	42	20	38	63	56	52
17 ~ 18	25	29	40	46	35	60
18 ~ 19	36	35	38	49	47	45
19 ~ 20	55	47	53	68	70	70
20 ~ 21	74	44	113	89	80	91
21 ~ 22	4	2	28	44	22	22
合計	443	371	624	681	712	730

図 I - 3 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



### 3 行先地別輸送回数

#### ア 大阪タクシー乗場

大阪タクシー乗場からの輸送回数は342回で、全輸送回数の46.9%であった。

このうち、大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は293回で40.2%、大阪府下(大阪市内及び近距離を除く)への輸送回数は15回で2.1%、主要鉄道駅へは14回(大阪駅9回、なんば駅5回)で1.9%、その他は11回で1.5%、不明は9回で1.2%であった。

#### イ 大阪近距離タクシー乗場

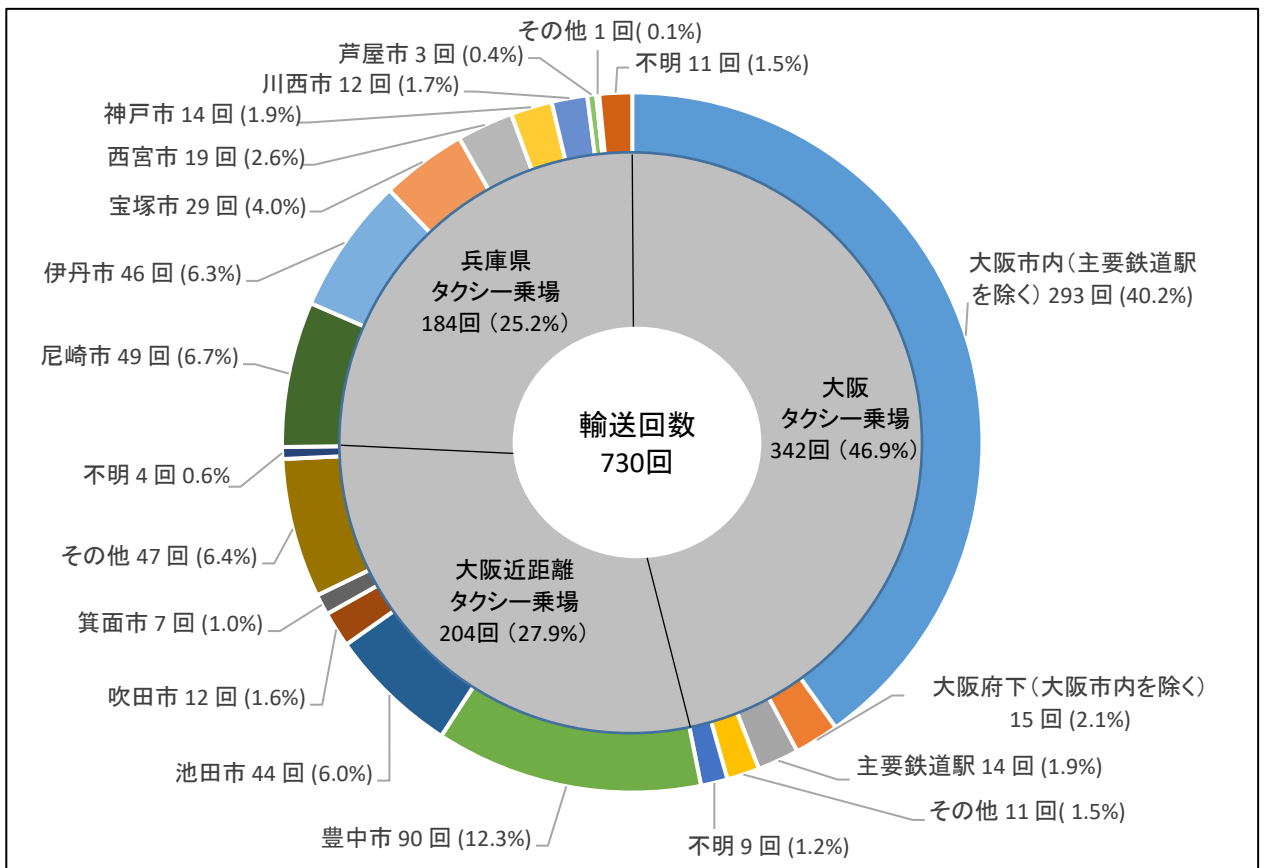
大阪近距離タクシー乗場からの輸送回数は204回(豊中市90回、池田市44回、吹田市12回、箕面市7回、その他47回、不明4回)で、27.9%であった。

#### ウ 兵庫県タクシー乗場

兵庫県タクシー乗場からの輸送回数は184回(尼崎市49回、伊丹市46回、宝塚市29回、西宮市19回、神戸市14回、川西市12回、芦屋市3回、その他1回、不明11回)で、25.2%であった。

		輸送回数	構成率
大阪タクシー乗場	大阪市内(主要鉄道駅を除く)	293	40.2
	大阪府下(大阪市内を除く)	15	2.1
	主要鉄道駅	14	1.9
	その他	11	1.5
	不明	9	1.2
		342	46.9
大阪近距離タクシー乗場	豊中市	90	12.3
	池田市	44	6.0
	吹田市	12	1.6
	箕面市	7	1.0
	その他	47	6.4
	不明	4	0.6
		204	27.9
兵庫県乗場	尼崎市	49	6.7
	伊丹市	46	6.3
	宝塚市	29	4.0
	西宮市	19	2.6
	神戸市	14	1.9
	川西市	12	1.7
	芦屋市	3	0.4
	その他	1	0.1
	不明	11	1.5
		184	25.2
合計		730	100.0

図 I -4 行先地別輸送回数



4 距離別輸送回数

○ 距離別に輸送回数をみると、「10km超20kmまで」が297回と最も多く、全輸送回数の40.7%であった。最も少ない輸送回数は「20km超」の58回で、7.9%であった。

表 I -6 距離別輸送回数

距離	区分	大 阪	兵 庫	計	構成率
5 km まで		141	58	199	27.3
5 km 超 10 km まで		55	97	152	20.8
10 km 超 20 km まで		293	4	297	40.7
20 km 超		44	14	58	7.9
不 明		13	11	24	3.3
合 計		546	184	730	100.0

図 I -5 距離別輸送回数

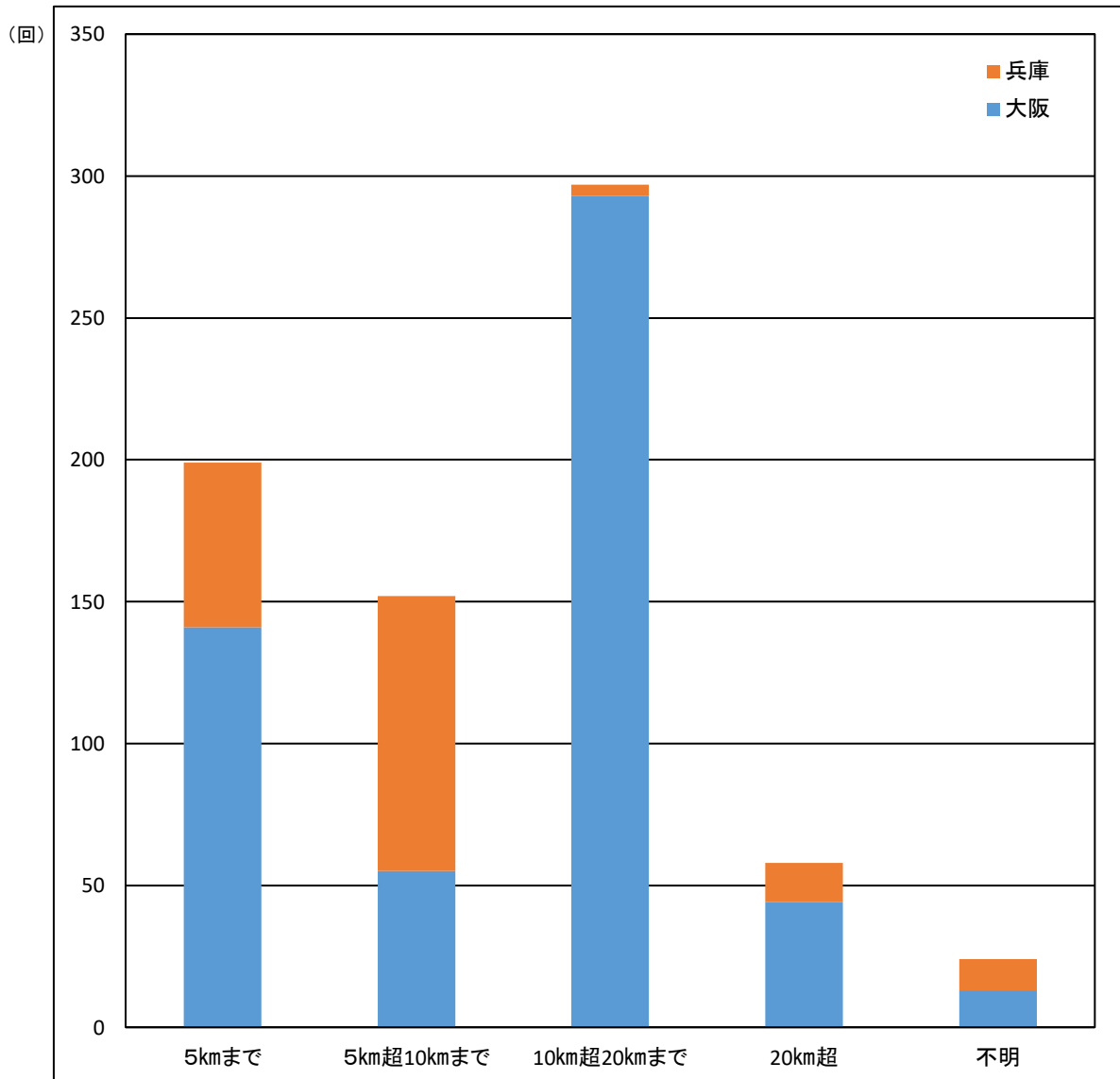
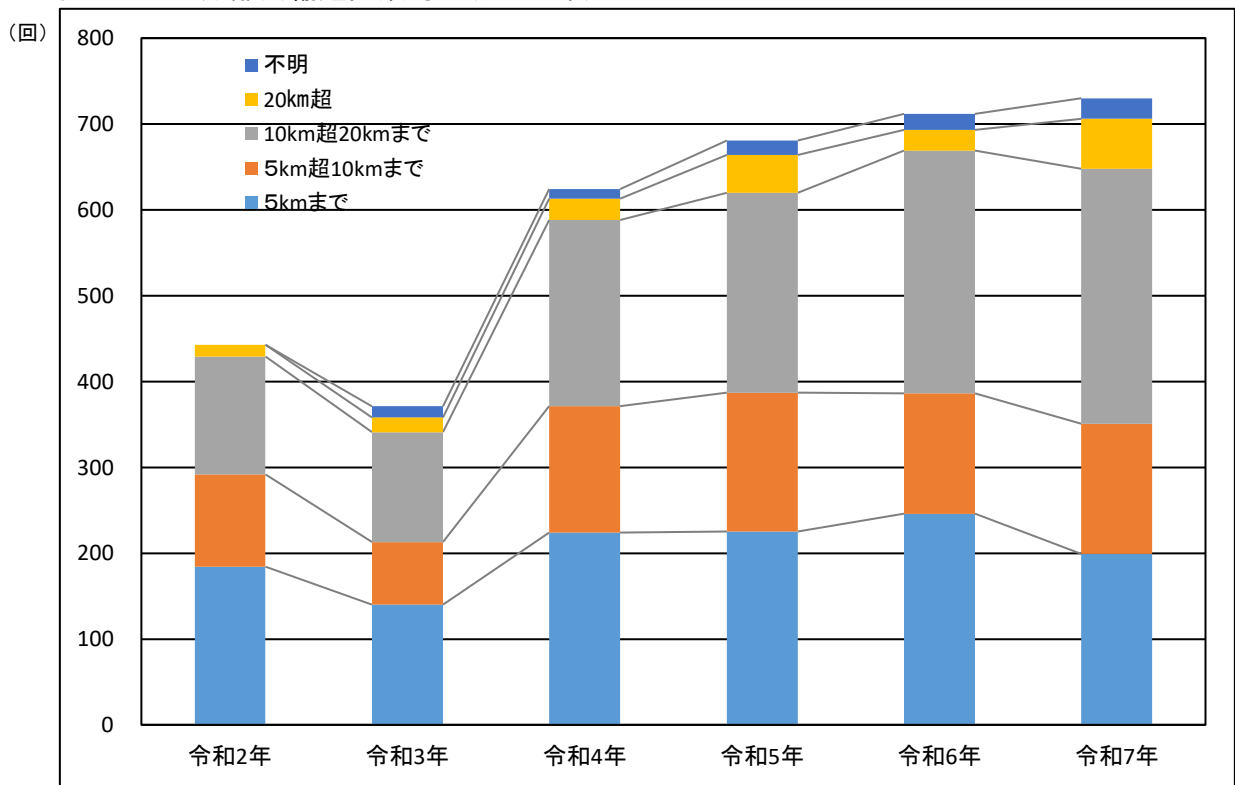


表 I - 7 距離別輸送回数状況対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
5 km まで	184	140	224	225	246	199
5 km 超 10km まで	108	73	147	162	140	152
10km 超 20km まで	137	128	217	233	283	297
20 km 超	14	17	25	44	24	58
不 明	0	13	11	17	19	24
合 計	443	371	624	681	712	730

※ 「大阪乗場・大阪近距離乗場・兵庫県乗場」を合わせた全乗場の統計である。

図 I - 6 距離別輸送回数対比(過去5年)



5 航空機の到着便数及び旅客数

令和7年9月18日(木)	便 数	182 便	旅客数	23,194 人
令和6年9月19日(木)	便 数	167 便	旅客数	20,999 人

○ 航空機の到着便数は、前年比 15便増(9.0%増)、旅客数は、前年比 2,195人増(10.5%増)であった。

## Ⅱ 主要鉄道駅タクシー乗場の輸送状況

### 1 乗場別輸送状況

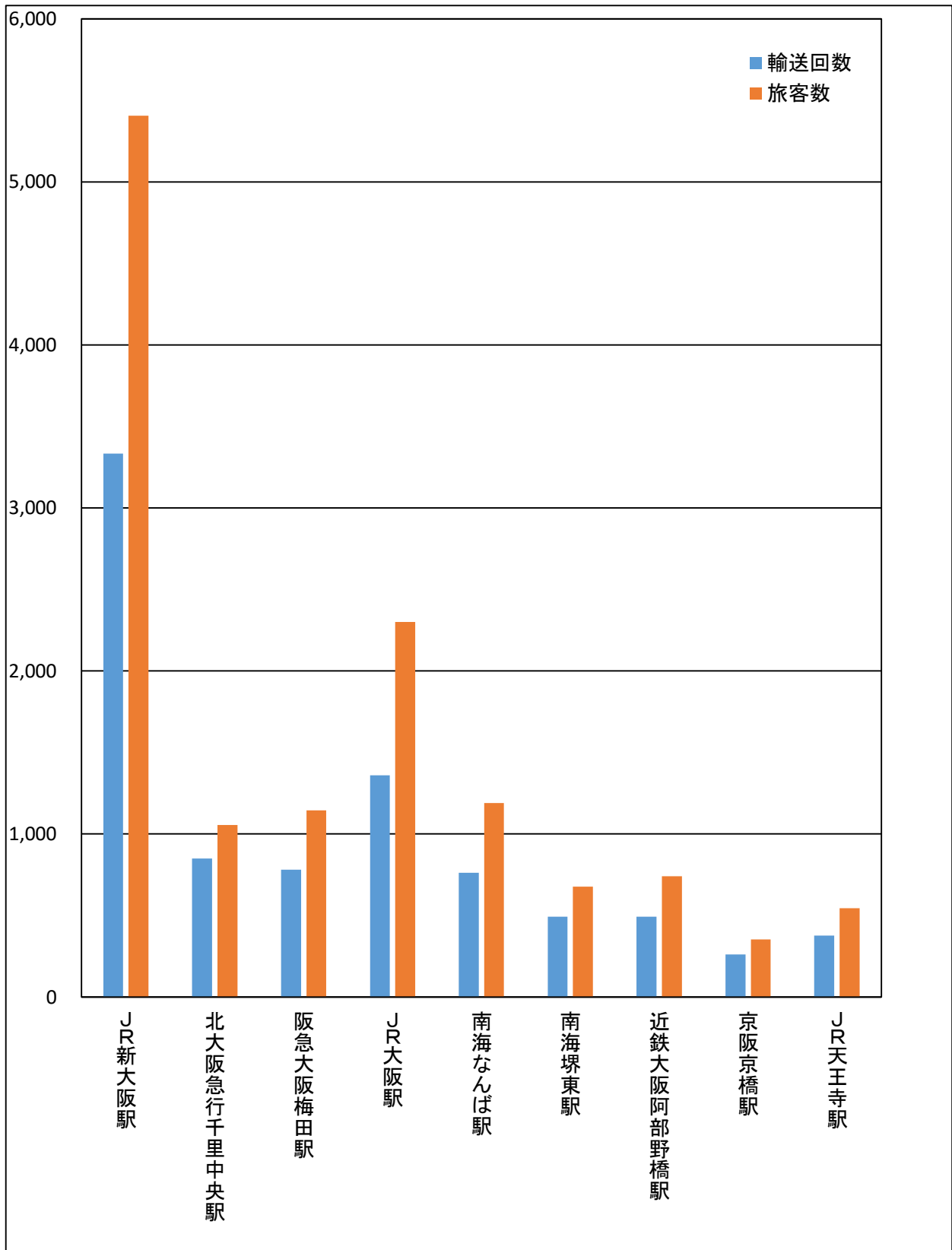
- 主要鉄道駅タクシー乗場の全輸送回数は、8,716回であった。
- JR新大阪駅の輸送回数が3,334回と最も多く、全輸送回数の38.2%であった。また、旅客数は5,405人と全旅客数の40.3%であった。
- JR新大阪駅に次いで輸送回数が多かったのは、JR大阪駅の1,361回(15.6%)で続いて、北大阪急行千里中央駅の850回(9.7%)、阪急大阪梅田駅の781回(9.0%)の順となっている。
- 輸送回数の最も少ない乗場は、京阪京橋駅の261回(3.0%)で、旅客数は354人(2.6%)であった。

表Ⅱ-1 乗場別輸送状況

乗場	項目	輸送回数		旅客数		1車当たり 平均旅客数
			構成率		構成率	
J R 新 大 阪 駅		3,334	38.2	5,405	40.3	1.6
北大阪急行千里中央駅		850	9.7	1,056	7.9	1.2
阪急大阪梅田駅		781	9.0	1,146	8.5	1.5
J R 大 阪 駅		1,361	15.6	2,301	17.1	1.7
南海なんば駅		763	8.8	1,189	8.9	1.6
南海堺東駅		494	5.7	678	5.1	1.4
近鉄大阪阿部野橋駅		494	5.7	742	5.5	1.5
京阪京橋駅		261	3.0	354	2.6	1.4
J R 天 王 寺 駅		378	4.3	545	4.1	1.4
合 計		8,716	100.0	13,416	100.0	1.5

図Ⅱ-1 乗場別輸送状況

(回/人)

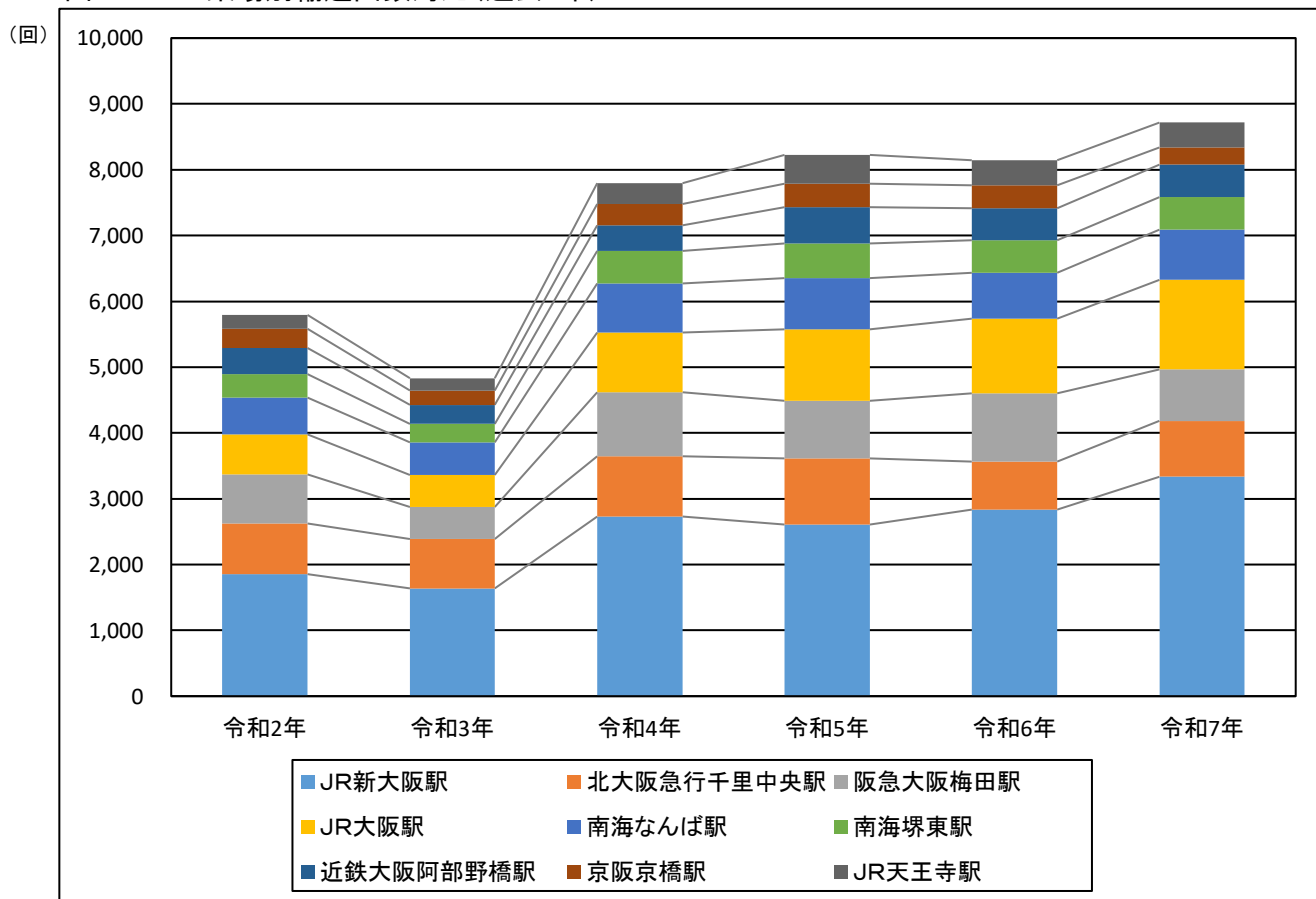


表Ⅱ-2 乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
J R 新 大 阪 駅	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334
北大阪急行千里中央駅	775	750	915	1,008	732	850
阪急大阪梅田駅	746	487	968	872	1,034	781
J R 大 阪 駅	607	486	909	1,092	1,133	1,361
南海なんば駅	554	496	747	777	701	763
南海堺東駅	362	280	493	526	496	494
近鉄大阪阿部野橋駅	397	290	391	550	482	494
京阪京橋駅	286	218	325	359	349	261
J R 天 王 寺 駅	210	187	316	437	385	378
合 計	5,790	4,832	7,796	8,226	8,147	8,716

- 主要鉄道駅タクシー乗場の全輸送回数は、8,716回で前年比569回増(7.0%増)であった。
- 前年比で増加率が高かったのは、JR大阪駅228回増(20.1%増)、JR新大阪駅499回増(17.6%増)、北大阪急行千里中央駅118回増(16.1%増)であった。
- 前年比で減少率が高かったのは、京阪京橋駅88回減(25.2%減)、阪急大阪梅田駅253回減(24.5%減)であった。

図Ⅱ-2 乗場別輸送回数対比(過去5年)



## 2 乗場別・距離別輸送回数

### (1) 乗場別・距離別輸送回数

○ JR新大阪駅では、「2km超5kmまで」が1,350回と最も多く、続いて「5km超10kmまで」1,132回、「10km超20kmまで」210回、「2kmまで」131回の順であった。

なお、「2km超5kmまで」の輸送回数の内訳は、

- ・ 2km超3kmまで153回
- ・ 3km超5kmまで1,197回

であった。

○ JR大阪駅では、「2kmまで」が676回と最も多く、続いて「2km超5kmまで」239回、「5km超10kmまで」49回の順であった。

○ 北大阪急行千里中央駅では、「2kmまで」の輸送回数が500回と最も多く、続いて「2kmから5kmまで」271回、「5km超10kmまで」27回の順であった。

○ 阪急大阪梅田駅では、「2kmまで」が404回と最も多く、続いて「2km超5kmまで」193回、「5km超10kmまで」66回の順であった。

○ 南海なんば駅では、「2kmまで」が317回と最も多く、「2km超5kmまで」235回、続いて「5km超10kmまで」43回の順であった。

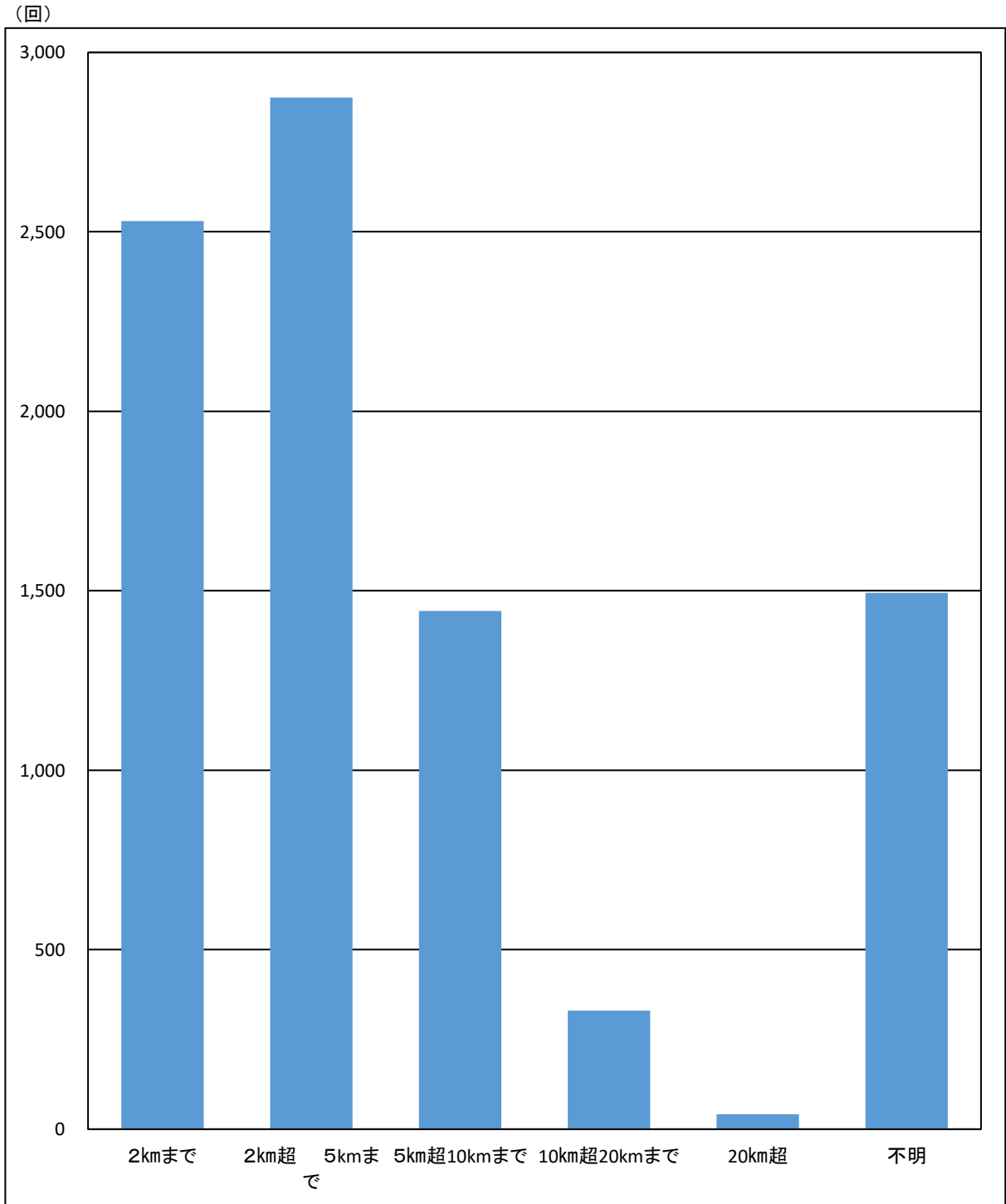
表Ⅱ-3 乗場別・距離別輸送回数

乗場 \ 距離	2kmまで	2km超 5kmまで	5km超 10kmまで	10km超 20kmまで	20km超	不明	合計
J R 新 大 阪 駅	131	1,350	1,132	210	16	495	3,334
北大阪急行千里中央駅	500	271	27	4	0	48	850
阪急大阪梅田駅	404	193	66	32	5	81	781
J R 大 阪 駅	676	239	49	39	8	350	1,361
南海なんば駅	317	235	43	16	4	148	763
南海堺東駅	181	43	33	6	3	228	494
近鉄大阪阿部野橋駅	121	284	50	14	0	25	494
京阪京橋駅	98	84	11	4	3	61	261
J R 天 王 寺 駅	102	175	33	6	3	59	378
合 計	2,530	2,874	1,444	331	42	1,495	8,716
構 成 率	29.0	33.0	16.6	3.8	0.5	17.1	100.0

(2) 距離別輸送回数

○ 9駅の乗場全体で距離別にみると、「2km超5kmまで」が2,874回(33.0%)と最も多く、続いて「2kmまで」2,530回(29.0%)、「5km超10kmまで」1,444回(16.6%)の順であった。

図Ⅱ-3 距離別輸送回数



### Ⅲ 主要鉄道駅タクシー乗場別輸送状況

#### 1 JR新大阪駅タクシー乗場

##### (1) 乗場別輸送状況

- 全輸送回数は3,334回、旅客数は5,405人で、一般タクシー乗場が3,171回(95.1%)を占めた。
- 各乗場の1車当たりの平均旅客数は、一般タクシー乗場が1.5人、ジャンボタクシー乗場が3.5人であった。

※ 令和2年2月1日から近距離・小型・中型乗場が一本化され「一般乗場」となった。

表Ⅲ 1-1 乗場別輸送状況

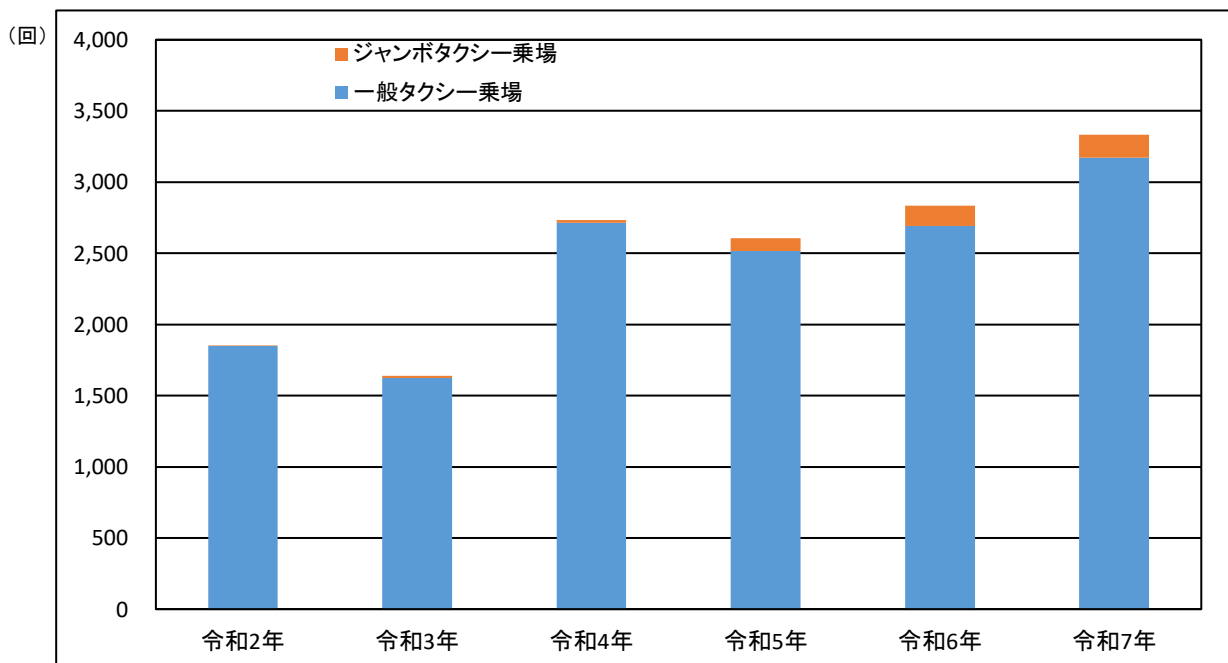
乗場	項目	輸送回数		旅客数		1車当たり 平均旅客数
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率	
一般タクシー乗場		3,171	95.1	4,827	89.3	1.5
ジャンボタクシー乗場		163	4.9	578	10.7	3.5
合 計		3,334	100.0	5,405	100.0	1.6

表Ⅲ 1-2 乗場別輸送状況対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
一般タクシー乗場	1,850	1,623	2,715	2,516	2,694	3,171
ジャンボタクシー乗場	3	15	17	89	141	163
合 計	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334

- 全輸送回数は3,334回で、前年比499回増(17.6%増)であった。

図Ⅲ 1-1 乗場別輸送回数対比(過去5年)



(2) 乗場別・時間帯別輸送状況

- 輸送回数が最も多い時間帯は、「13～14」の340回(547人)で、次いで「17～18」の308回(463人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「22～23」の73回(101人)で、次いで「23～24」の108回(135人)であった。

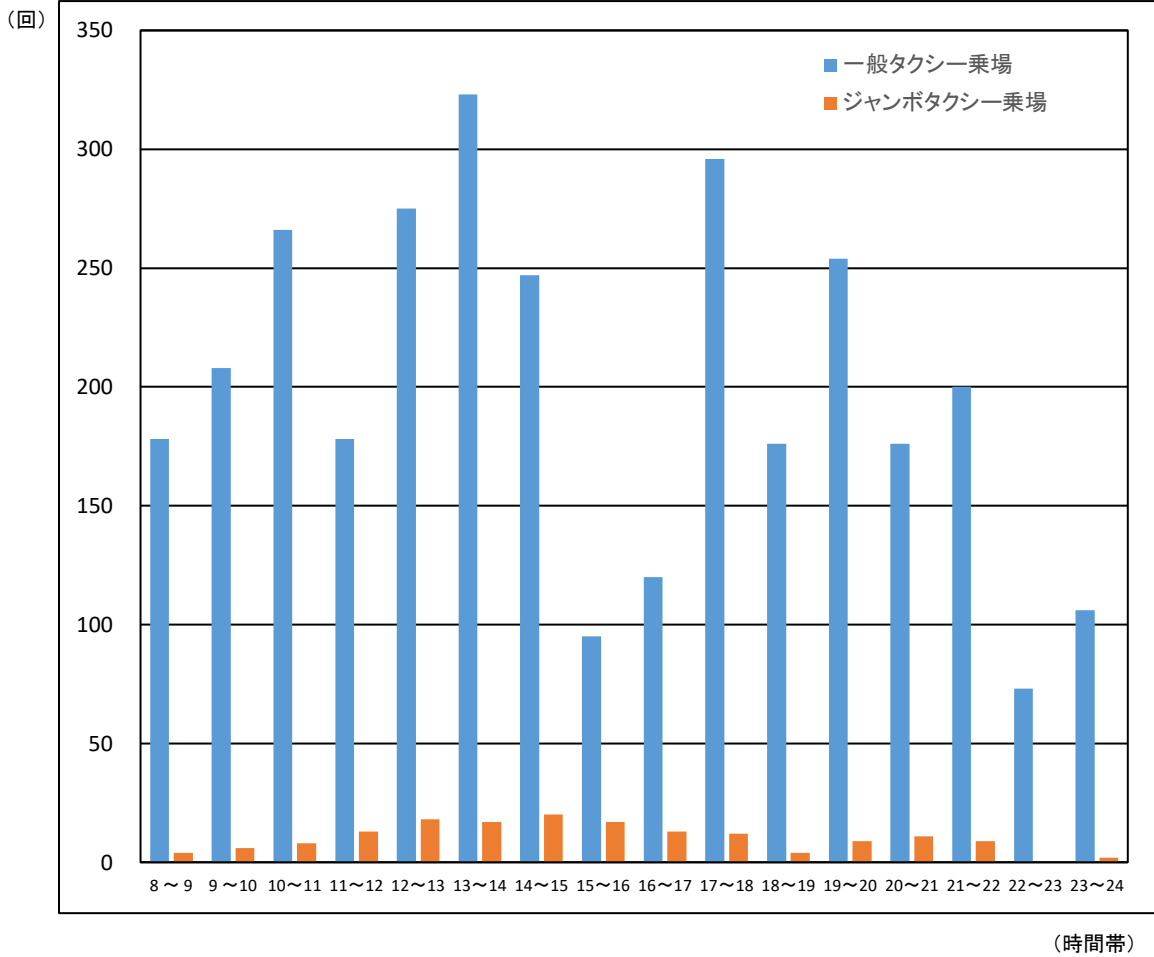
表Ⅲ 1-3 乗場別・時間帯別輸送状況

時間	乗場	一般		ジャンボ		輸送回数	旅客数
		輸送回数	旅客数	輸送回数	旅客数		
8～9		178	280	4	17	182	297
9～10		208	323	6	31	214	354
10～11		266	449	8	40	274	489
11～12		178	292	13	48	191	340
12～13		275	499	18	67	293	566
13～14		323	493	17	54	340	547
14～15		247	363	20	70	267	433
15～16		95	140	17	54	112	194
16～17		120	192	13	41	133	233
17～18		296	428	12	35	308	463
18～19		176	234	4	17	180	251
19～20		254	349	9	30	263	379
20～21		176	264	11	39	187	303
21～22		200	289	9	31	209	320
22～23		73	101	0	0	73	101
23～24		106	131	2	4	108	135
合計		3,171	4,827	163	578	3,334	5,405

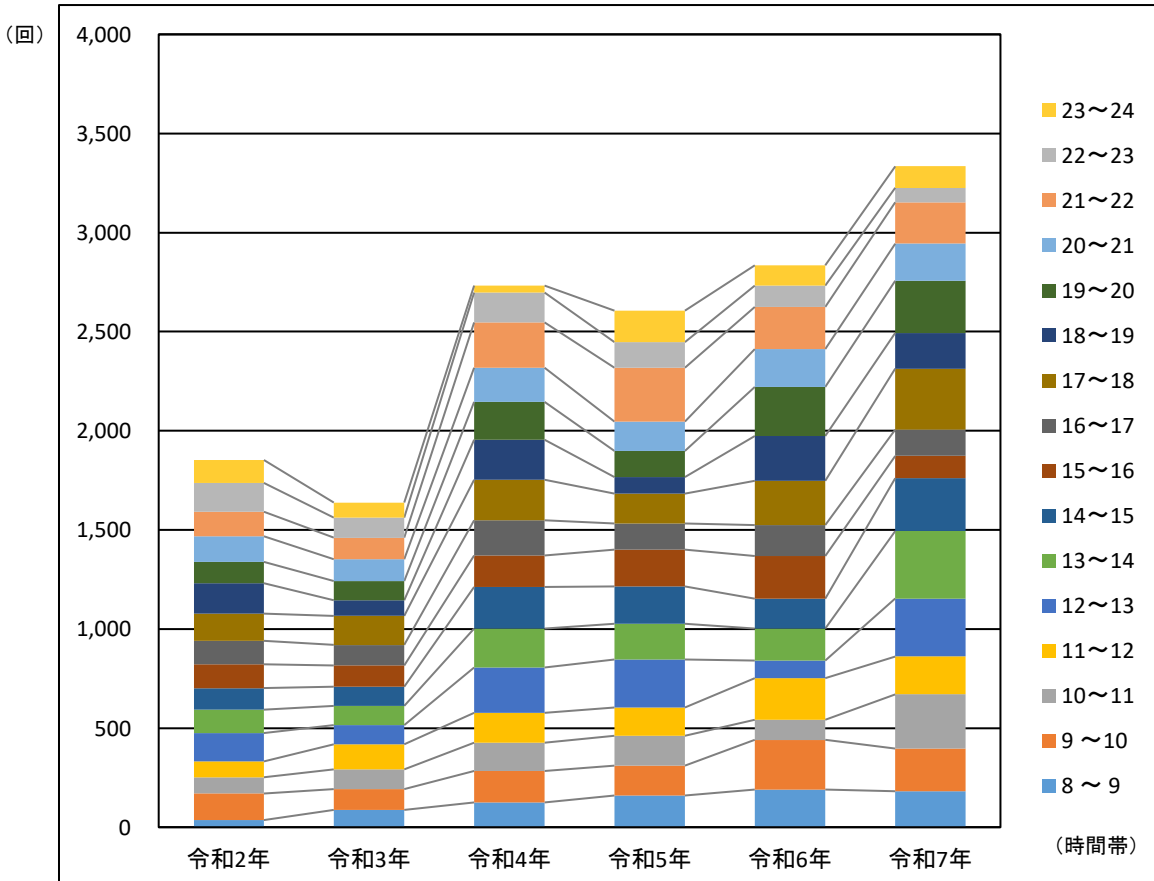
表Ⅲ 1-4 全乗場時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8～9	36	86	124	159	190	182
9～10	134	105	161	151	251	214
10～11	82	102	142	152	101	274
11～12	80	125	149	141	209	191
12～13	143	96	231	242	90	293
13～14	118	99	194	182	160	340
14～15	109	96	210	188	153	267
15～16	119	107	160	186	213	112
16～17	118	104	177	131	156	133
17～18	138	146	204	151	224	308
18～19	155	79	204	83	228	180
19～20	106	97	191	131	245	263
20～21	130	110	170	149	193	187
21～22	124	109	230	273	212	209
22～23	144	101	151	129	107	73
23～24	117	76	34	157	103	108
合計	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334

図Ⅲ 1-2 乗場別・時間帯別輸送回数



図Ⅲ 1-3 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



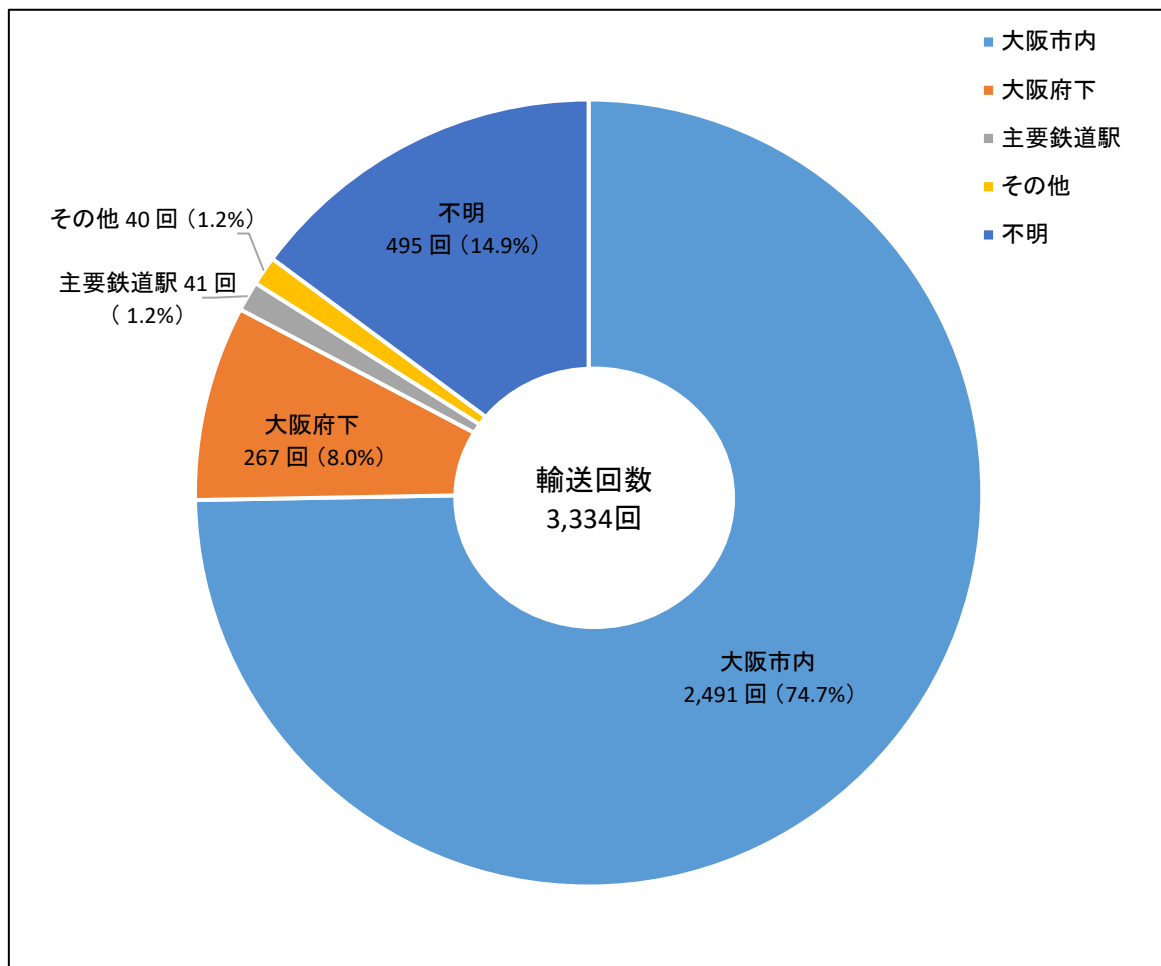
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送が最も多く、輸送回数は2,491回(74.7%)で旅客数は、4,119人(76.2%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅除く)への輸送回数は267回(8.0%)で、旅客数は、411人(7.6%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は41回(1.2%)で、旅客数は74人(1.4%)であった。
- その他の地域への輸送回数は40回(1.2%)で、旅客数は64人(1.2%)であった。

表Ⅲ 1-5 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		2,491	74.7	4,119	76.2
大阪府下		267	8.0	411	7.6
主要鉄道駅		41	1.2	74	1.4
その他		40	1.2	64	1.2
不明		495	14.9	737	13.6
合計		3,334	100.0	5,405	100.0

図Ⅲ 1-4 行先地別輸送回数

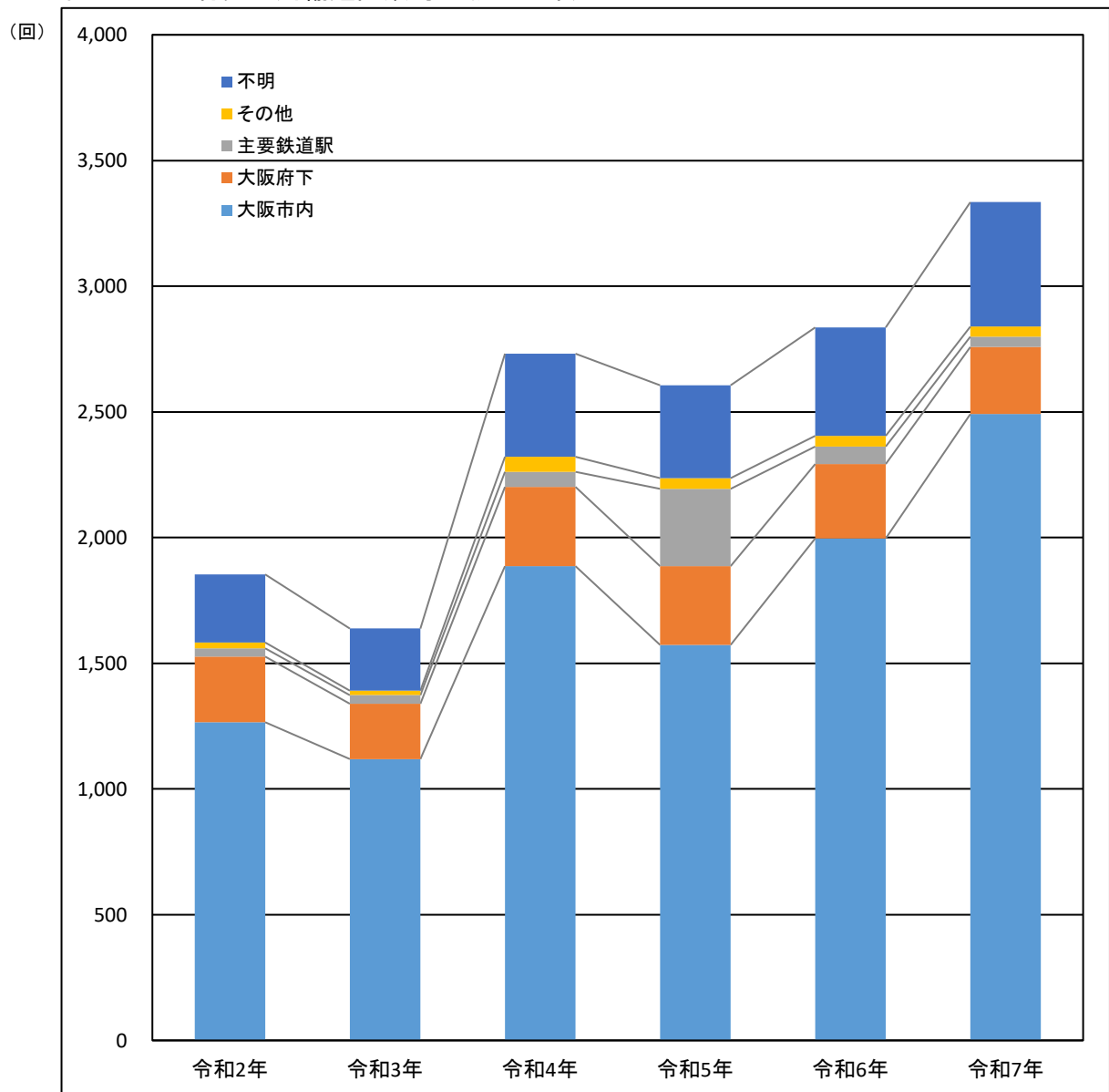


表Ⅲ 1-6 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	1,265	1,119	1,887	1,573	1,997	2,491
大阪府下	261	220	315	314	296	267
主要鉄道駅	34	34	59	307	70	41
その他	23	18	61	42	41	40
不明	270	247	410	369	431	495
合計	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334

※ 一般乗場とジャンボ乗場の合計回数である。

図Ⅲ 1-5 行先地別輸送回数対比(過去5年)



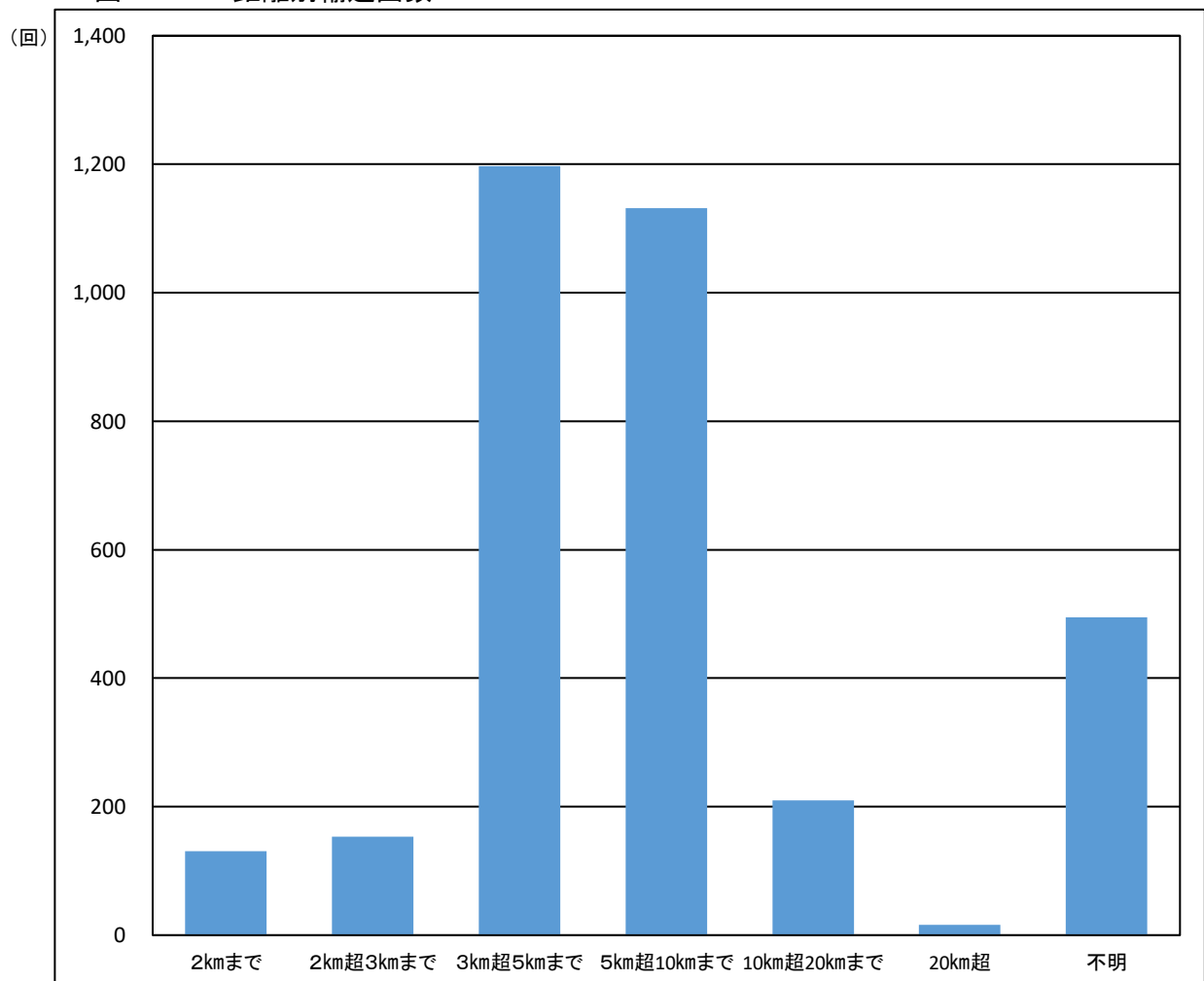
(4) 乗場別・距離別輸送回数

○ 最も輸送回数が多いのは、「3km超5kmまで」の1,197回(35.9%)で、次いで「5km超10kmまで」の1,132回(34.0%)であった。

表Ⅲ 1-7 乗場別・距離別輸送回数

距離	乗場	一般	ジャンボ	計	構成率
2 km まで		127	4	131	3.9
2 km 超 3 km まで		149	4	153	4.6
3 km 超 5 km まで		1,151	46	1,197	35.9
5 km 超 10 km まで		1,055	77	1,132	34.0
10 km 超 20 km まで		200	10	210	6.3
20 km 超		15	1	16	0.5
不明		474	21	495	14.8
合計		3,171	163	3,334	100.0

図Ⅲ 1-6 距離別輸送回数

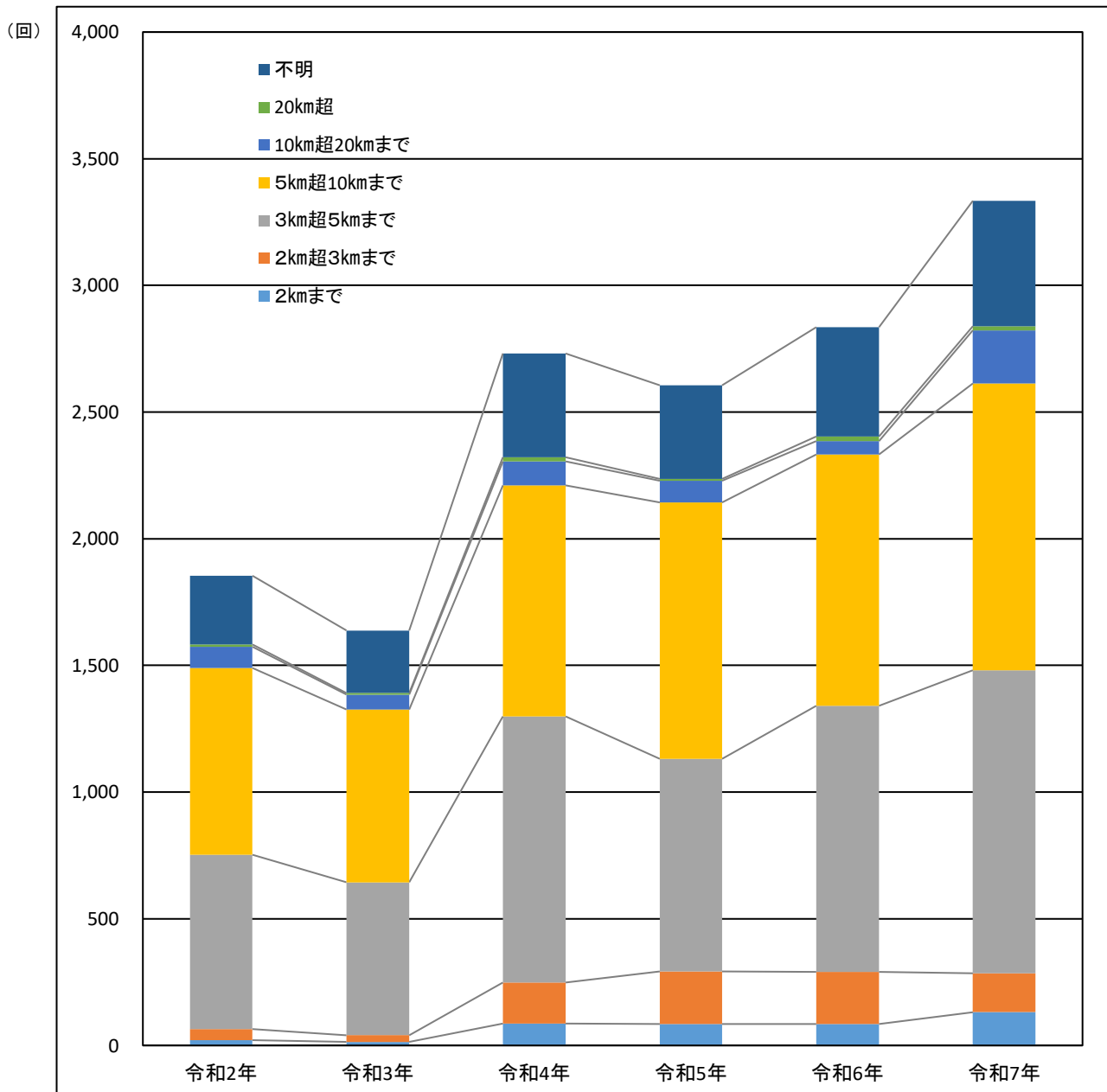


表Ⅲ 1-8 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	20	14	87	85	85	131
2 km 超 3 km まで	44	26	162	207	206	153
3 km 超 5 km まで	688	604	1,050	839	1,049	1,197
5 km 超 10 km まで	737	682	911	1,012	993	1,132
10 km 超 20 km まで	84	59	96	85	53	210
20 km 超	10	6	16	8	18	16
不 明	270	247	410	369	431	495
合 計	1,853	1,638	2,732	2,605	2,835	3,334

※ 一般乗場とジャンボ乗場の合計回数である。

図Ⅲ 1-7 距離別輸送回数対比(過去5年)



## 2 北大阪急行千里中央駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

○ 輸送回数は850回で、旅客数は1,056人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.2人であった。

### (2) 時間帯別輸送状況

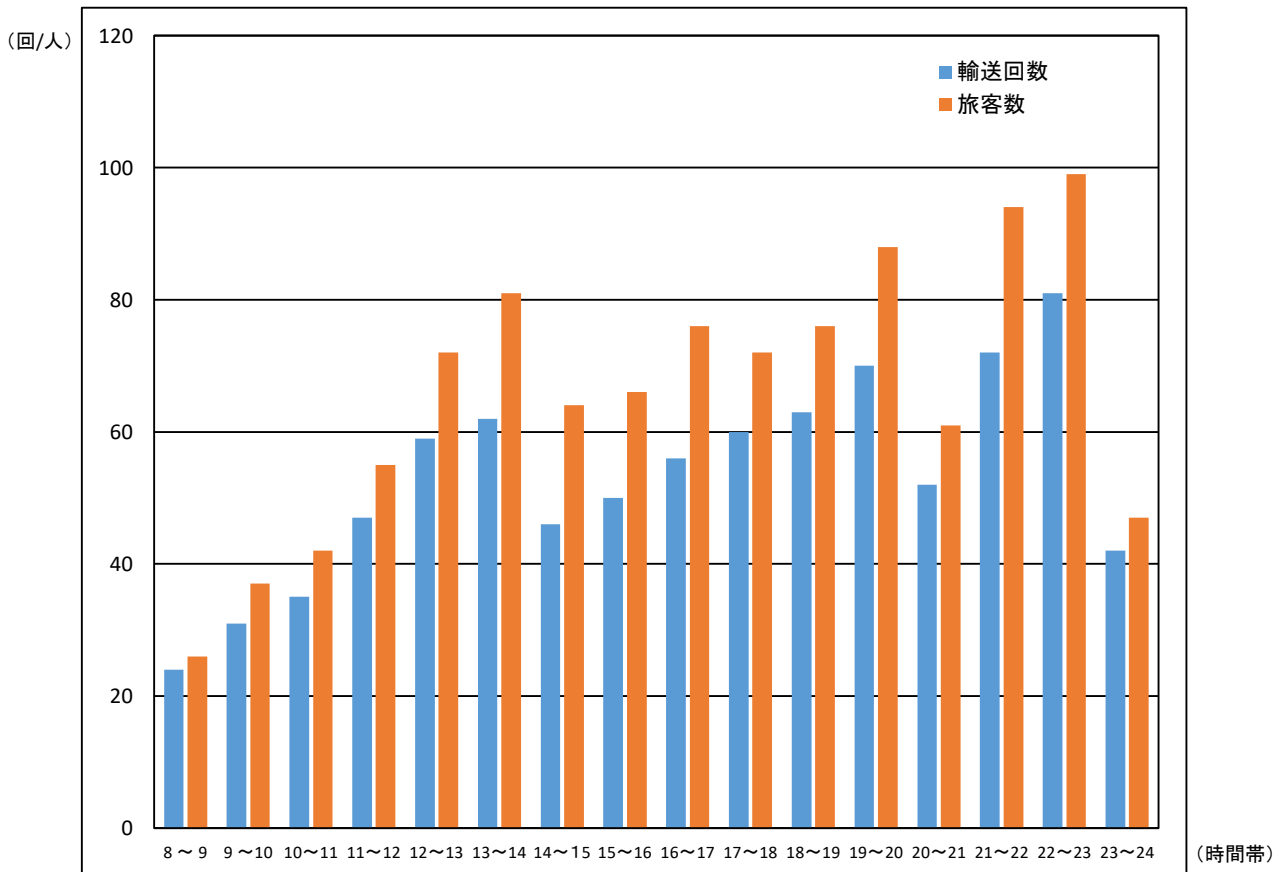
○ 時間帯別では、「22～23」が81回(99人)と最も多く、次いで「21～22」の72回(94人)であった。

○ 最も少ない時間帯は、「8～9」の24回(26人)、次いで「9～10」の31回(37人)であった。

表Ⅲ 2-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		24	26
9～10		31	37
10～11		35	42
11～12		47	55
12～13		59	72
13～14		62	81
14～15		46	64
15～16		50	66
16～17		56	76
17～18		60	72
18～19		63	76
19～20		70	88
20～21		52	61
21～22		72	94
22～23		81	99
23～24		42	47
合計		850	1,056

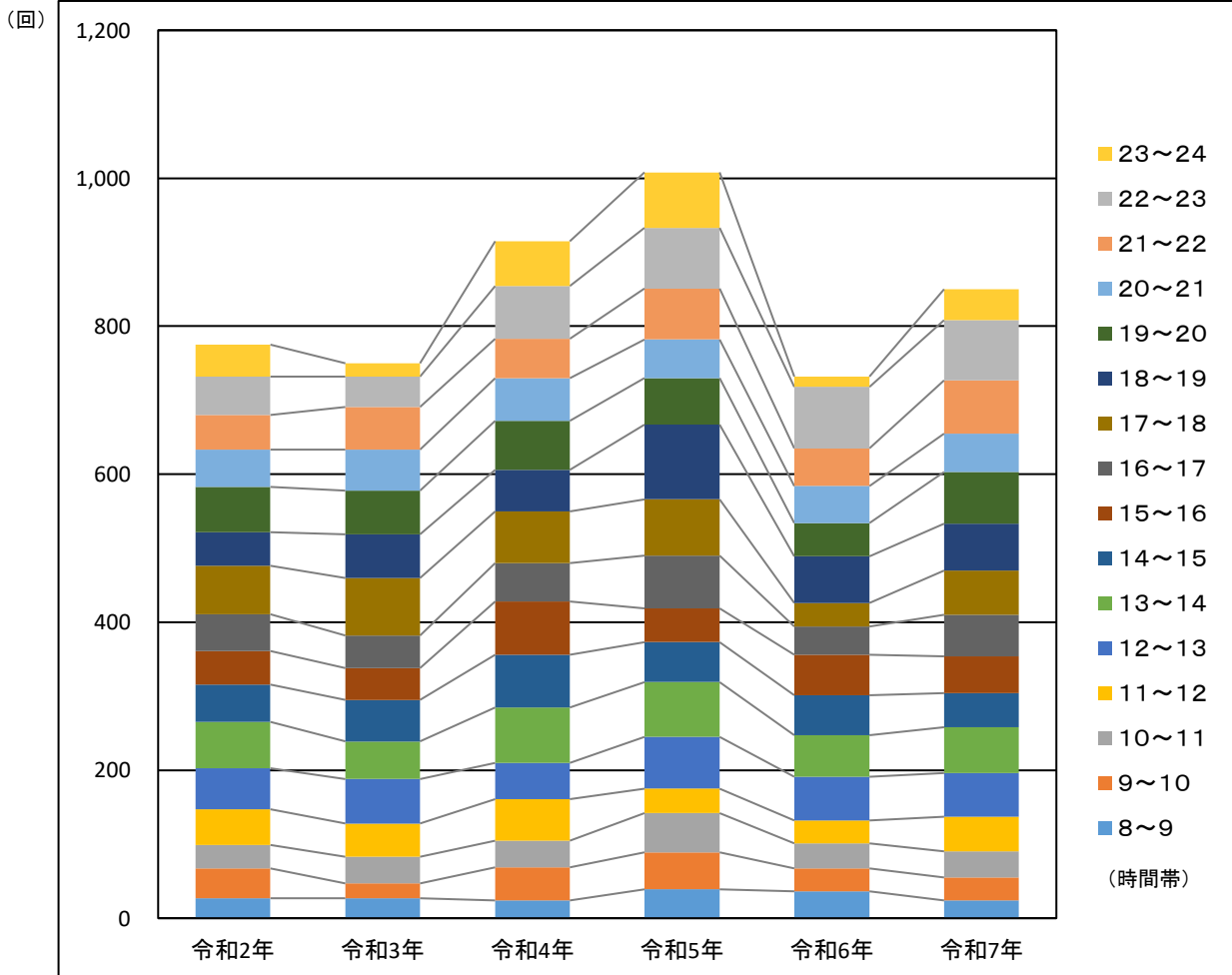
図Ⅲ 2-1 時間帯別輸送状況



表Ⅲ 2-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	27	27	24	39	36	24
9 ~ 10	40	20	45	50	31	31
10 ~ 11	32	36	36	53	34	35
11 ~ 12	48	45	56	33	31	47
12 ~ 13	56	60	49	70	59	59
13 ~ 14	62	51	75	74	56	62
14 ~ 15	51	56	71	54	54	46
15 ~ 16	45	43	72	46	55	50
16 ~ 17	50	44	52	71	38	56
17 ~ 18	65	78	70	76	32	60
18 ~ 19	46	59	56	101	63	63
19 ~ 20	61	59	66	63	45	70
20 ~ 21	50	55	58	52	50	52
21 ~ 22	47	58	53	69	51	72
22 ~ 23	52	41	71	82	83	81
23 ~ 24	43	18	61	75	14	42
合計	775	750	915	1,008	732	850

図Ⅲ 2-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



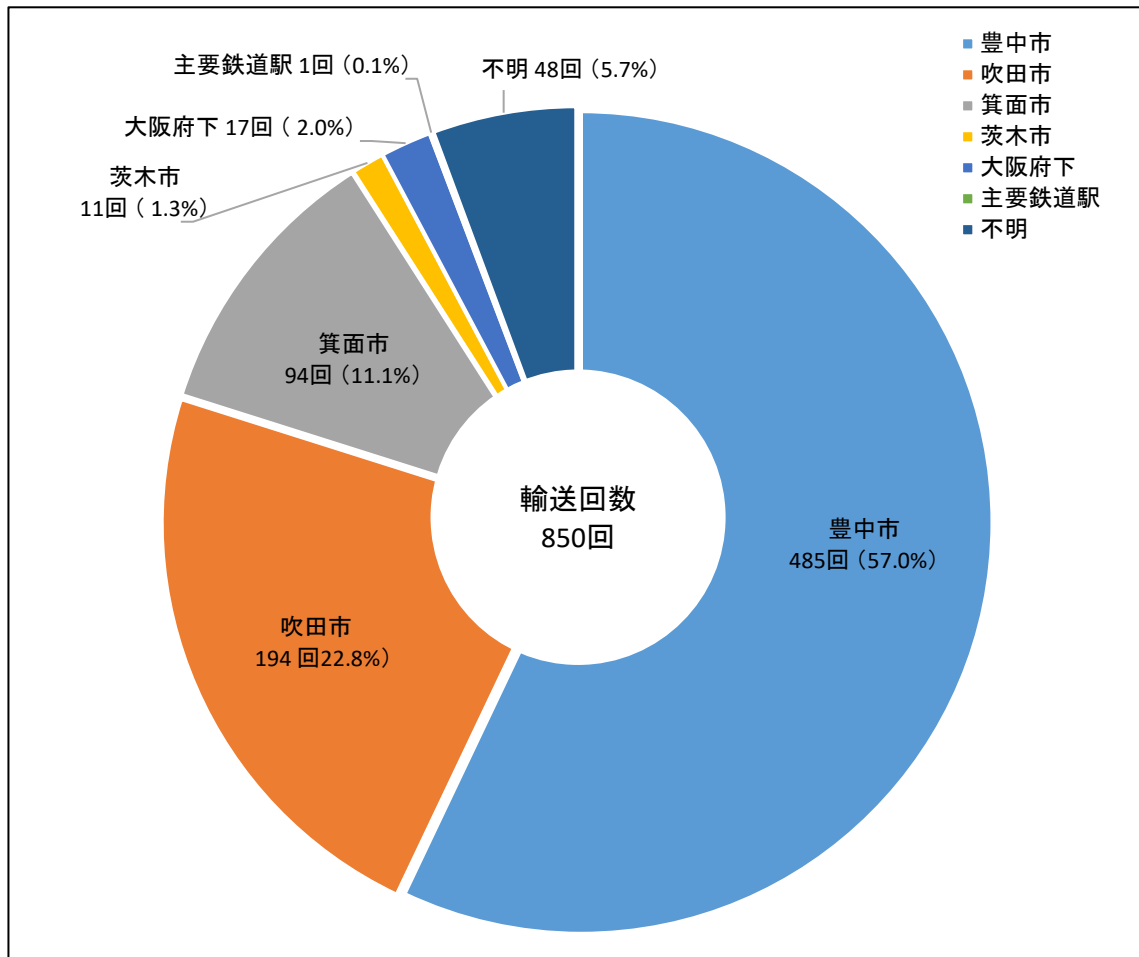
(3) 行先地別輸送状況

- 周辺地域(豊中市・吹田市・箕面市・茨木市)への輸送回数は784回(92.2%)で、旅客数は972人(92.0%)であった。  
内訳は、豊中市485回、吹田市194回、箕面市94回、茨木市11回であった。
- 大阪府下(周辺地域及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は17回(2.0%)で、旅客数は20人(1.9%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は1回(0.1%)で、旅客数は2人(0.2%)であった。

表Ⅲ 2-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
周辺地域		784	92.2	972	92.0
大阪府下		17	2.0	20	1.9
主要鉄道駅		1	0.1	2	0.2
その他		0	0.0	0	0.0
不明		48	5.7	62	5.9
合計		850	100.0	1,056	100.0

図Ⅲ 2-3 行先地別輸送回数



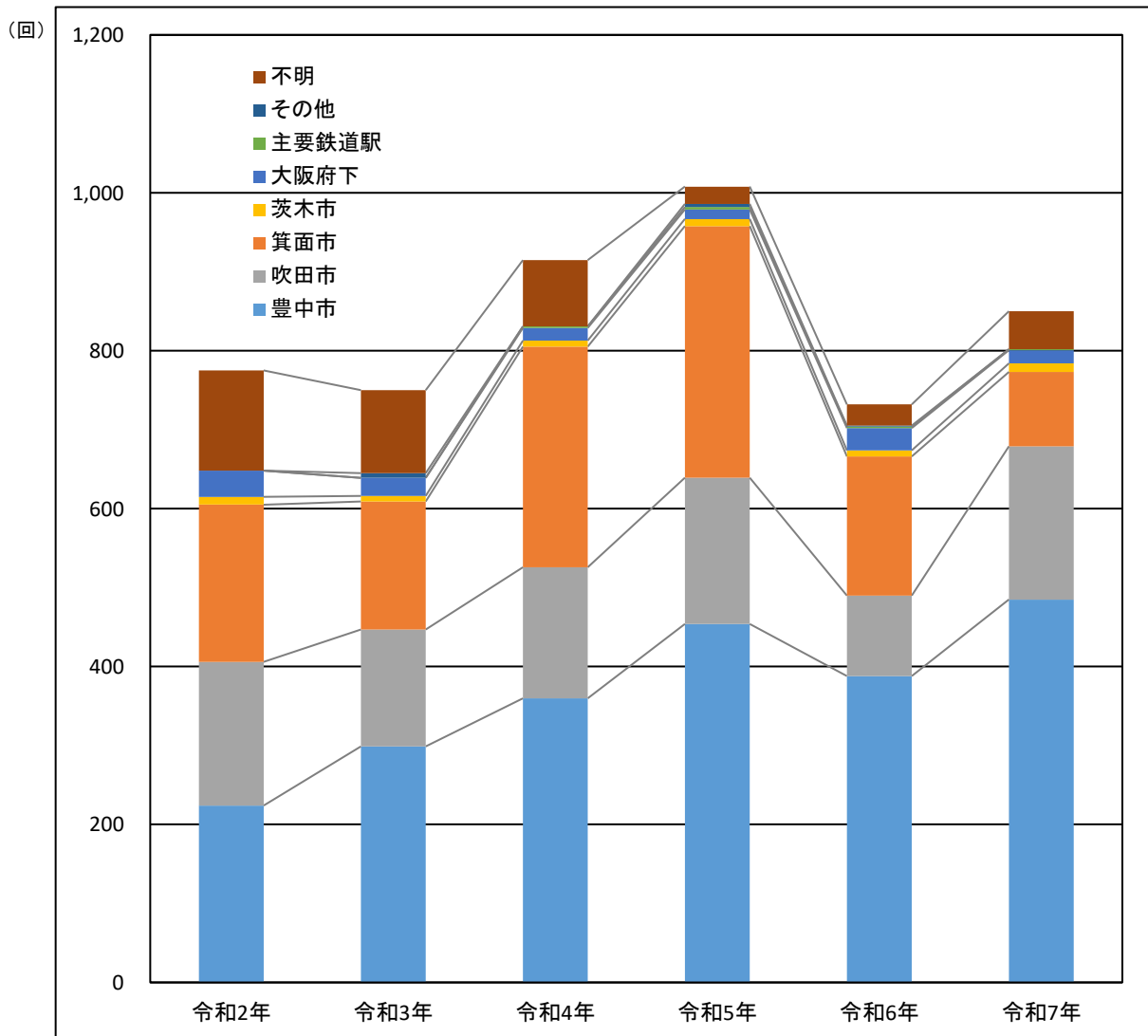
表Ⅲ 2-4 行先別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
豊中市	224	299	360	454	388	485
吹田市	182	148	166	185	102	194
箕面市	199	162	279	319	176	94
茨木市	10	7	8	9	8	11
周辺地域	615	616	813	967	674	784
大阪府下	33	23	16	12	28	17
主要鉄道駅	0	0	2	3	2	1
その他	0	6	0	4	1	0
不明	127	105	84	22	27	48
合計	775	750	915	1,008	732	850

※ 周辺地域 = 豊中市・吹田市・箕面市・茨木市の合計である。

○ 全輸送回数は850回で、前年比118回増(16.1%増)であった。

図Ⅲ 2-4 行先別輸送回数対比(過去5年)



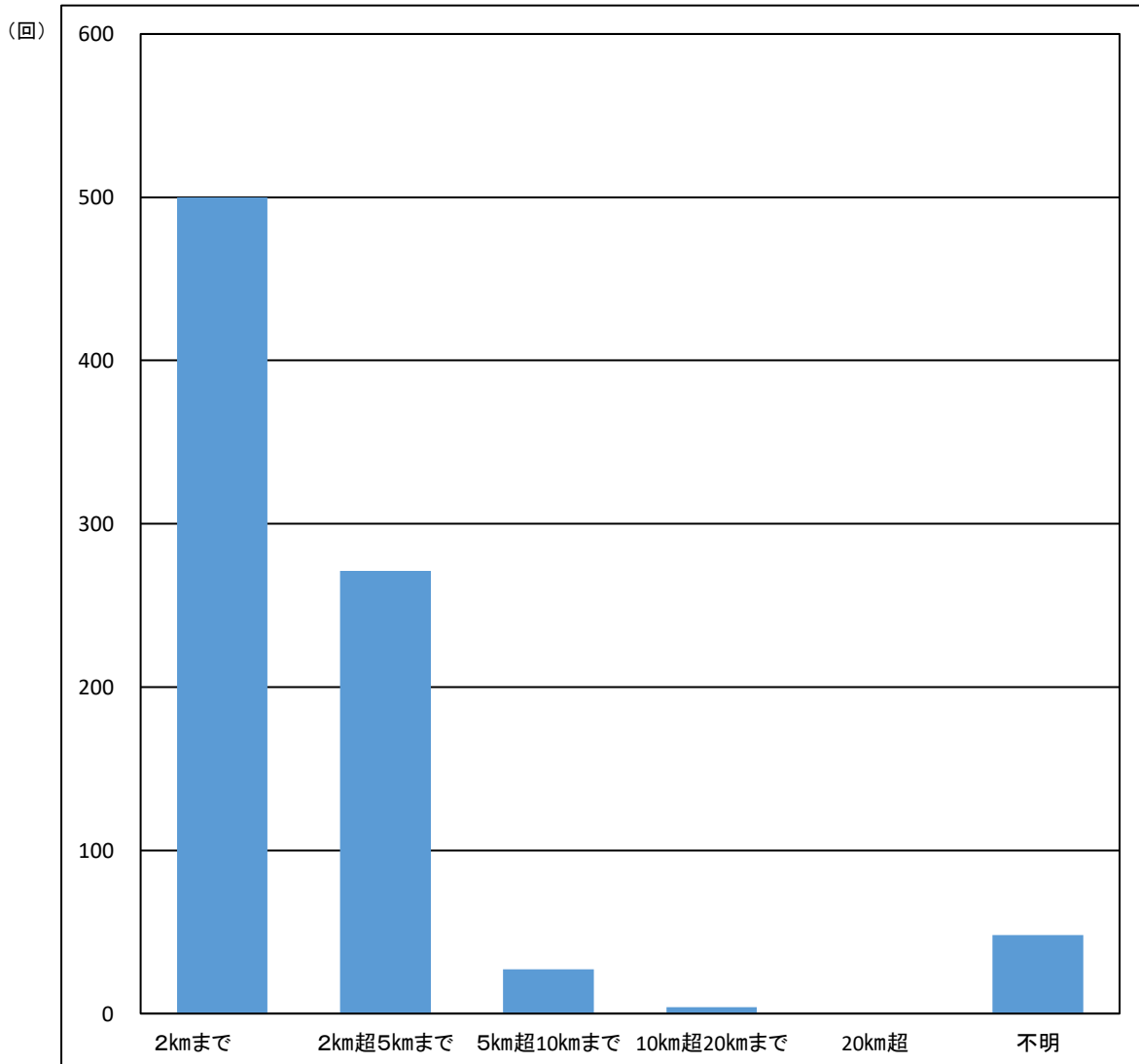
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の500回(58.8%)が最も多く、次いで「2km超5kmまで」の271回(31.9%)であった。

表Ⅲ 2-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	500	58.8
2 km 超 5 km まで	271	31.9
5 km 超 10 km まで	27	3.2
10 km 超 20 km まで	4	0.5
20 km 超	0	0.0
不明	48	5.6
合計	850	100.0

図Ⅲ 2-5 距離別輸送回数

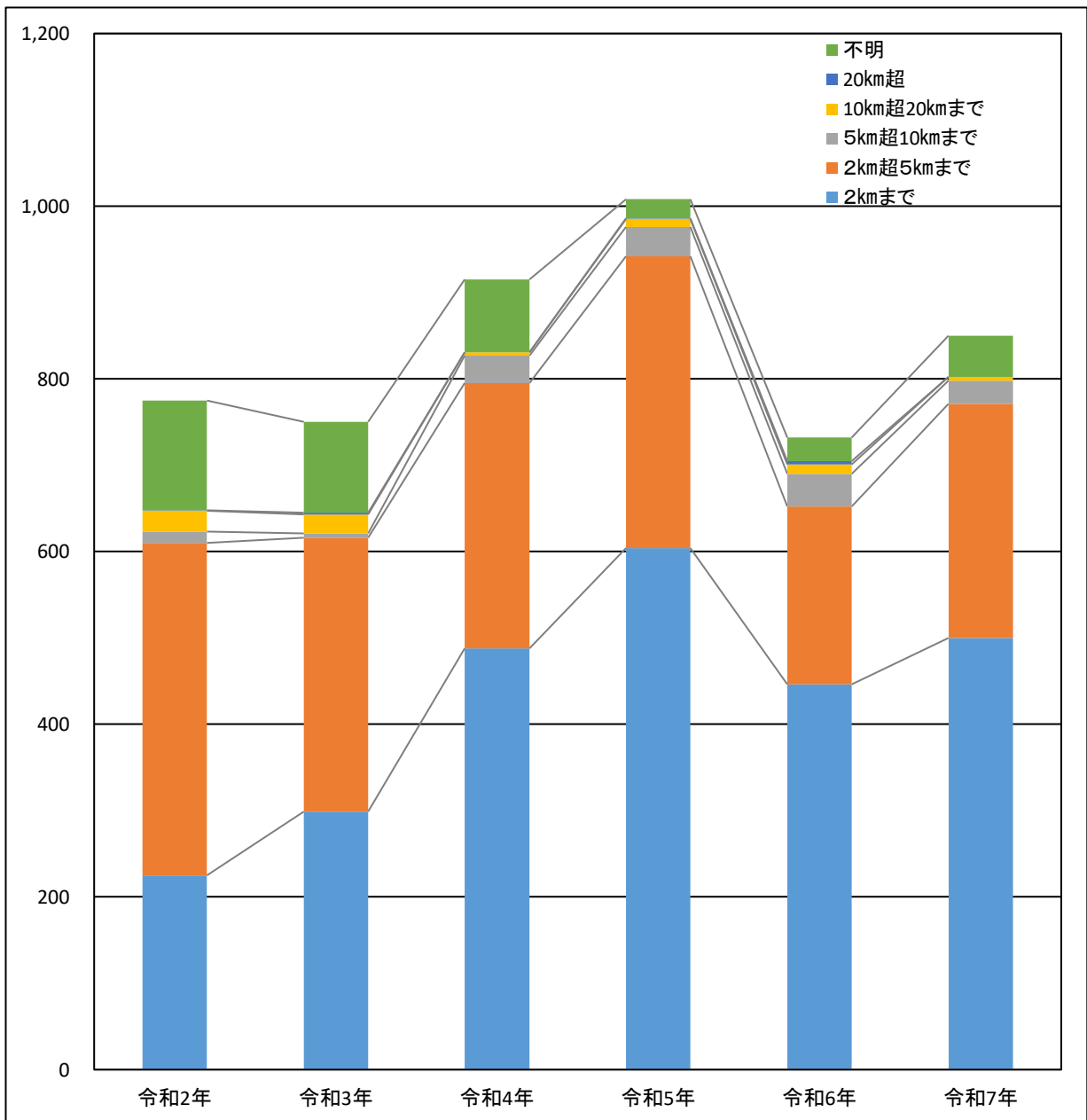


表Ⅲ 2-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	225	299	488	604	446	500
2 km 超 5 km まで	385	317	307	338	206	271
5 km 超 10 km まで	13	5	32	34	38	27
10 km 超 20 km まで	24	22	4	9	11	4
20 km 超	1	2	0	1	4	0
不 明	127	105	84	22	27	48
合 計	775	750	915	1,008	732	850

図Ⅲ 2-6 距離別輸送回数対比(過去5年)

(回)



### 3 阪急大阪梅田駅タクシー乗場

(1) 輸送概況

- 輸送回数は781回で、旅客数は1,146人であった。  
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.5人であった。

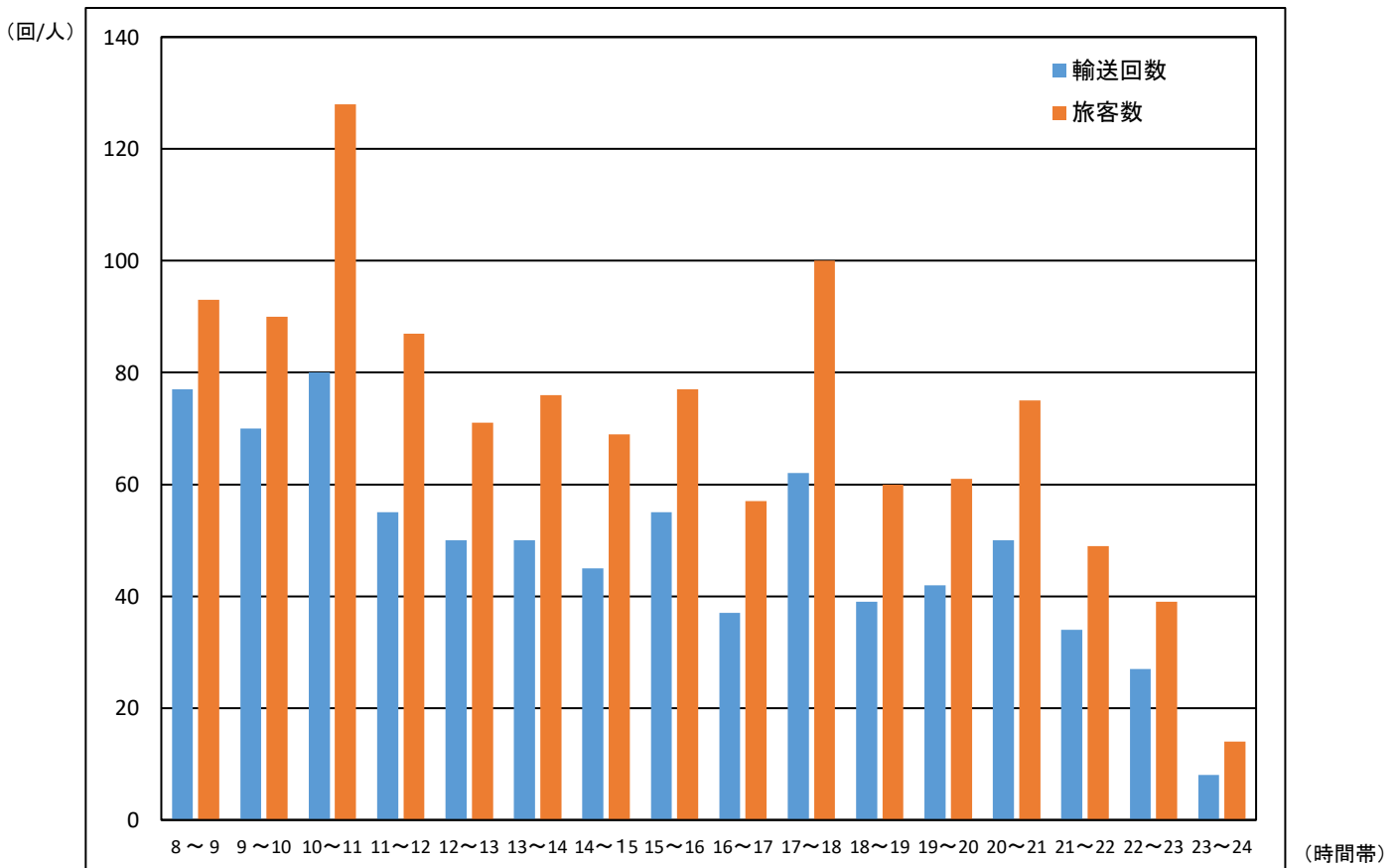
(2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では、「10～11」の80回(128人)が最も多く、次いで「8～9」の77回(93人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「23～24」の8回(14人)であった。

表Ⅲ 3-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	77	93
9～10	70	90
10～11	80	128
11～12	55	87
12～13	50	71
13～14	50	76
14～15	45	69
15～16	55	77
16～17	37	57
17～18	62	100
18～19	39	60
19～20	42	61
20～21	50	75
21～22	34	49
22～23	27	39
23～24	8	14
合計	781	1,146

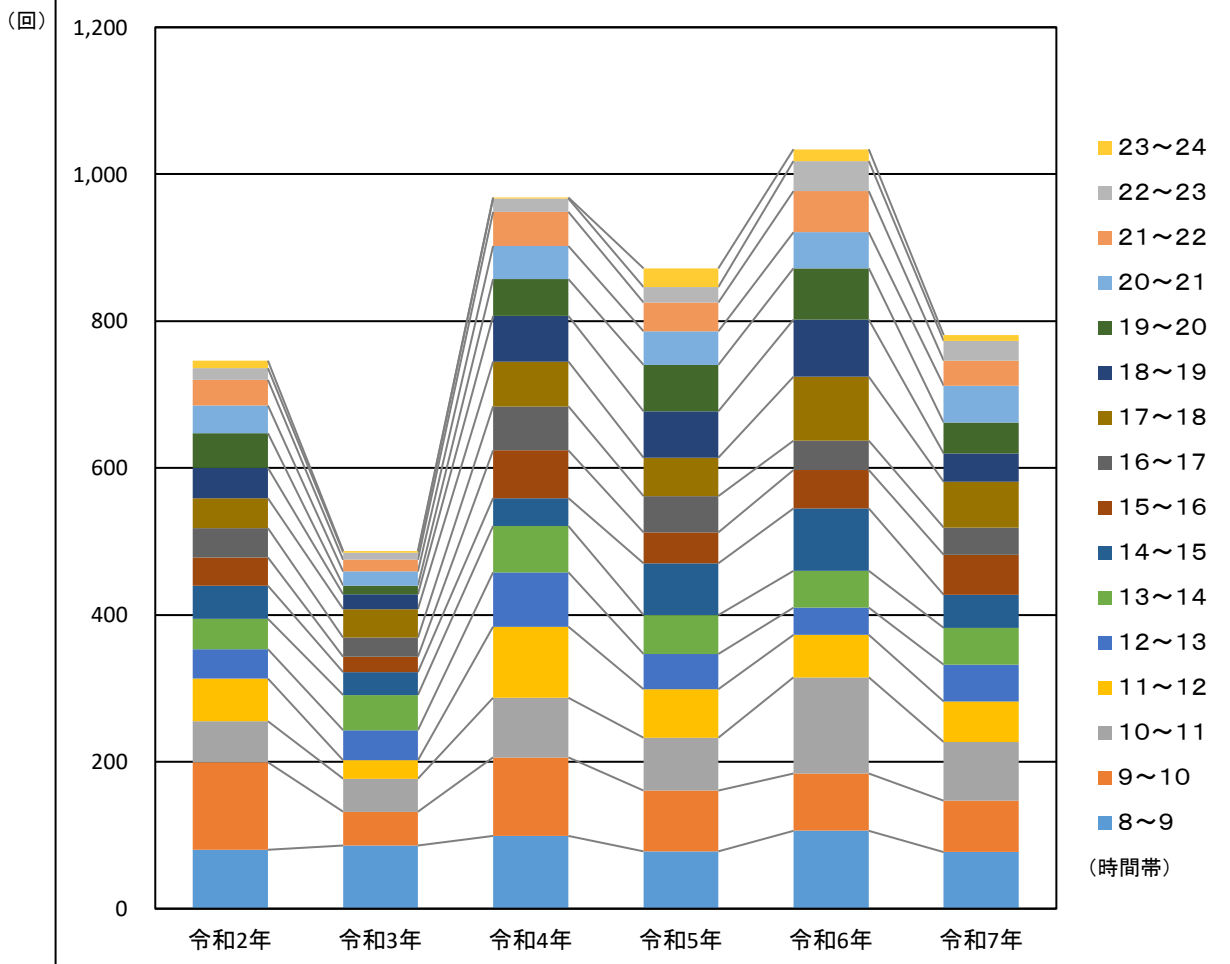
図Ⅲ 3-1 時間帯別輸送状況



表Ⅲ 3-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	80	86	99	78	106	77
9 ~ 10	119	46	107	83	78	70
10 ~ 11	56	45	81	72	131	80
11 ~ 12	58	25	97	66	58	55
12 ~ 13	40	41	74	48	37	50
13 ~ 14	42	48	63	53	50	50
14 ~ 15	45	31	38	70	85	45
15 ~ 16	38	21	65	42	52	55
16 ~ 17	40	26	60	50	40	37
17 ~ 18	41	39	61	52	87	62
18 ~ 19	41	20	62	63	78	39
19 ~ 20	47	12	50	63	70	42
20 ~ 21	38	19	45	46	49	50
21 ~ 22	35	16	47	39	56	34
22 ~ 23	16	10	18	21	41	27
23 ~ 24	10	2	1	26	16	8
合計	746	487	968	872	1,034	781

図Ⅲ 3-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



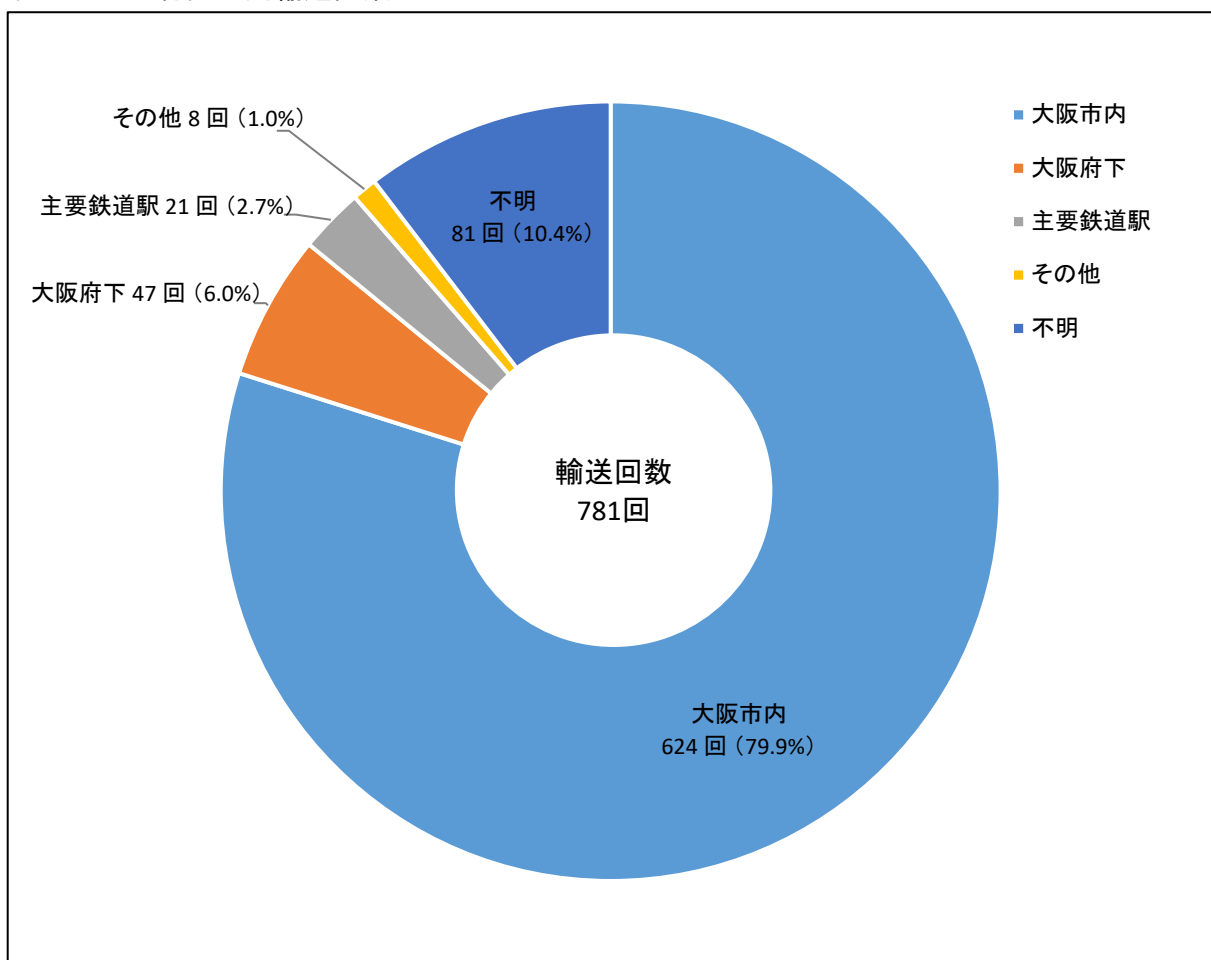
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く。)への輸送回数は624回(79.9%)で、旅客数は940人(82.0%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は47回(6.0%)で、旅客数は、65人(5.7%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送は21回(2.7%)で、旅客数は30人(2.6%)であった。
- その他の地域への輸送回数は8回(1.0%)で、旅客数は14人(1.2%)であった。

表Ⅲ 3-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
			構成率		構成率
大阪市内		624	79.9	940	82.0
大阪府下		47	6.0	65	5.7
主要鉄道駅		21	2.7	30	2.6
その他		8	1.0	14	1.2
不明		81	10.4	97	8.5
合計		781	100.0	1,146	100.0

図Ⅲ 3-3 行先地別輸送回数

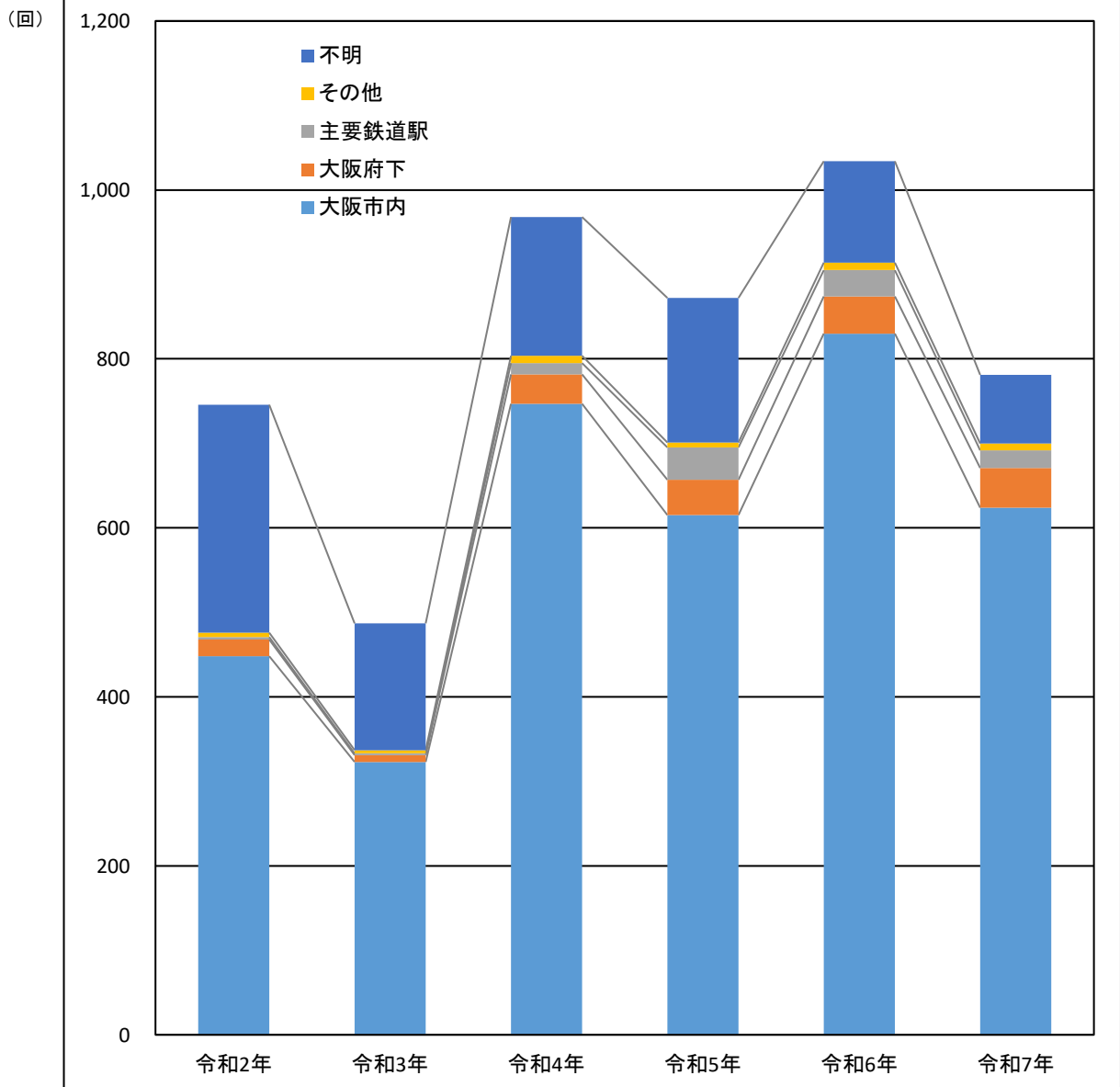


表Ⅲ 3-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	448	323	747	615	830	624
大阪府下	20	8	35	42	44	47
主要鉄道駅	3	2	13	38	31	21
その他	5	4	9	6	9	8
不明	270	150	164	171	120	81
合計	746	487	968	872	1,034	781

○ 全輸送回数は781回で、前年比253回減(24.5%減)であった。

図Ⅲ 3-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



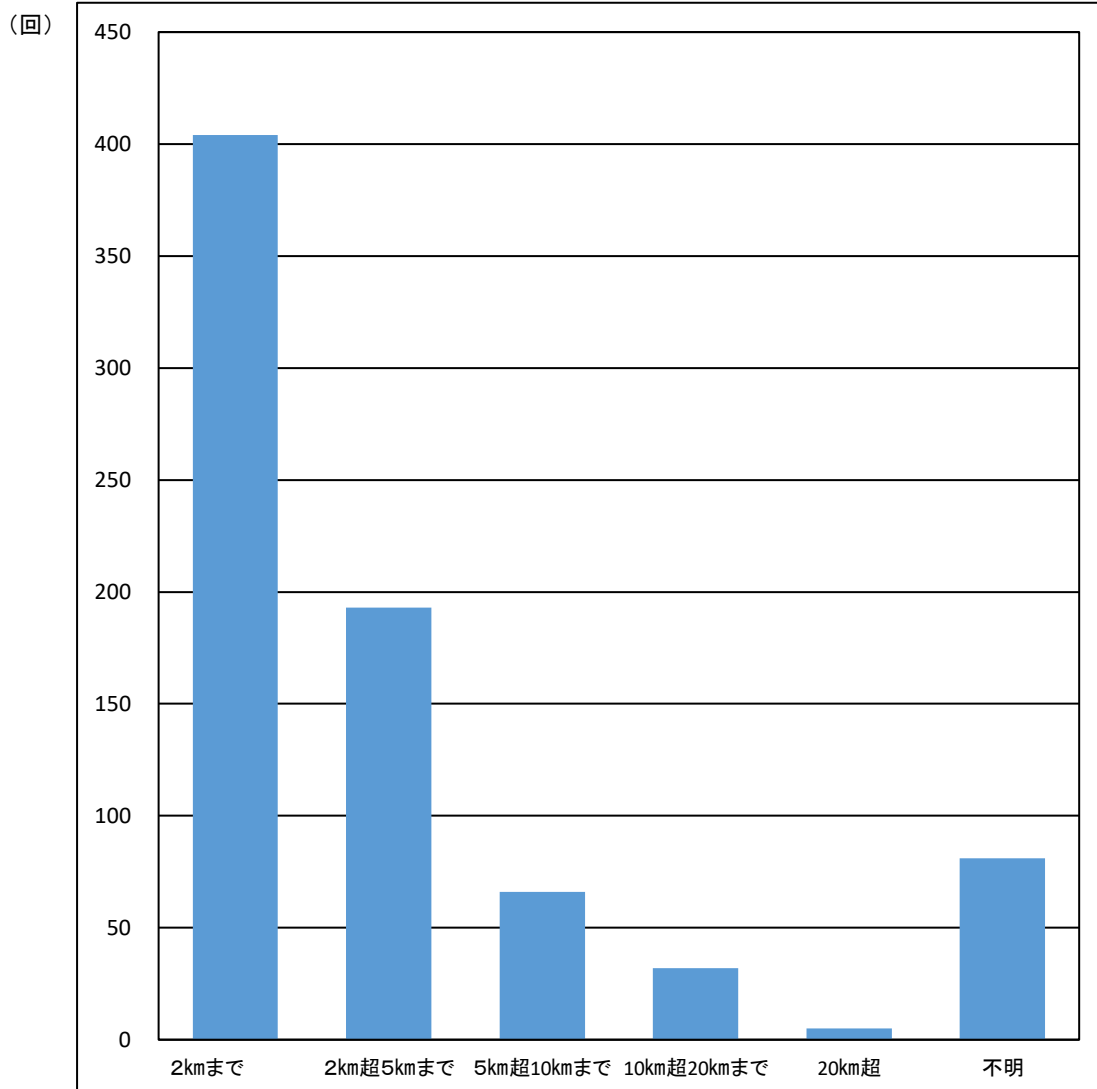
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の404回(51.7%)が最も多く、  
次いで「2km超5kmまで」の193回(24.7%)であった。

表Ⅲ 3-5 距離別輸送回数

距 離	輸送回数	構 成 率
2 km ま で	404	51.7
2 km 超 5 km まで	193	24.7
5 km 超 10 km まで	66	8.5
10 km 超 20 km まで	32	4.1
20 km 超	5	0.6
不 明	81	10.4
合 計	781	100.0

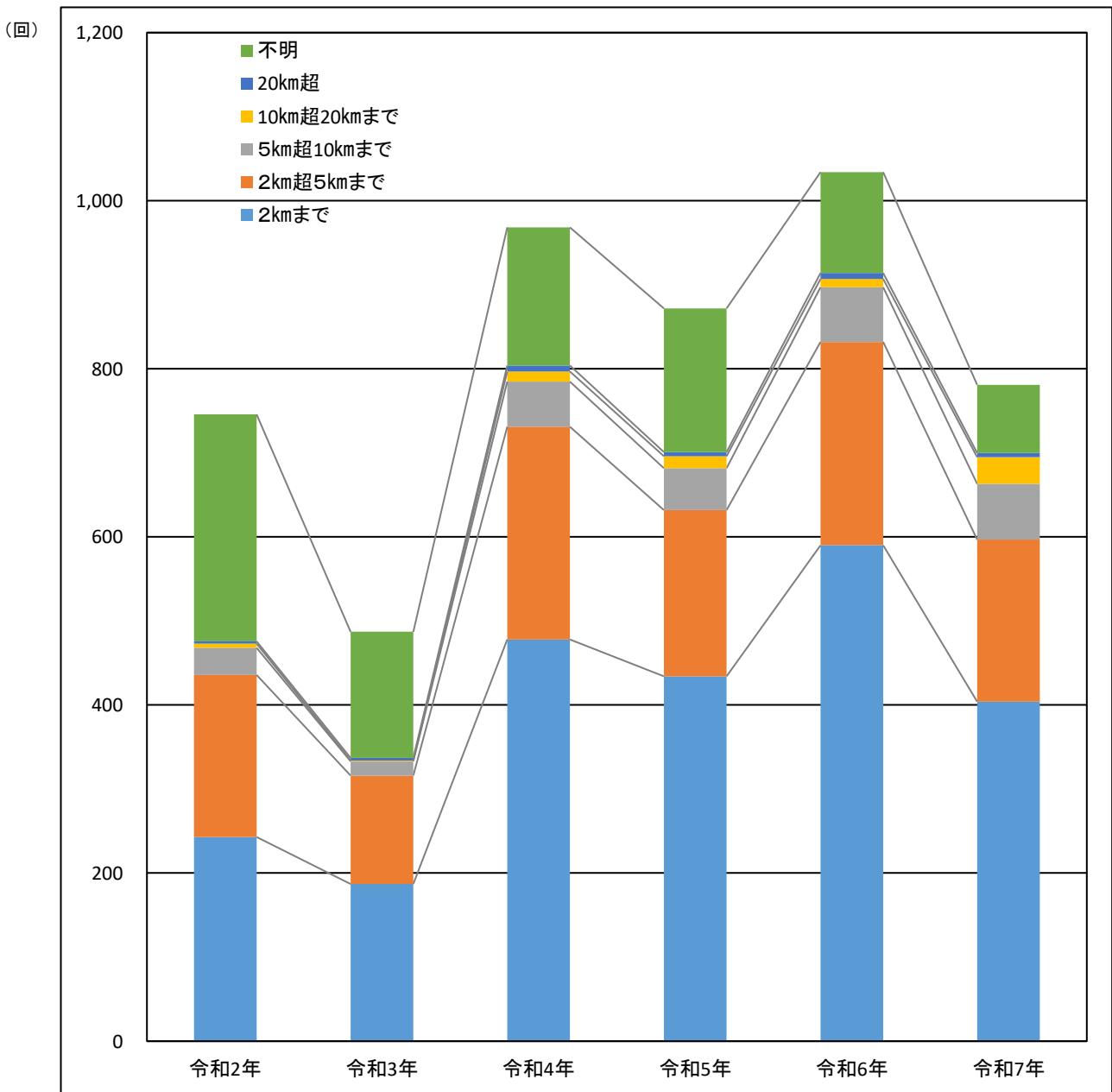
図Ⅲ 3-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 3-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	243	187	478	434	590	404
2 km 超 5 km まで	193	129	253	198	242	193
5 km 超 10 km まで	32	17	54	50	65	66
10 km 超 20 km まで	5	1	12	14	10	32
20 km 超	3	3	7	5	7	5
不 明	270	150	164	171	120	81
合 計	746	487	968	872	1,034	781

図Ⅲ 3-6 距離別輸送回数(過去5年)



## 4 JR大阪駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

- 輸送回数は1,361回で、旅客数は2,301人であった。  
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.7人であった。

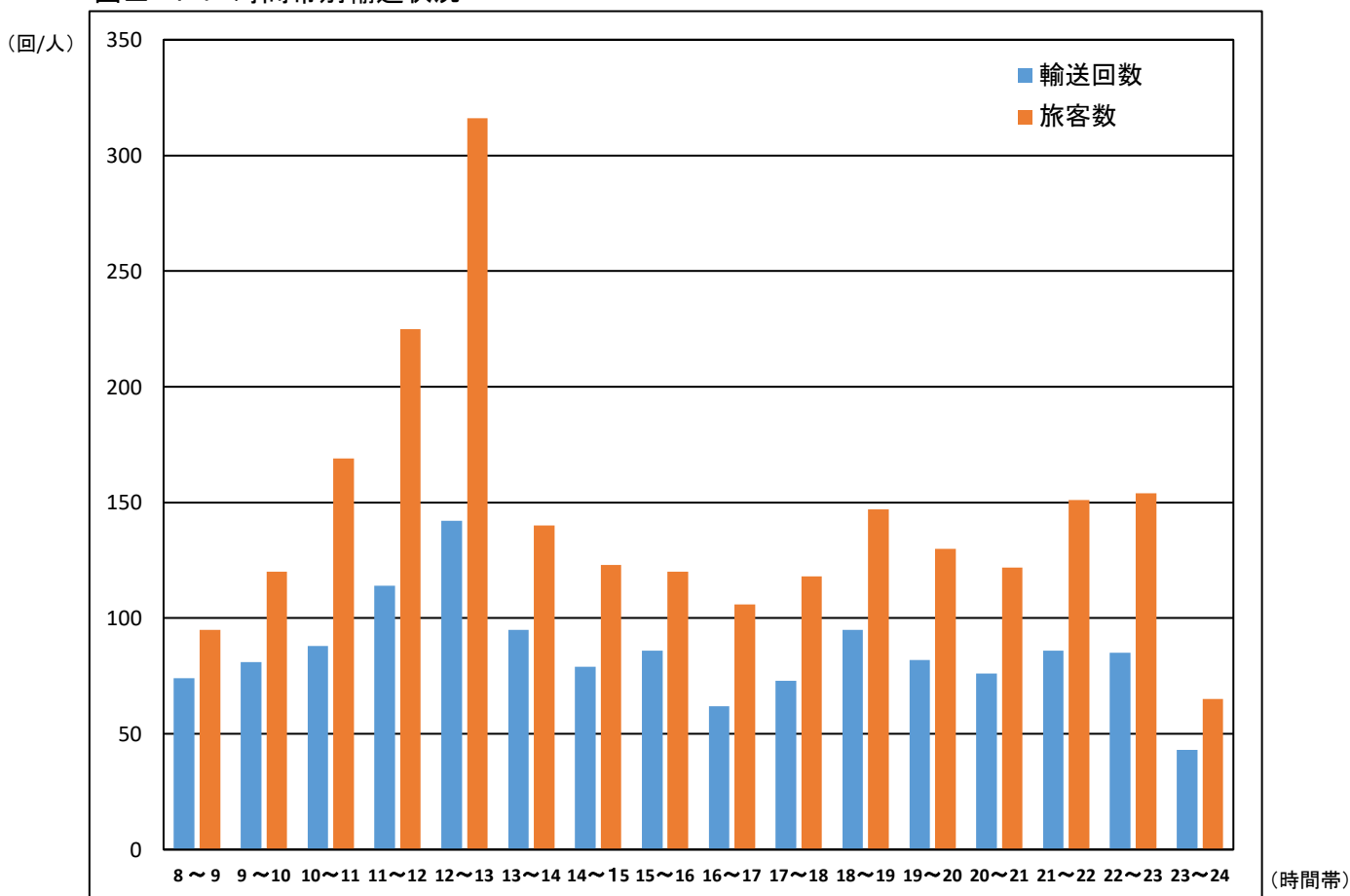
### (2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では、「12～13」の142回(316人)が最も多く、次いで「11～12」の114回(225人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「23～24」の43回(65人)であった。

表Ⅲ 4-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	74	95
9～10	81	120
10～11	88	169
11～12	114	225
12～13	142	316
13～14	95	140
14～15	79	123
15～16	86	120
16～17	62	106
17～18	73	118
18～19	95	147
19～20	82	130
20～21	76	122
21～22	86	151
22～23	85	154
23～24	43	65
合計	1,361	2,301

図Ⅲ 4-1 時間帯別輸送状況

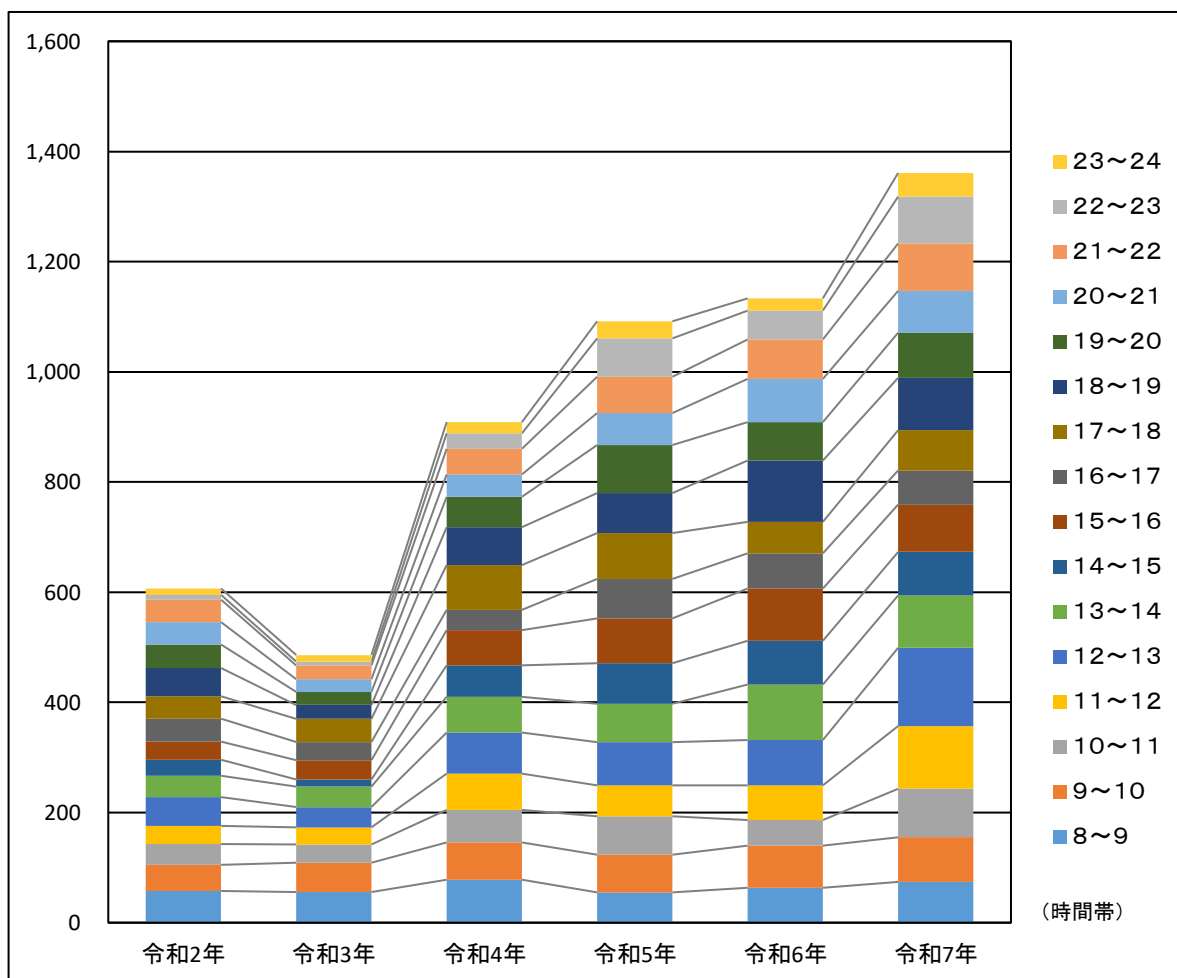


表Ⅲ 4-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	58	56	78	55	63	74
9 ~ 10	47	53	68	68	77	81
10 ~ 11	38	33	59	70	46	88
11 ~ 12	33	31	66	56	63	114
12 ~ 13	52	37	74	79	83	142
13 ~ 14	39	37	65	69	100	95
14 ~ 15	29	13	57	74	80	79
15 ~ 16	33	35	64	81	95	86
16 ~ 17	41	33	37	72	63	62
17 ~ 18	41	42	81	83	58	73
18 ~ 19	51	25	69	73	111	95
19 ~ 20	43	24	55	87	70	82
20 ~ 21	41	23	41	58	78	76
21 ~ 22	40	25	46	66	72	86
22 ~ 23	9	7	28	70	52	85
23 ~ 24	12	12	21	31	22	43
合計	607	486	909	1,092	1,133	1,361

図Ⅲ 4-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



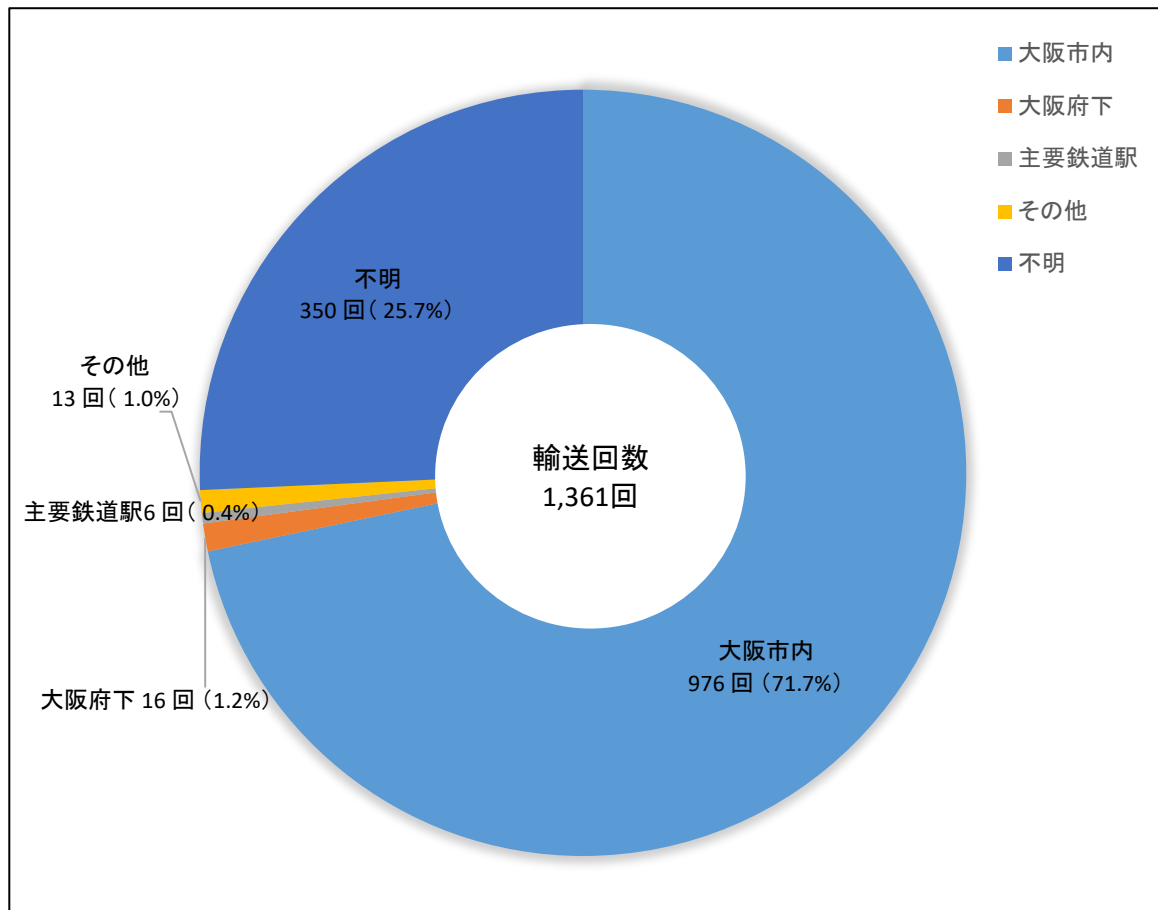
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は976回(71.7%)で、旅客数は1,678人(73.0%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く。)への輸送回数は16回(1.2%)で、旅客数は22人(0.9%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は6回(0.4%)で、旅客数は9人(0.4%)であった。
- その他の地域への輸送回数は13回(1.0%)で、旅客数は22人(0.9%)であった。

表Ⅲ 4-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		976	71.7	1,678	73.0
大阪府下		16	1.2	22	0.9
主要鉄道駅		6	0.4	9	0.4
その他		13	1.0	22	0.9
不明		350	25.7	570	24.8
合計		1,361	100.0	2,301	100.0

図Ⅲ 4-3 行先地別輸送回数



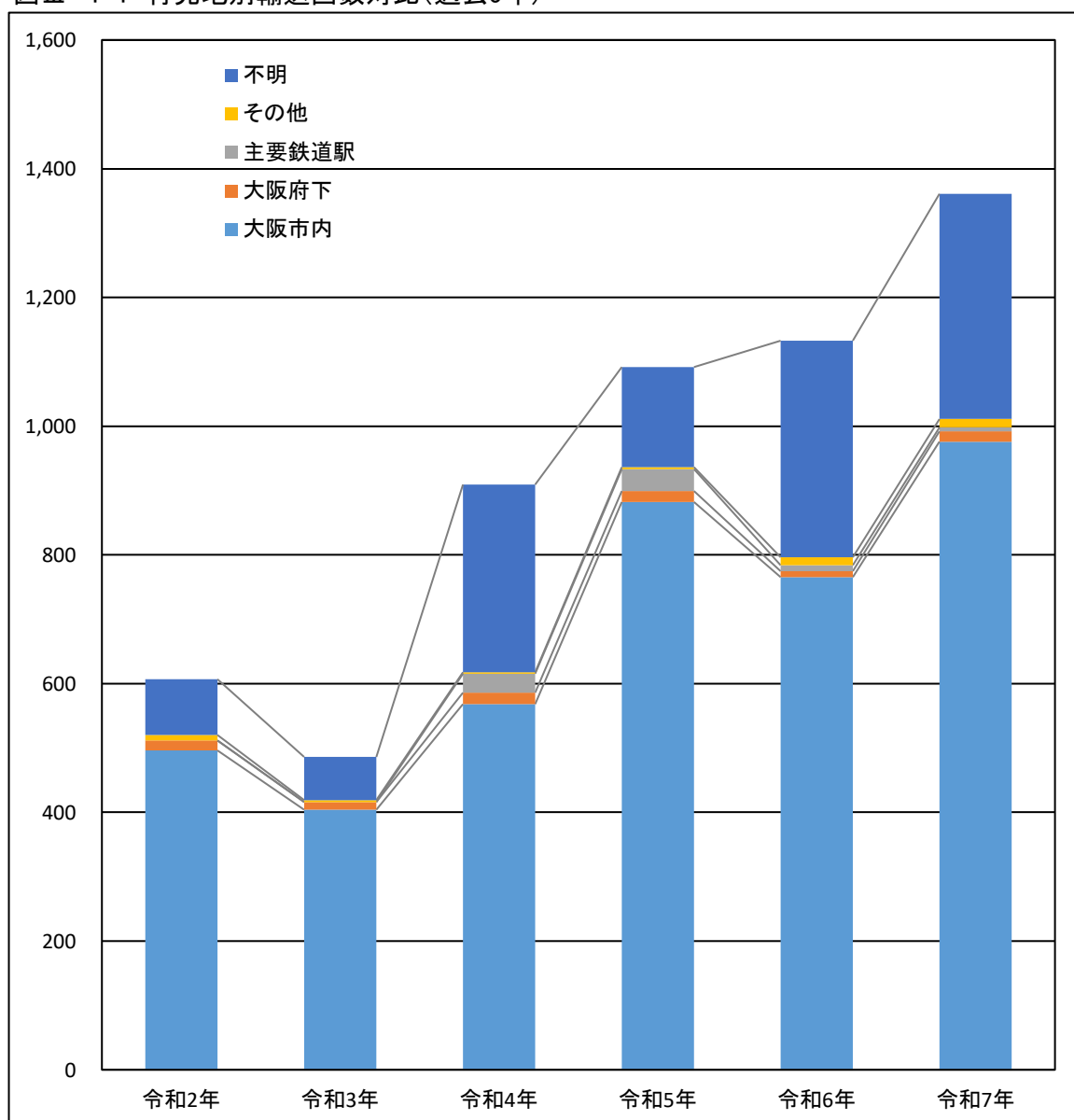
表Ⅲ 4-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	496	404	568	882	765	976
大阪府下	16	12	18	17	10	16
主要鉄道駅	0	0	29	34	9	6
その他	8	3	3	3	12	13
不明	87	67	291	156	337	350
合計	607	486	909	1,092	1,133	1,361

○ 全輸送回数は1,361回で、前年比228回増(20.1%増)であった。

図Ⅲ 4-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)

(回)



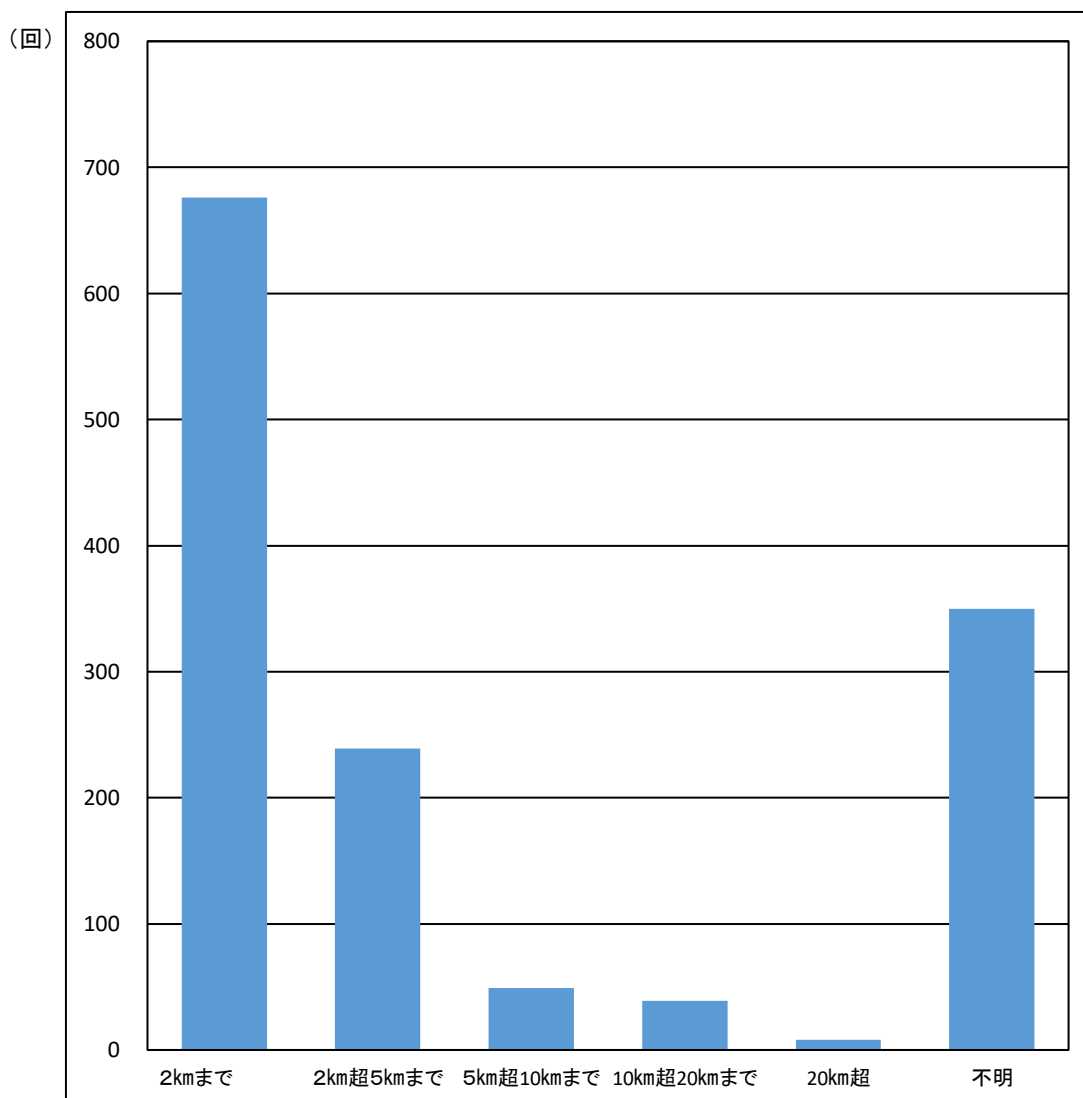
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の676回(49.7%)が最も多く、次いで「2km超5kmまで」の239回(17.5%)であった。

表Ⅲ 4-5 距離別輸送回数

距 離	輸送回数	構 成 率
2 km ま で	676	49.7
2 km 超 5 km まで	239	17.5
5 km 超 10 km まで	49	3.6
10 km 超 20 km まで	39	2.9
20 km 超	8	0.6
不 明	350	25.7
合 計	1,361	100.0

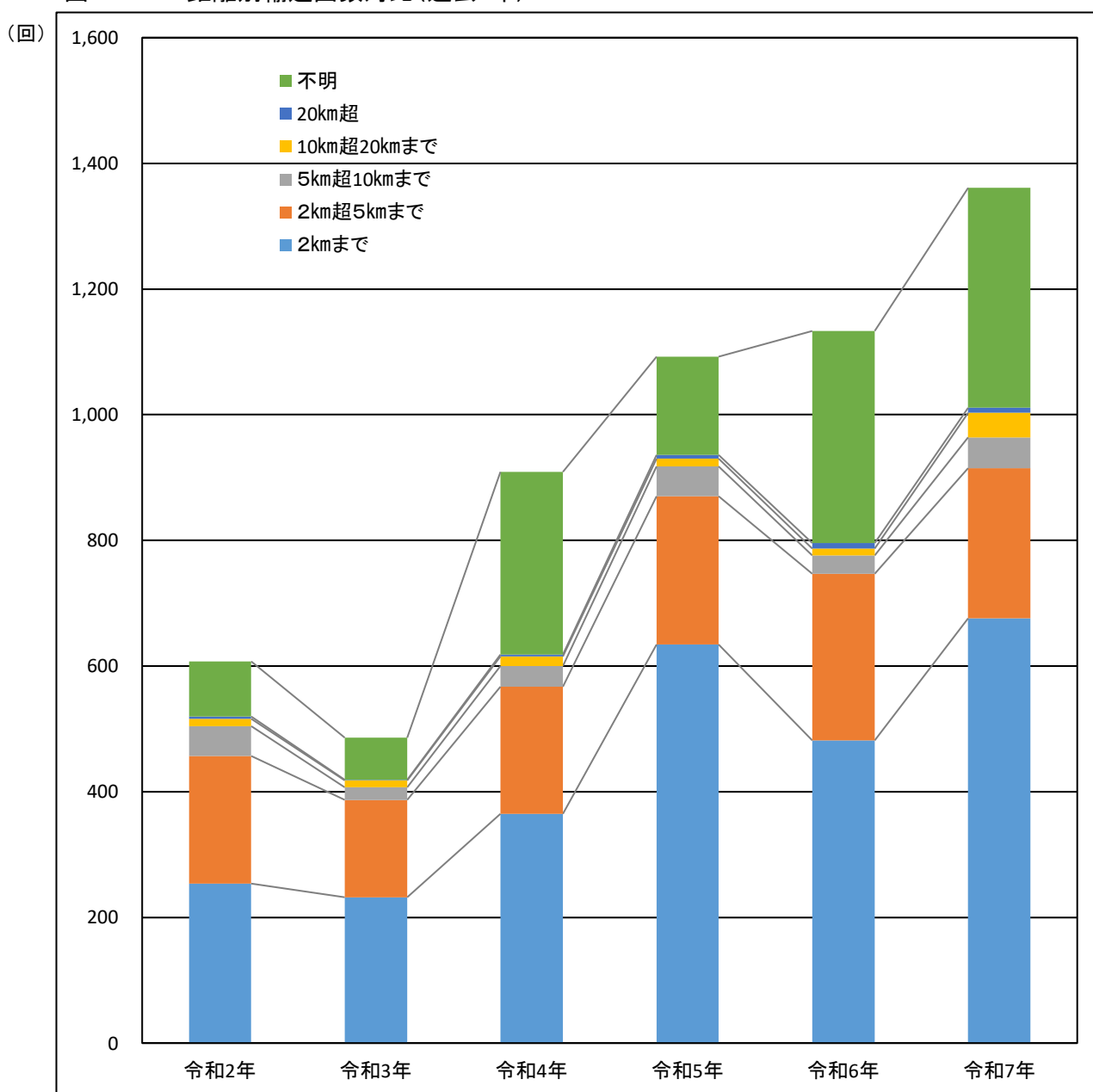
図Ⅲ 4-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 4-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	254	232	365	634	482	676
2 km 超 5 km まで	203	155	202	236	265	239
5 km 超 10 km まで	47	20	33	48	29	49
10 km 超 20 km まで	12	11	15	12	11	39
20 km 超	4	1	3	6	9	8
不 明	87	67	291	156	337	350
合 計	607	486	909	1,092	1,133	1,361

図Ⅲ 4-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



## 5 南海なんば駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

- 輸送回数は763回で、旅客数は1,189人であった。  
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.6人であった。

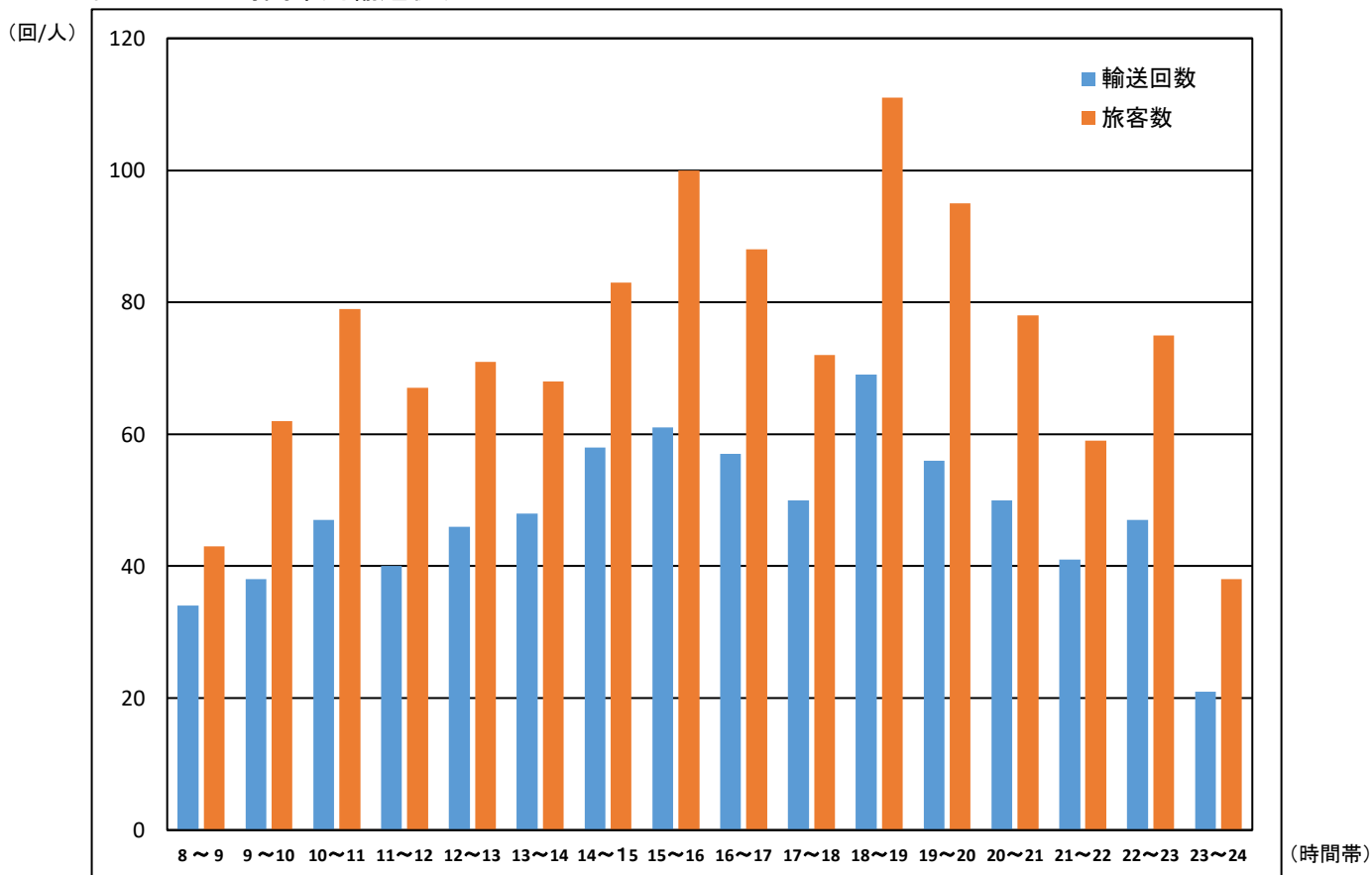
### (2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では、「18～19」の69回(111人)が最も多く、次いで「15～16」の61回(100人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「23～24」の21回(38人)であった。

表Ⅲ 5-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	34	43
9～10	38	62
10～11	47	79
11～12	40	67
12～13	46	71
13～14	48	68
14～15	58	83
15～16	61	100
16～17	57	88
17～18	50	72
18～19	69	111
19～20	56	95
20～21	50	78
21～22	41	59
22～23	47	75
23～24	21	38
合計	763	1,189

図Ⅲ 5-1 時間帯別輸送状況

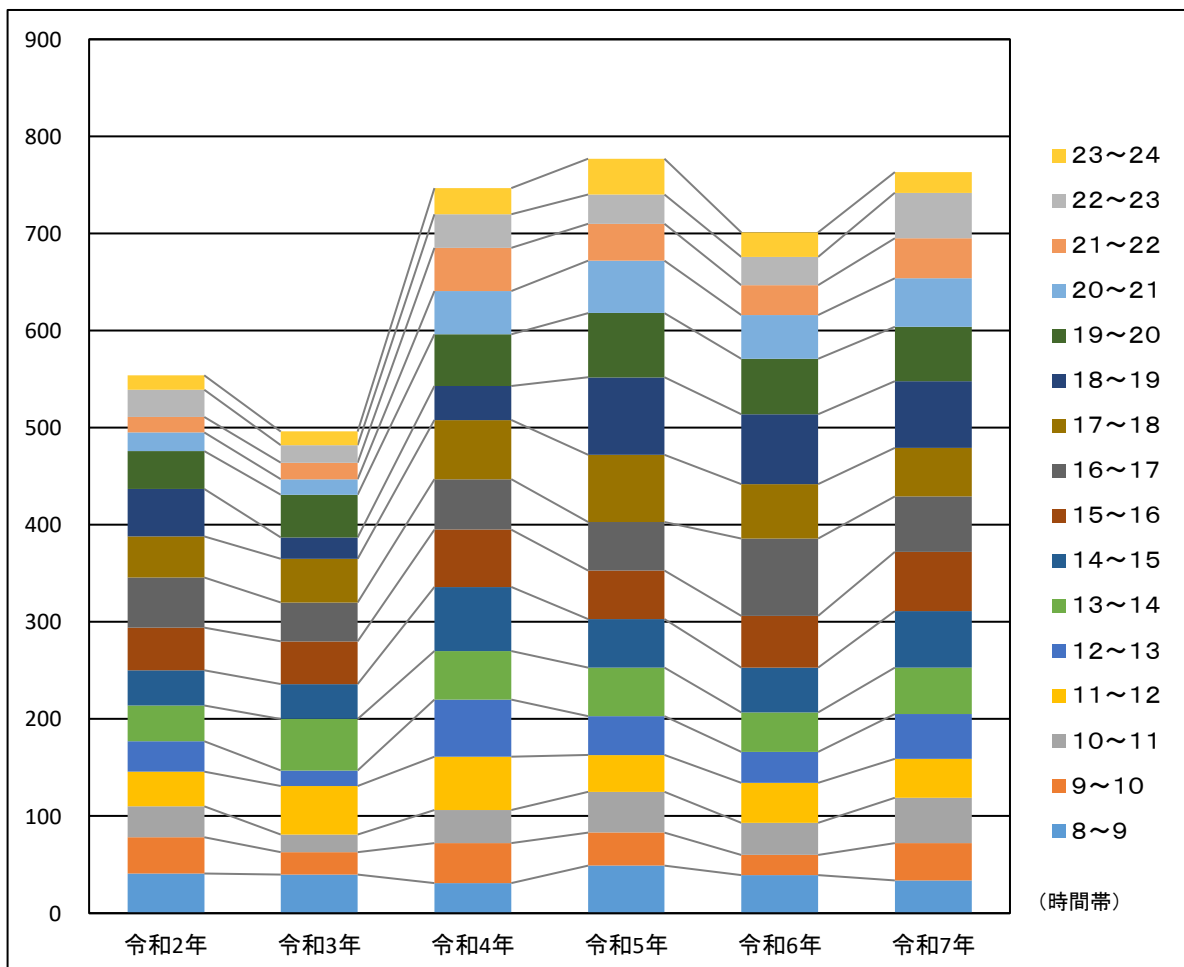


表Ⅲ 5-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	41	40	31	49	39	34
9 ~ 10	37	23	41	34	21	38
10 ~ 11	32	18	34	42	33	47
11 ~ 12	36	50	55	38	41	40
12 ~ 13	31	16	59	40	32	46
13 ~ 14	37	53	50	50	41	48
14 ~ 15	36	36	66	50	46	58
15 ~ 16	44	44	59	50	53	61
16 ~ 17	52	40	52	50	80	57
17 ~ 18	42	45	61	69	56	50
18 ~ 19	49	22	35	80	72	69
19 ~ 20	39	44	53	66	57	56
20 ~ 21	19	16	45	54	45	50
21 ~ 22	16	17	44	38	31	41
22 ~ 23	28	18	35	30	29	47
23 ~ 24	15	14	27	37	25	21
合計	554	496	747	777	701	763

図Ⅲ 5-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



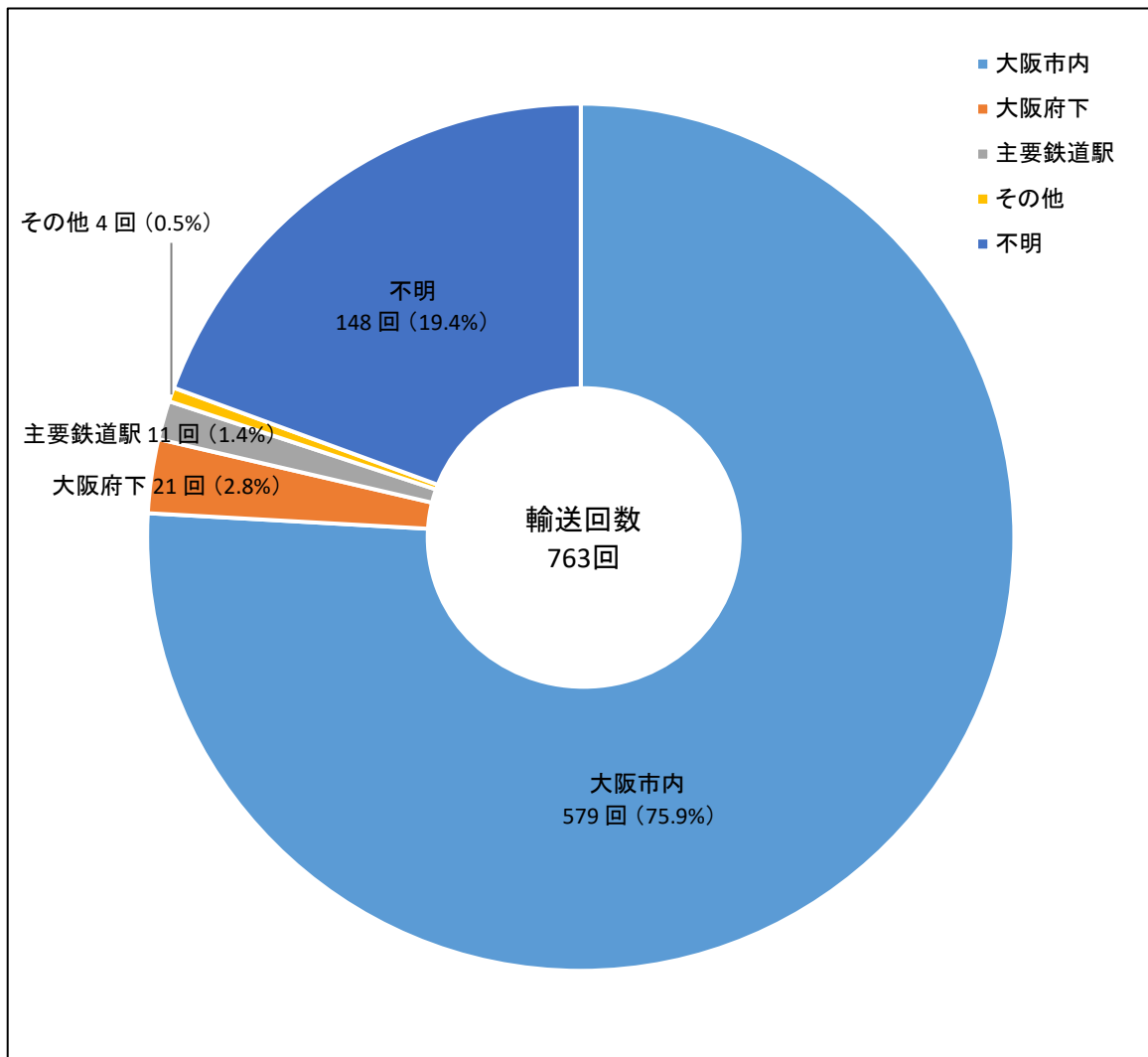
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は579回(75.9%)で、旅客数は891人(75.0%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は21回(2.8%)で、旅客数は31人(2.6%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は11回(1.4%)で、旅客数は24人(2.0%)であった。
- その他の地域への輸送回数は4回(0.5%)で、旅客数は5人(0.4%)であった。

表Ⅲ 5-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		579	75.9	891	75.0
大阪府下		21	2.8	31	2.6
主要鉄道駅		11	1.4	24	2.0
その他		4	0.5	5	0.4
不明		148	19.4	238	20.0
合計		763	100.0	1,189	100.0

図Ⅲ 5-3 行先地別輸送回数

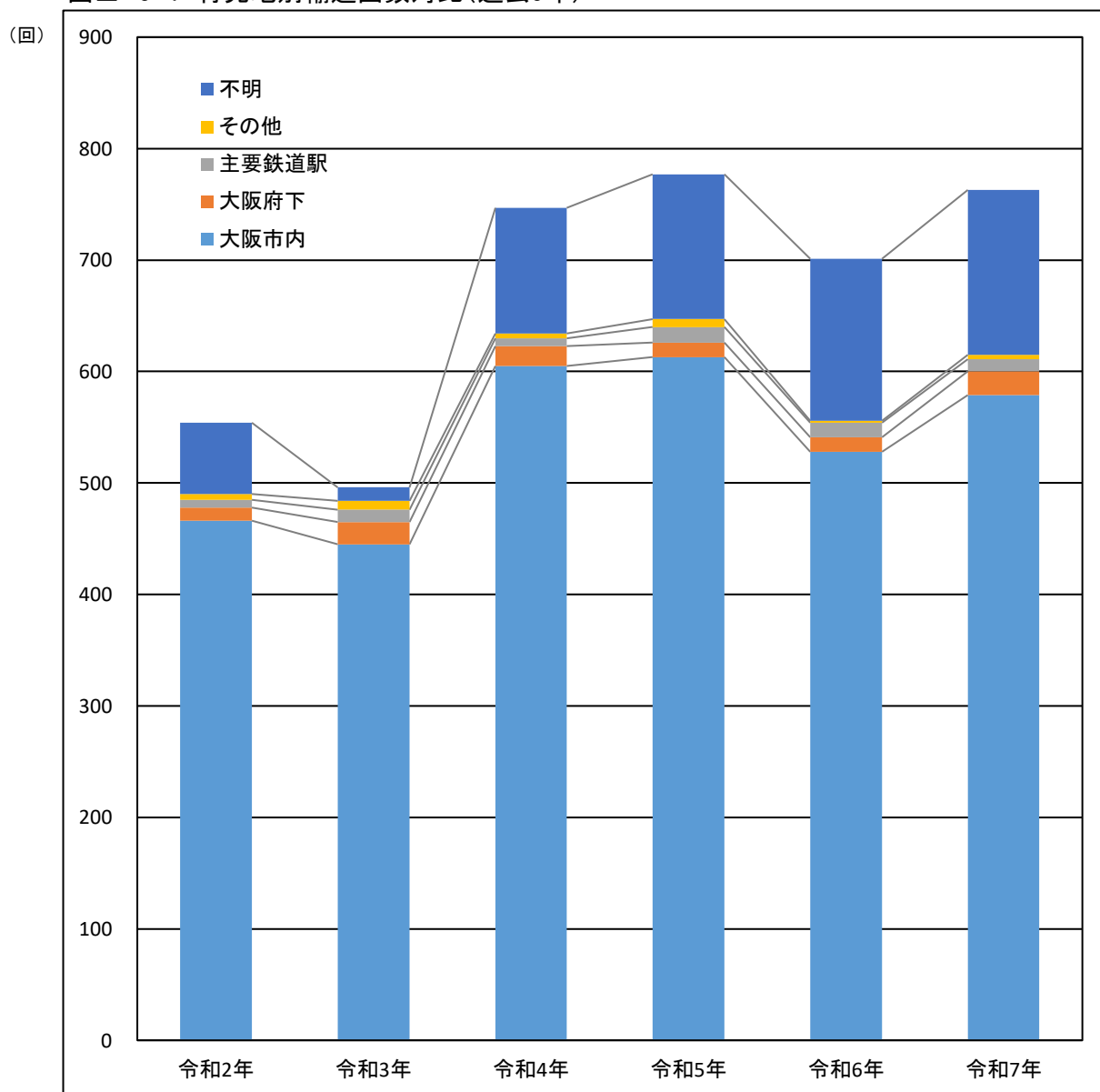


表Ⅲ 5-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	466	445	605	613	528	579
大阪府下	12	20	18	13	13	21
主要鉄道駅	7	11	7	14	13	11
その他	5	8	4	7	2	4
不明	64	12	113	130	145	148
合計	554	496	747	777	701	763

○ 全輸送回数は763回で、前年比62回増(8.8%増)であった。

図Ⅲ 5-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



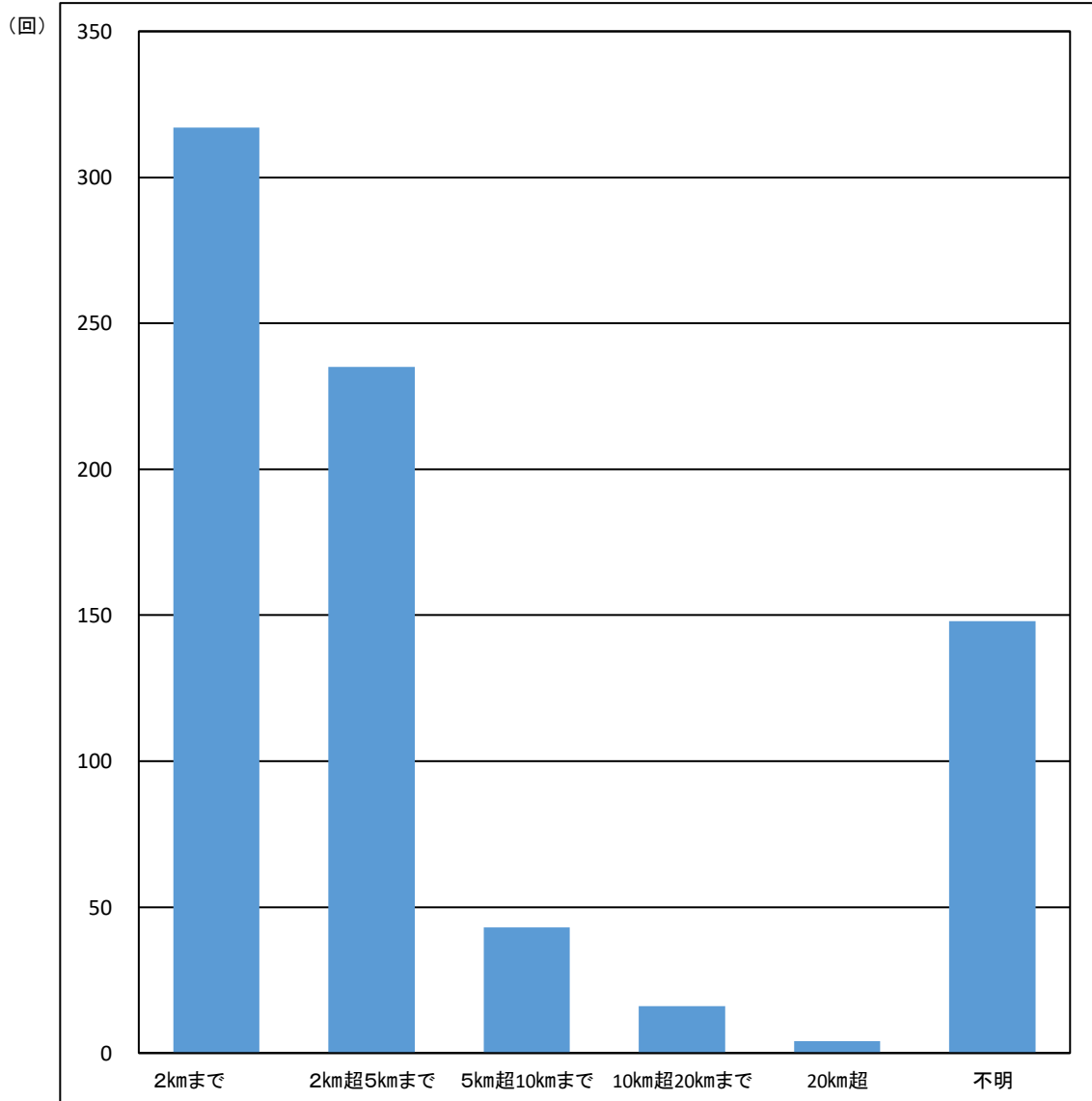
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」の317回(41.6%)が最も多く、  
次いで「2km超5kmまで」の235回(30.8%)であった。

表Ⅲ 5-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	317	41.6
2 km 超 5 km まで	235	30.8
5 km 超 10 km まで	43	5.6
10 km 超 20 km まで	16	2.1
20 km 超	4	0.5
不明	148	19.4
合計	763	100.0

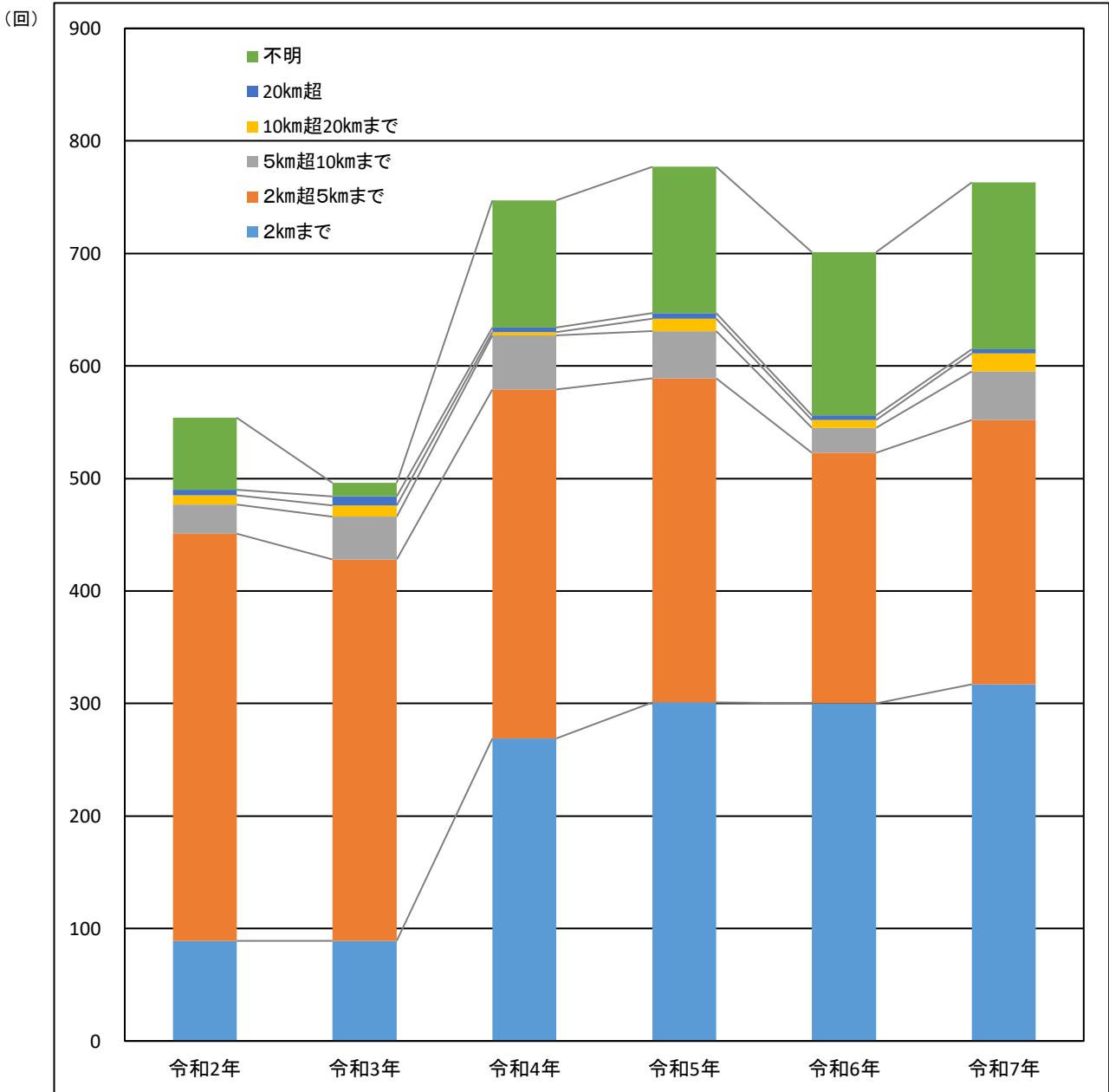
図Ⅲ 5-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 5-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	89	89	269	301	300	317
2 km 超 5 km まで	362	339	310	288	223	235
5 km 超 10 km まで	26	38	48	42	22	43
10 km 超 20 km まで	8	10	3	11	7	16
20 km 超	5	8	4	5	4	4
不 明	64	12	113	130	145	148
合 計	554	496	747	777	701	763

図Ⅲ 5-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



## 6 南海堺東駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

- 輸送回数は494回で、旅客数は678人であった。  
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.4人であった。

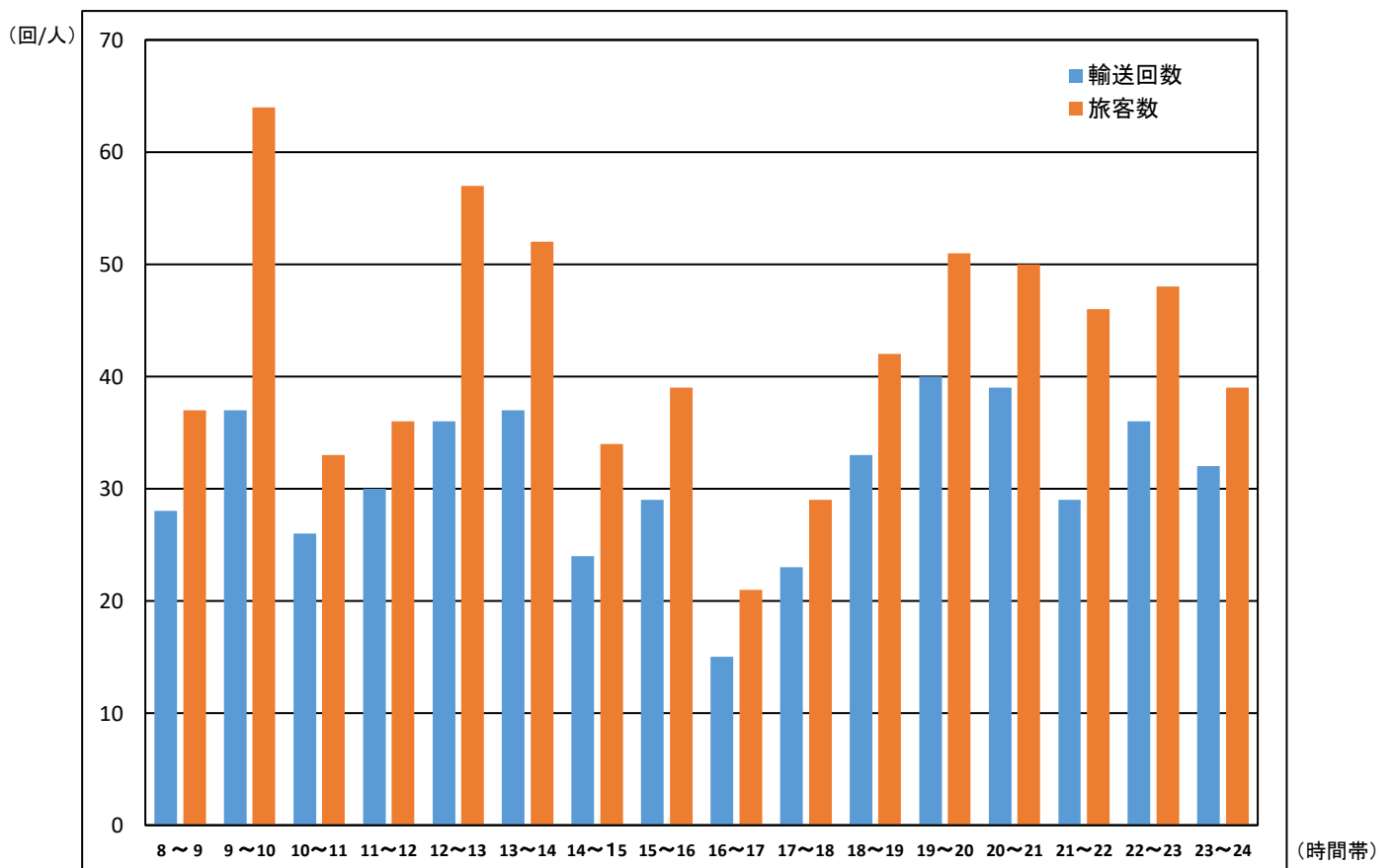
### (2) 時間帯別輸送状況

- 最も多い時間帯は、「19～20」の40回（51人）であった。
- 最も少ない時間帯は、「16～17」の15回（21人）であった。

表Ⅲ 6-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		28	37
9～10		37	64
10～11		26	33
11～12		30	36
12～13		36	57
13～14		37	52
14～15		24	34
15～16		29	39
16～17		15	21
17～18		23	29
18～19		33	42
19～20		40	51
20～21		39	50
21～22		29	46
22～23		36	48
23～24		32	39
合計		494	678

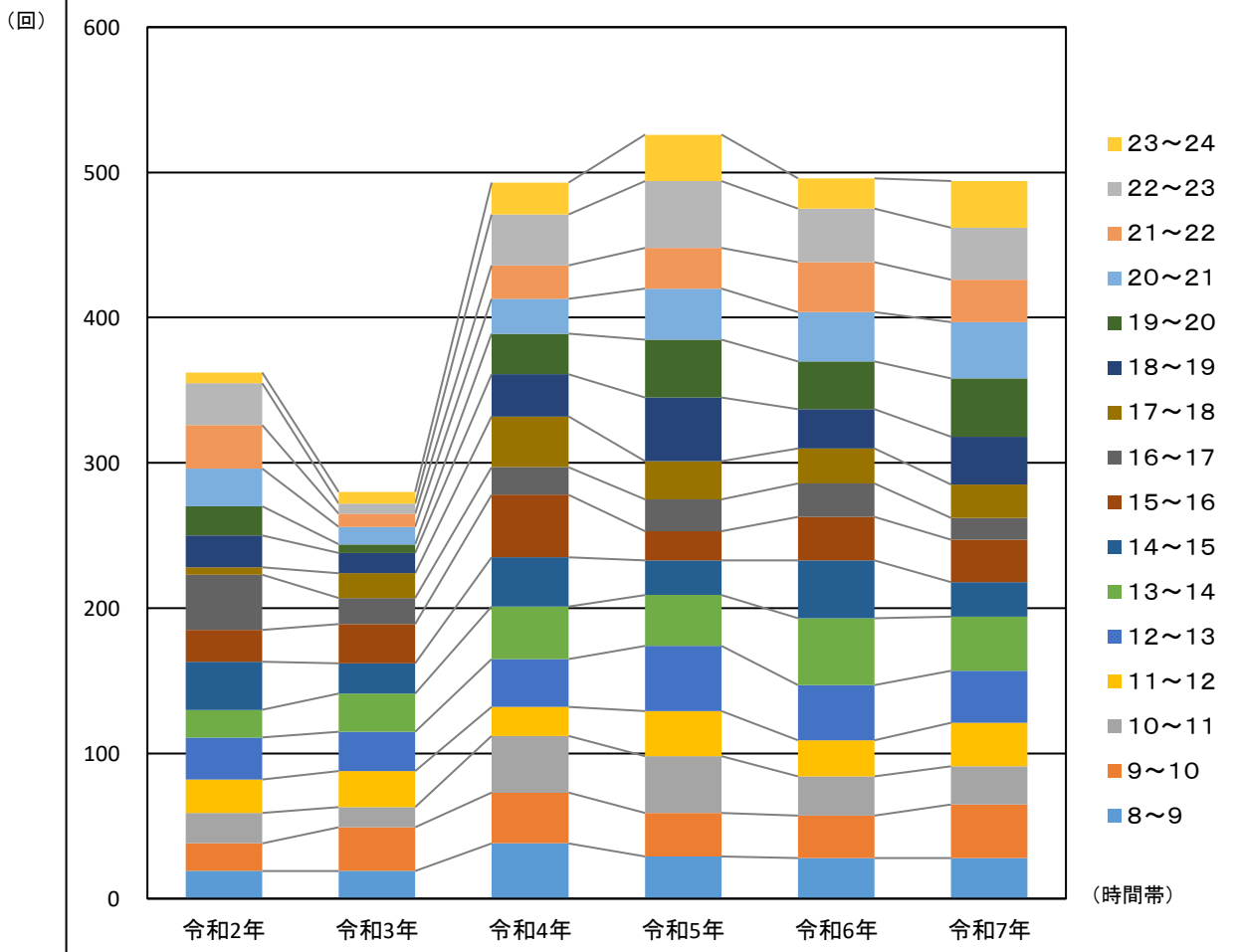
図Ⅲ 6-1 時間帯別輸送状況



表Ⅲ 6-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	19	19	38	29	28	28
9 ~ 10	19	30	35	30	29	37
10 ~ 11	21	14	39	39	27	26
11 ~ 12	23	25	20	31	25	30
12 ~ 13	29	27	33	45	38	36
13 ~ 14	19	26	36	35	46	37
14 ~ 15	33	21	34	24	40	24
15 ~ 16	22	27	43	20	30	29
16 ~ 17	38	18	19	22	23	15
17 ~ 18	5	17	35	26	24	23
18 ~ 19	22	14	29	44	27	33
19 ~ 20	20	6	28	40	33	40
20 ~ 21	26	12	24	35	34	39
21 ~ 22	30	9	23	28	34	29
22 ~ 23	29	7	35	46	37	36
23 ~ 24	7	8	22	32	21	32
合計	362	280	493	526	496	494

図Ⅲ 6-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



(3) 行先地別輸送状況

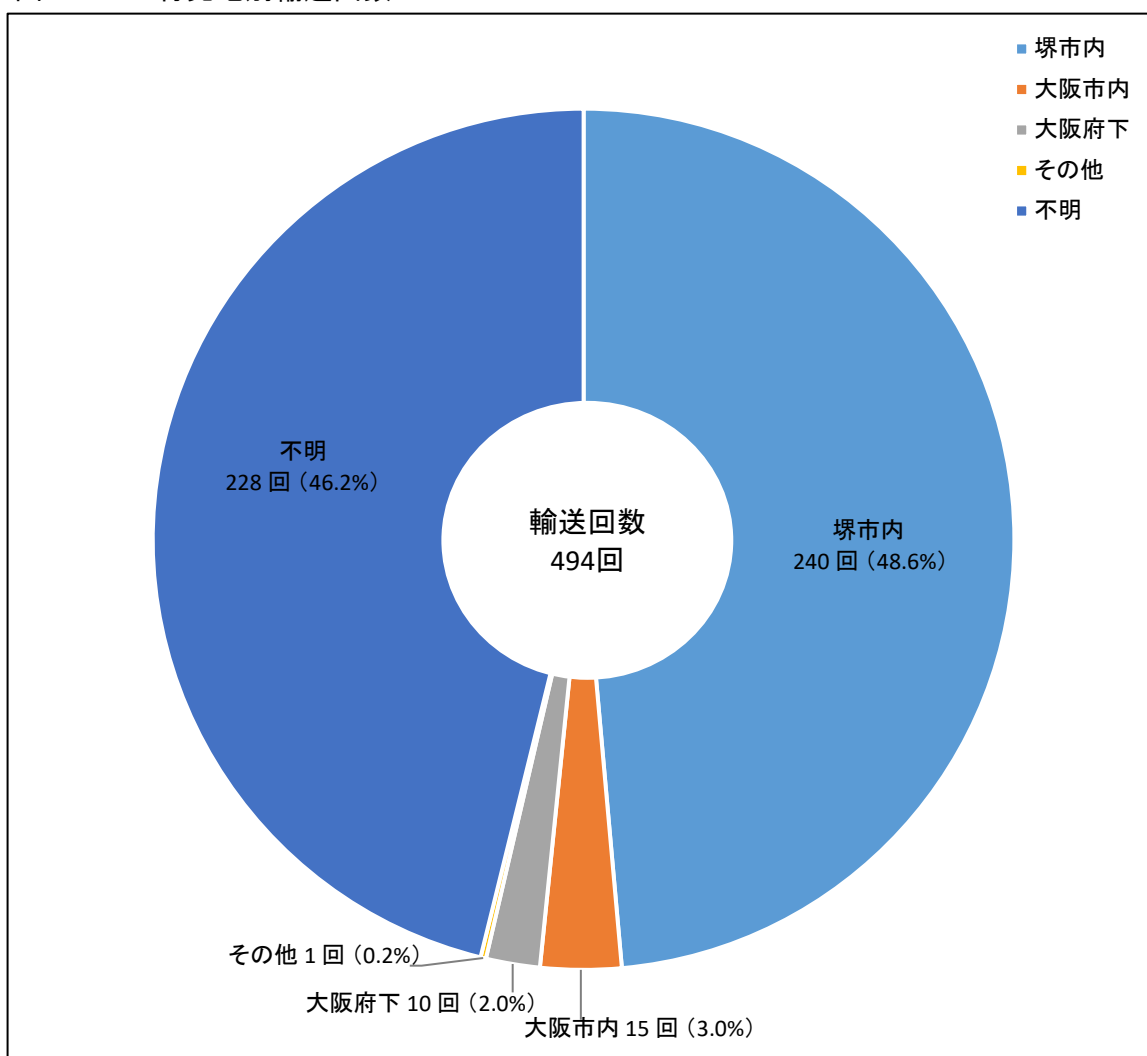
- 堺市内への輸送回数は240回(48.6%)で、旅客数は346人(51.0%)であった。
- 大阪市内への輸送回数は15回(3.0%)で、旅客数は28人(4.1%)であった。
- 大阪府下(堺市内及び大阪市内を除く)への輸送回数は10回(2.0%)で、旅客数は15人(2.2%)であった。

表Ⅲ 6-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
堺市内		240	48.6	346	51.0
大阪市内		15	3.0	28	4.1
大阪府下		10	2.0	15	2.2
その他		1	0.2	1	0.2
不明		228	46.2	288	42.5
合計		494	100.0	678	100.0

注: 「大阪府下」とは、堺市内と大阪市内を除く。

図Ⅲ 6-3 行先地別輸送回数

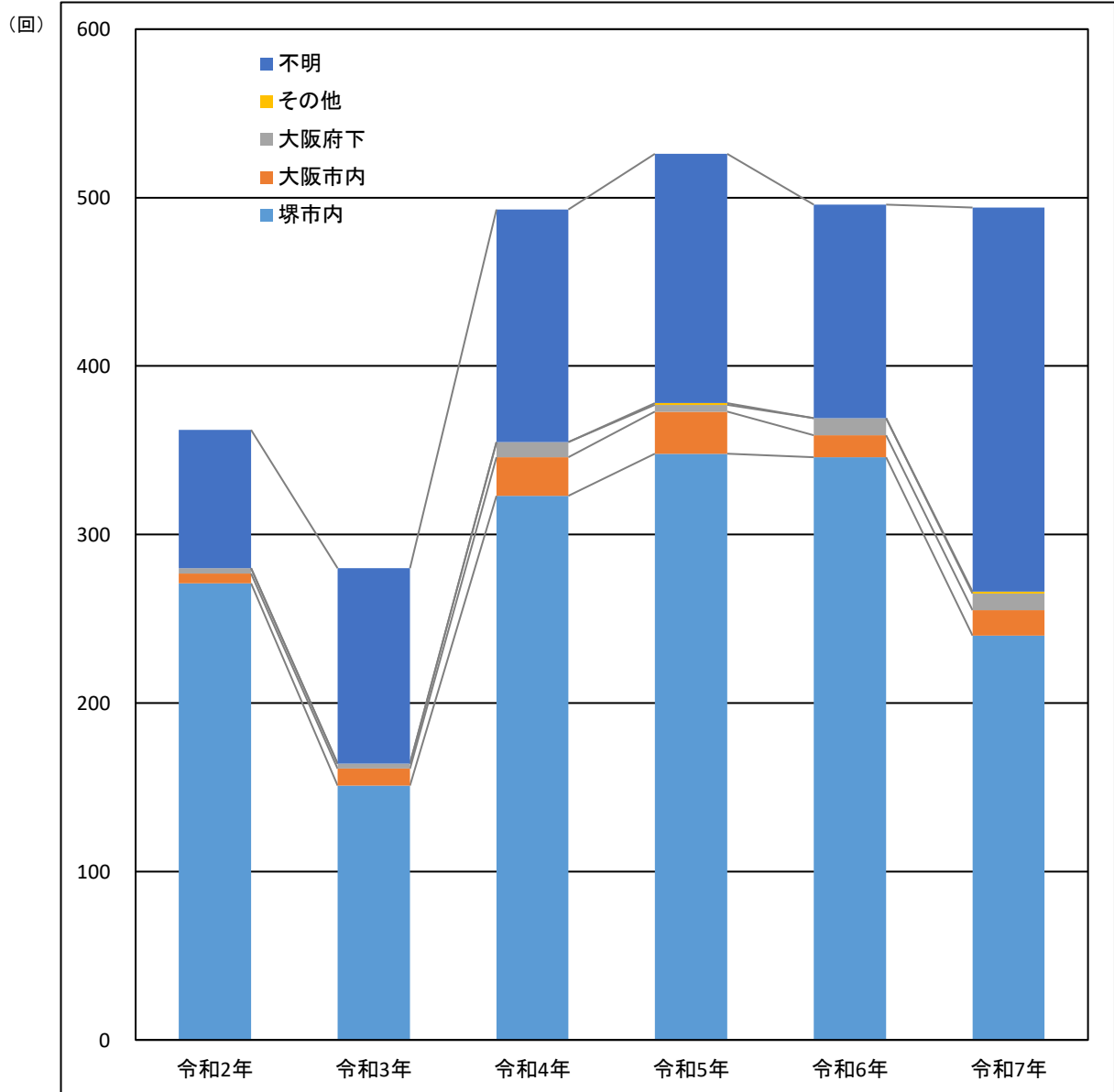


表Ⅲ 6-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
堺市内	271	151	323	348	346	240
大阪市内	6	10	23	25	13	15
大阪府下	3	3	9	4	10	10
その他	0	0	0	1	0	1
不明	82	116	138	148	127	228
合計	362	280	493	526	496	494

○ 全輸送回数は494回で、前年比2回減(0.4%減)であった。

図Ⅲ 6-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



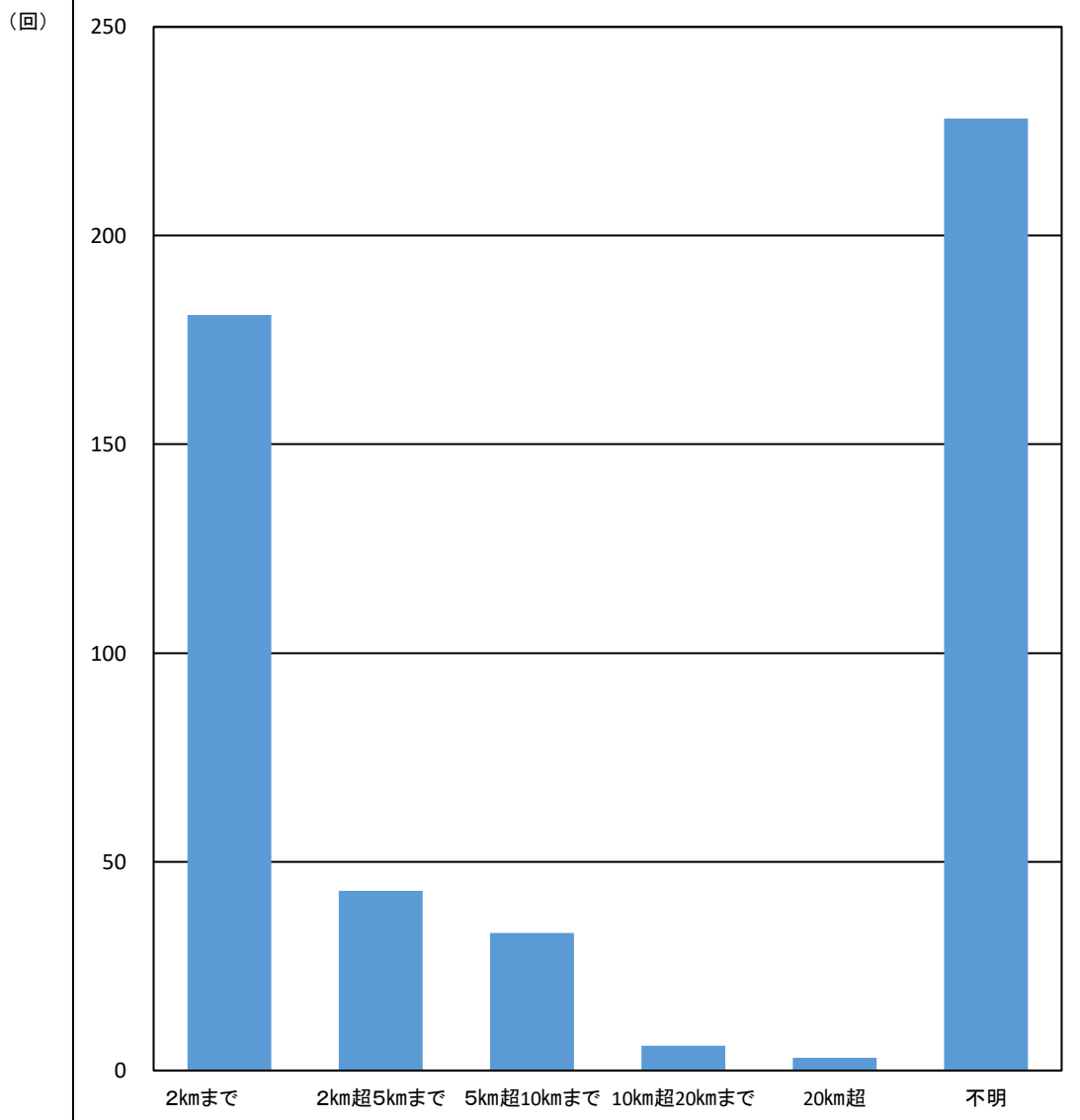
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2kmまで」が181回(36.6%)で最も多く、  
次いで「2km超5kmまで」の 43回(8.7%)であった。

表Ⅲ 6-5 距離別輸送回数

距 離	輸 送 回 数	構 成 率
2 km ま で	181	36.6
2 km 超 5 km まで	43	8.7
5 km 超 10 km まで	33	6.7
10 km 超 20 km まで	6	1.2
20 km 超	3	0.6
不 明	228	46.2
合 計	494	100.0

図Ⅲ 6-5 距離別輸送回数

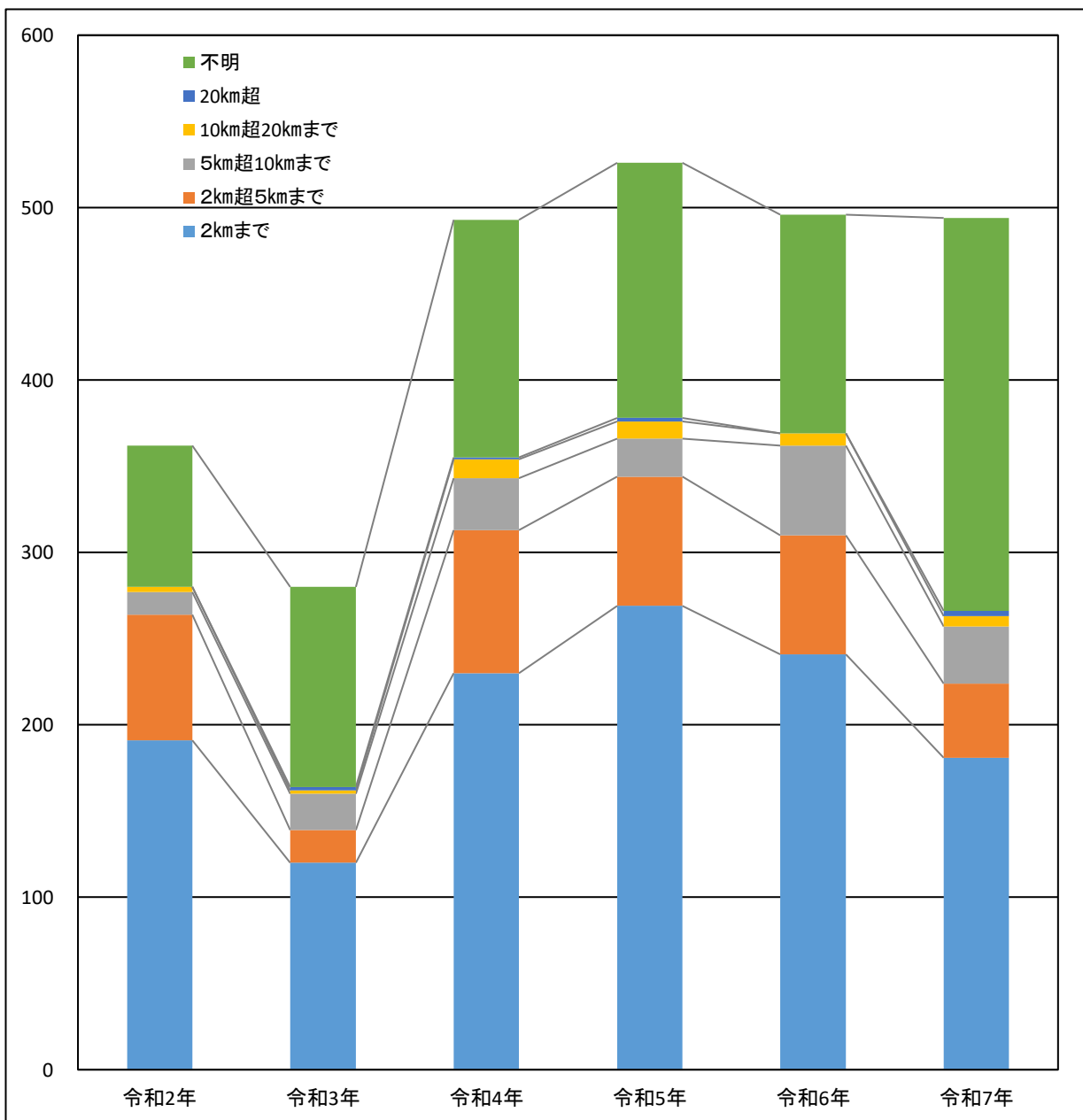


表Ⅲ 6-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	191	120	230	269	241	181
2 km 超 5 km まで	73	19	83	75	69	43
5 km 超 10 km まで	13	21	30	22	52	33
10 km 超 20 km まで	3	2	11	10	7	6
20 km 超	0	2	1	2	0	3
不 明	82	116	138	148	127	228
合 計	362	280	493	526	496	494

図Ⅲ 6-6 距離別輸送回数対比(過去5年)

(回)



## 7 近鉄大阪阿部野橋駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

- 輸送回数は494回で、旅客数は742人であった。  
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.5人であった。

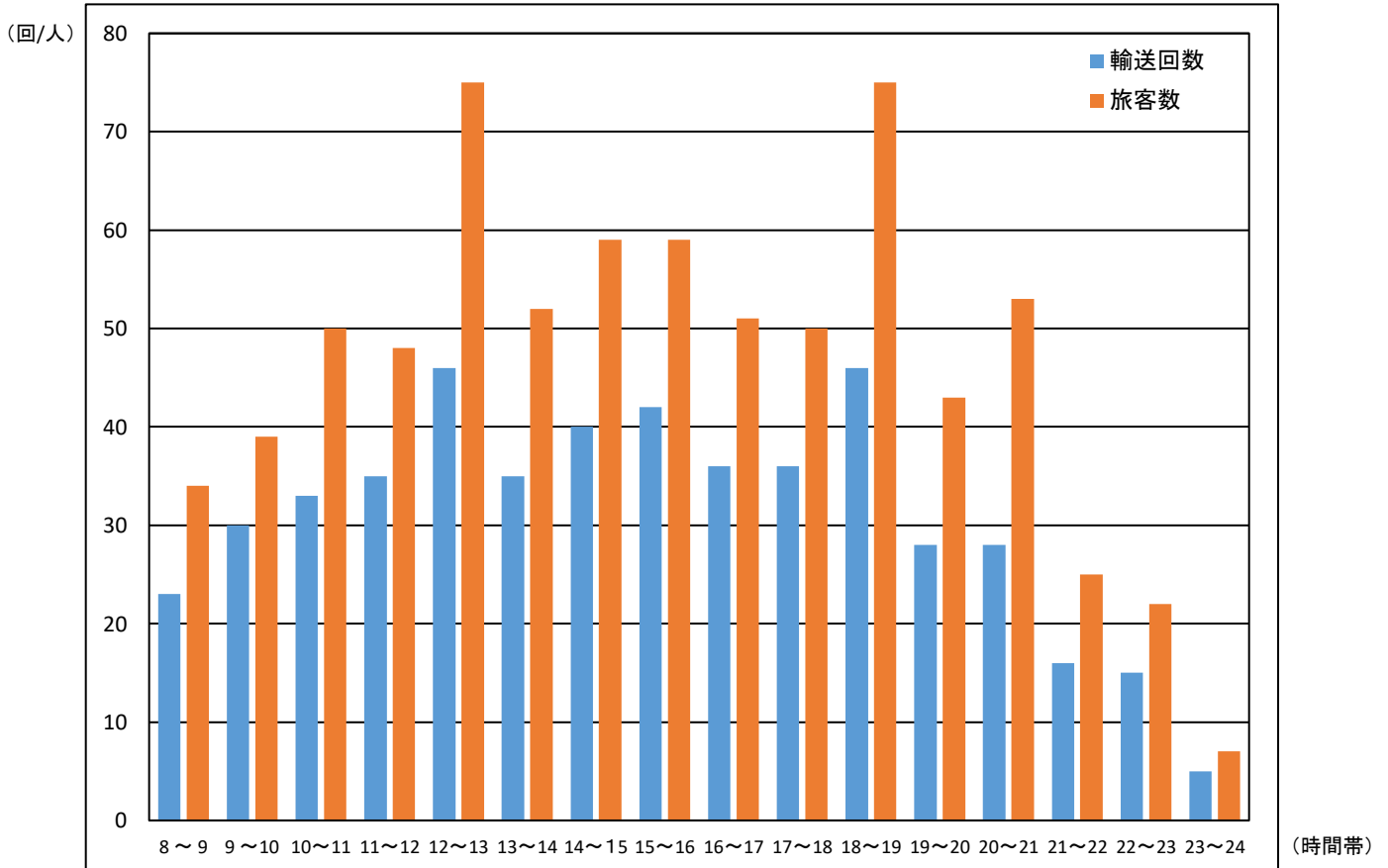
### (2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では、「12～13」の46回(75人)と「18～19」の46回(75人)が最も多く、次いで「15～16」の42回(59人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「23～24」の5回(7人)であった。

表Ⅲ 7-1 時間帯別輸送状況

時間 \ 項目	輸送回数	旅客数
8～9	23	34
9～10	30	39
10～11	33	50
11～12	35	48
12～13	46	75
13～14	35	52
14～15	40	59
15～16	42	59
16～17	36	51
17～18	36	50
18～19	46	75
19～20	28	43
20～21	28	53
21～22	16	25
22～23	15	22
23～24	5	7
合計	494	742

図Ⅲ 7-1 時間帯別輸送状況

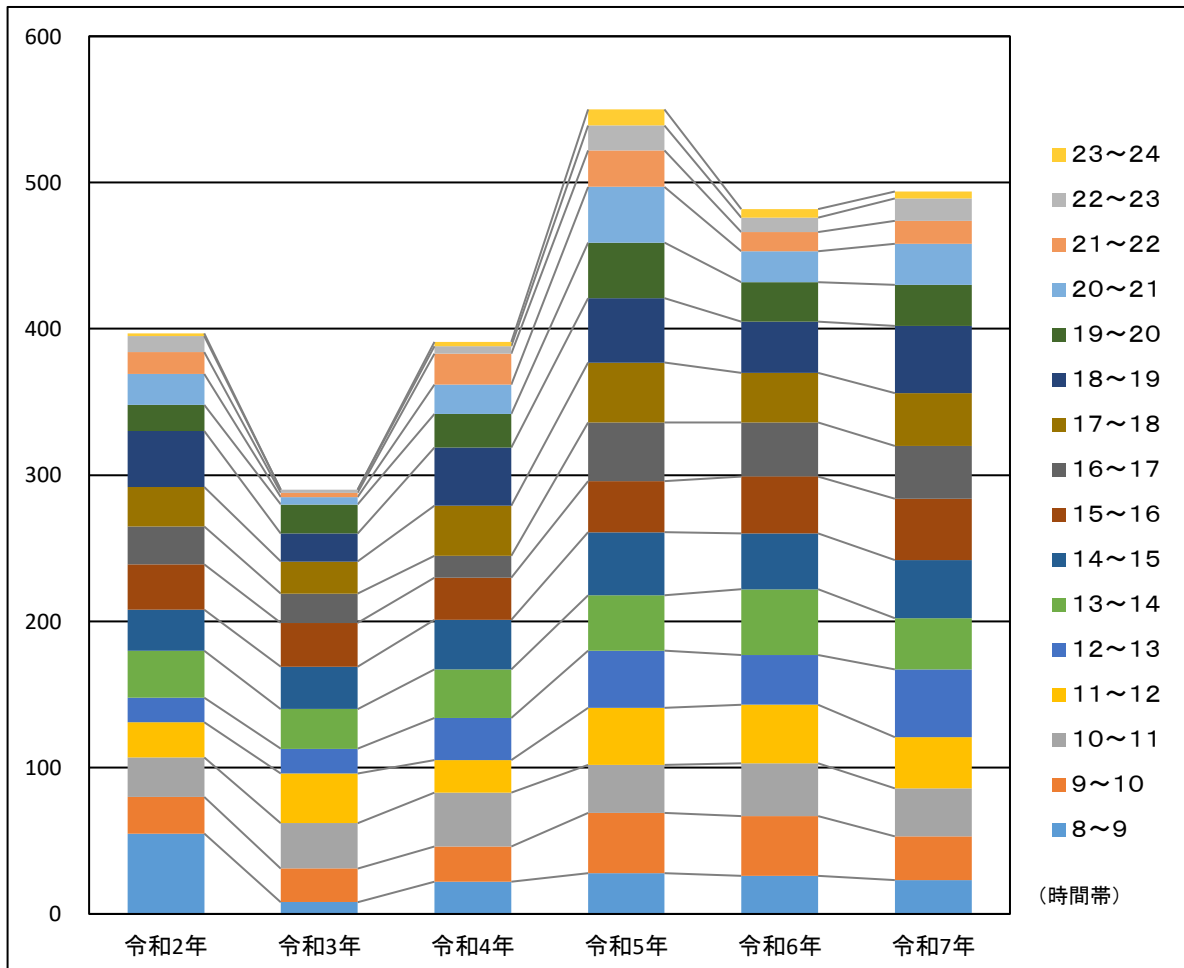


表Ⅲ 7-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	55	8	22	28	26	23
9 ~ 10	25	23	24	41	41	30
10 ~ 11	27	31	37	33	36	33
11 ~ 12	24	34	22	39	40	35
12 ~ 13	17	17	29	39	34	46
13 ~ 14	32	27	33	38	45	35
14 ~ 15	28	29	34	43	38	40
15 ~ 16	31	30	29	35	39	42
16 ~ 17	26	20	15	40	37	36
17 ~ 18	27	22	34	41	34	36
18 ~ 19	38	19	40	44	35	46
19 ~ 20	18	20	23	38	27	28
20 ~ 21	21	5	20	38	21	28
21 ~ 22	15	3	21	25	13	16
22 ~ 23	11	2	5	17	10	15
23 ~ 24	2	0	3	11	6	5
合計	397	290	391	550	482	494

図Ⅲ 7-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



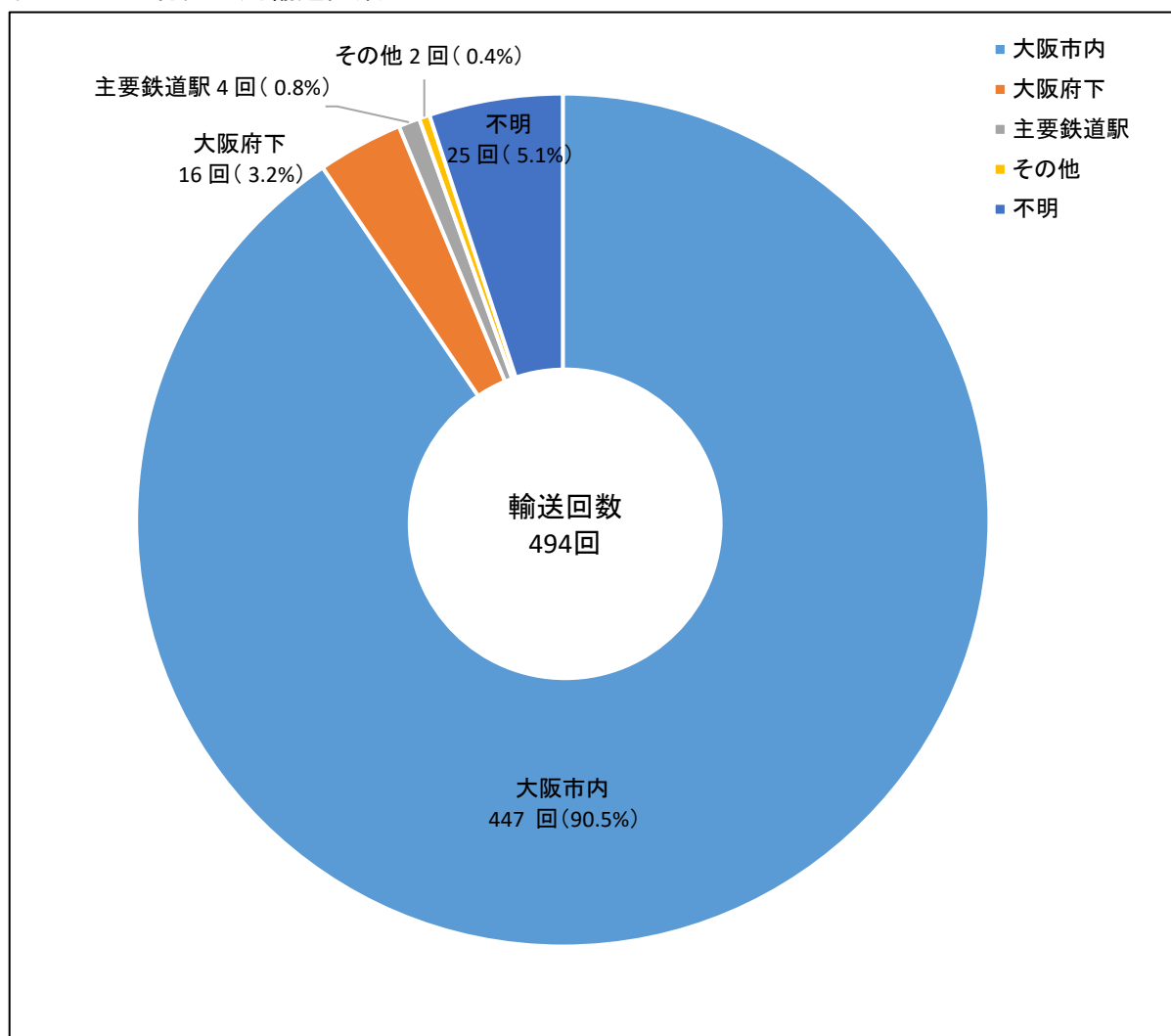
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は447回(90.5%)で、旅客数は667人(89.9%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は16回(3.2%)で、旅客数は、27人(3.6%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は4回(0.8%)で、旅客数は8人(1.1%)であった。
- その他の地域への輸送回数は2回(0.4%)で、旅客数は3人(0.4%)であった。

表Ⅲ 7-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		447	90.5	667	89.9
大阪府下		16	3.2	27	3.6
主要鉄道駅		4	0.8	8	1.1
その他		2	0.4	3	0.4
不明		25	5.1	37	5.0
合計		494	100.0	742	100.0

図Ⅲ 7-3 行先地別輸送回数

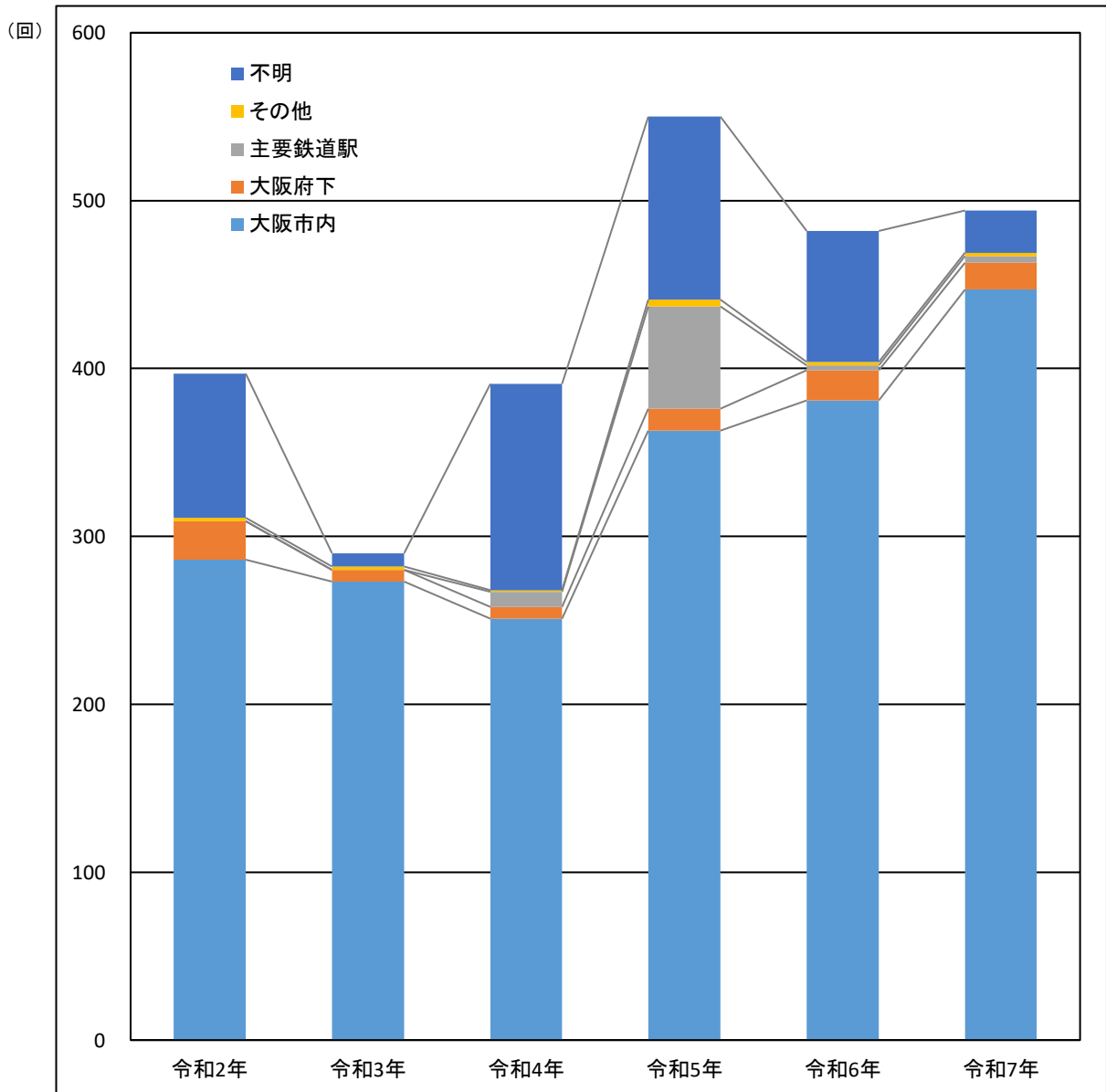


表Ⅲ 7-4 行先地別輸送対比(5年対比)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	286	273	251	363	381	447
大阪府下	23	7	7	13	18	16
主要鉄道駅	0	0	9	61	3	4
その他	2	2	1	4	2	2
不明	86	8	123	109	78	25
合計	397	290	391	550	482	494

○ 全輸送回数は494回で、前年比12回増(2.5%増)であった。

図Ⅲ 7-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



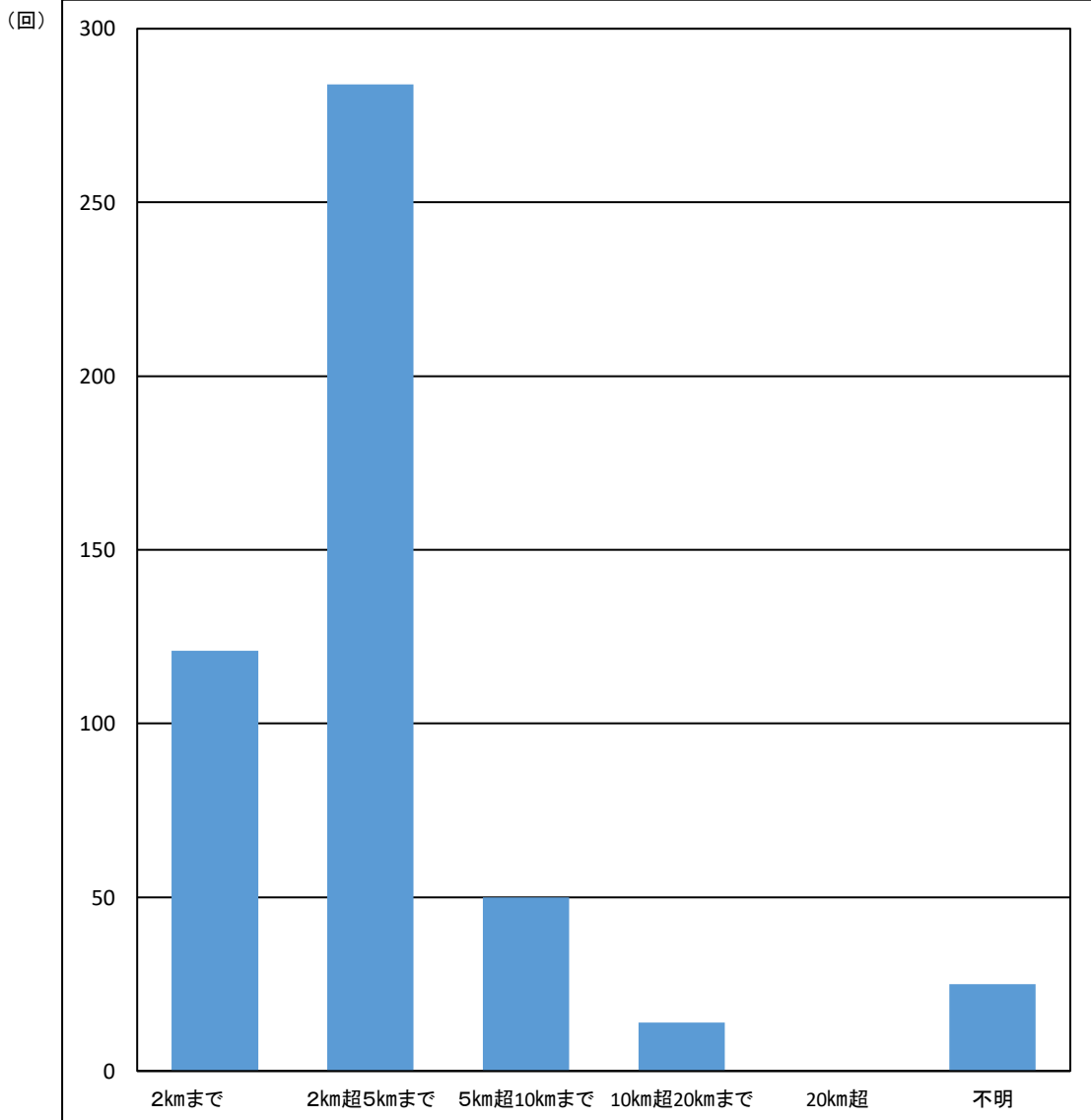
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2km超5kmまで」が284回(57.5%)で最も多く、次いで「2kmまで」の121回(24.5%)であった。

表Ⅲ 7-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	121	24.5
2 km 超 5 km まで	284	57.5
5 km 超 10 km まで	50	10.1
10 km 超 20 km まで	14	2.8
20 km 超	0	0.0
不 明	25	5.1
合 計	494	100.0

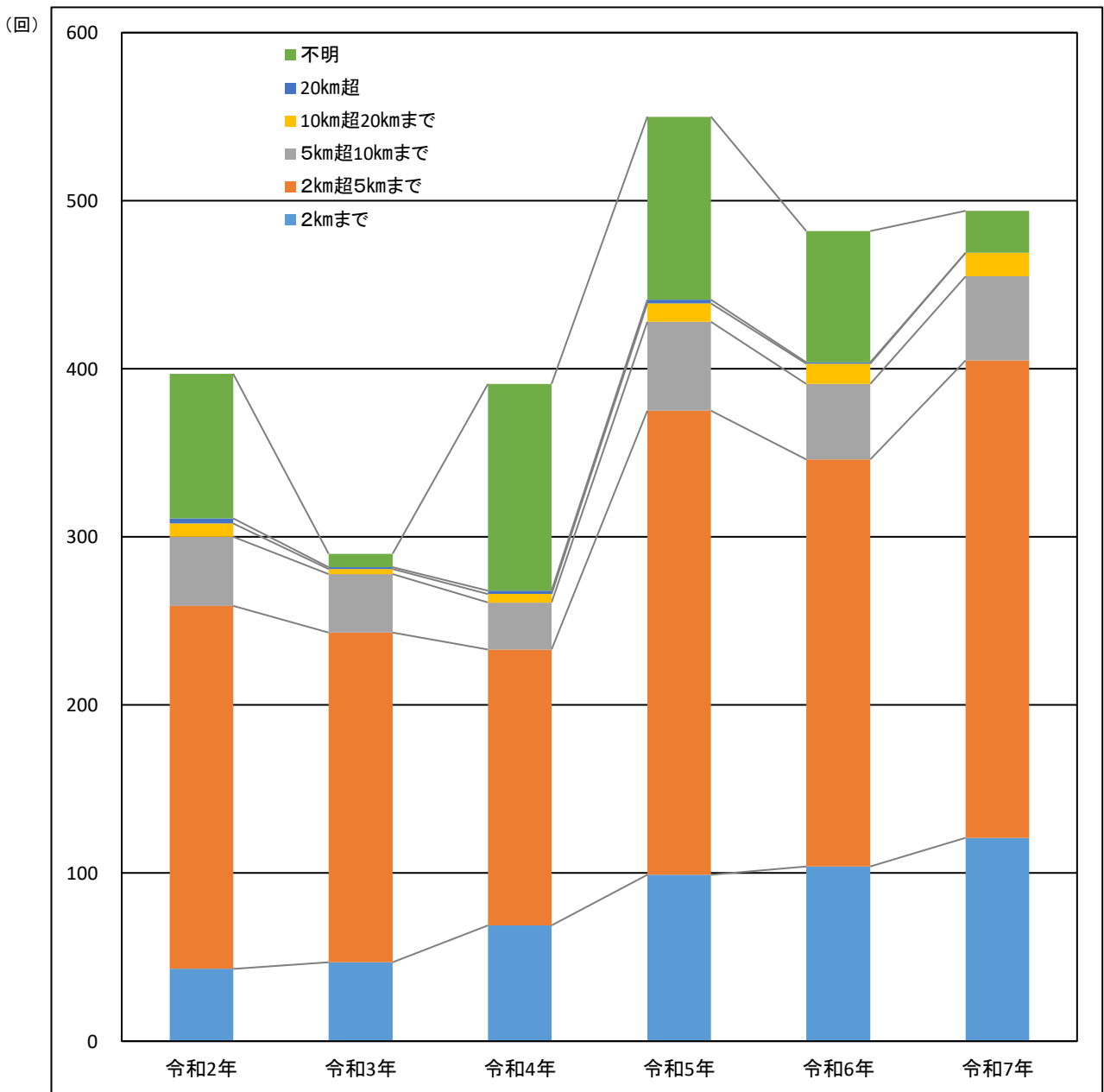
図Ⅲ 7-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 7-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	43	47	69	99	104	121
2 km 超 5 km まで	216	196	164	276	242	284
5 km 超 10 km まで	41	35	28	53	45	50
10 km 超 20 km まで	8	3	5	11	12	14
20 km 超	3	1	2	2	1	0
不 明	86	8	123	109	78	25
合 計	397	290	391	550	482	494

図Ⅲ 7-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



## 8 京阪京橋駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

○ 輸送回数は261回で、旅客数は354人であった。

なお、1車当たりの平均旅客数は、1.4人であった。

### (2) 時間帯別輸送状況

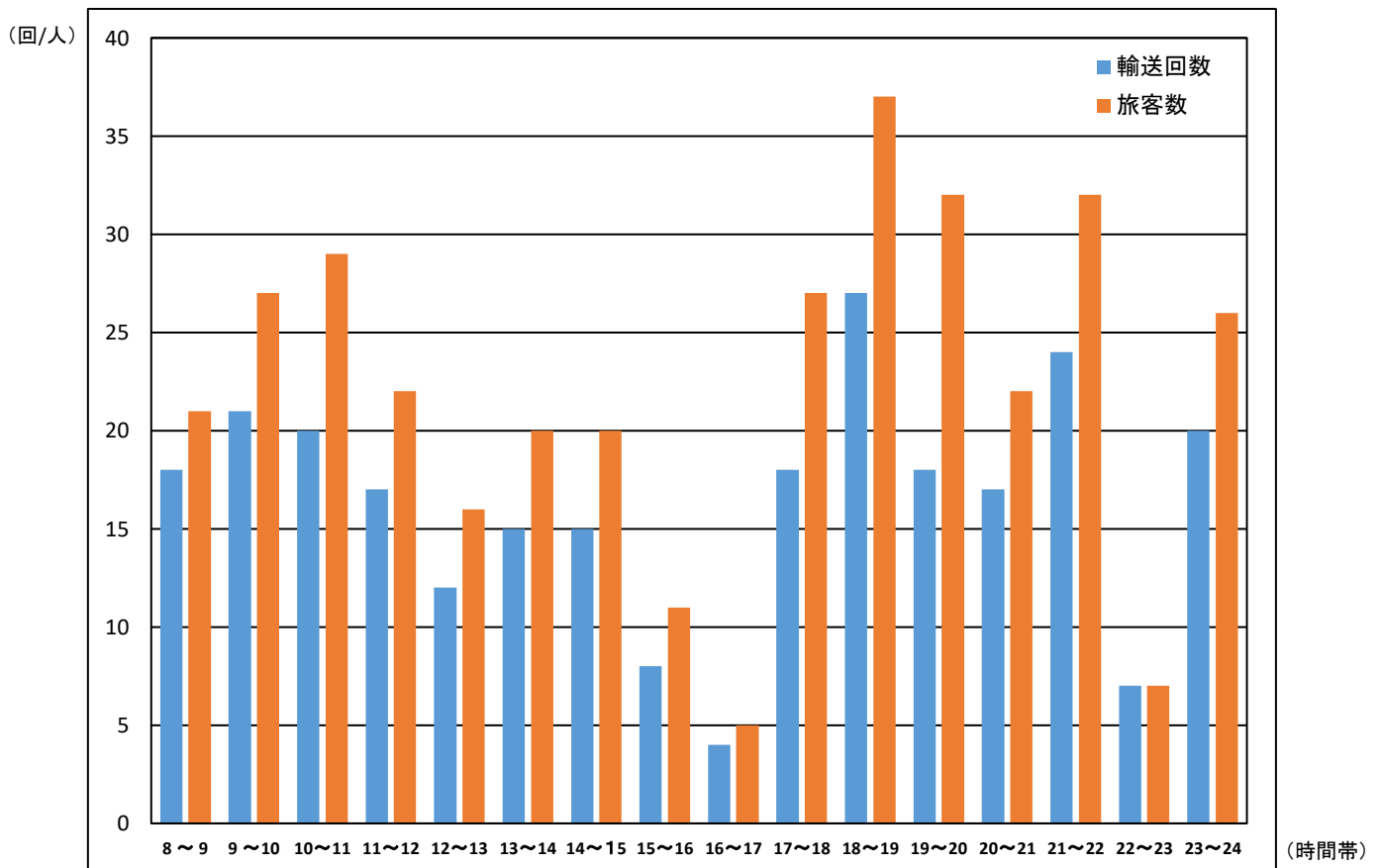
○ 時間帯別では、「18～19」の27回(37人)が最も多く、次いで「21～22」の24回(32人)であった。

○ 最も少ない時間帯は、「16～17」の4回(5人)であった。

表Ⅲ 8-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		18	21
9～10		21	27
10～11		20	29
11～12		17	22
12～13		12	16
13～14		15	20
14～15		15	20
15～16		8	11
16～17		4	5
17～18		18	27
18～19		27	37
19～20		18	32
20～21		17	22
21～22		24	32
22～23		7	7
23～24		20	26
合計		261	354

図Ⅲ 8-1 時間帯別輸送状況

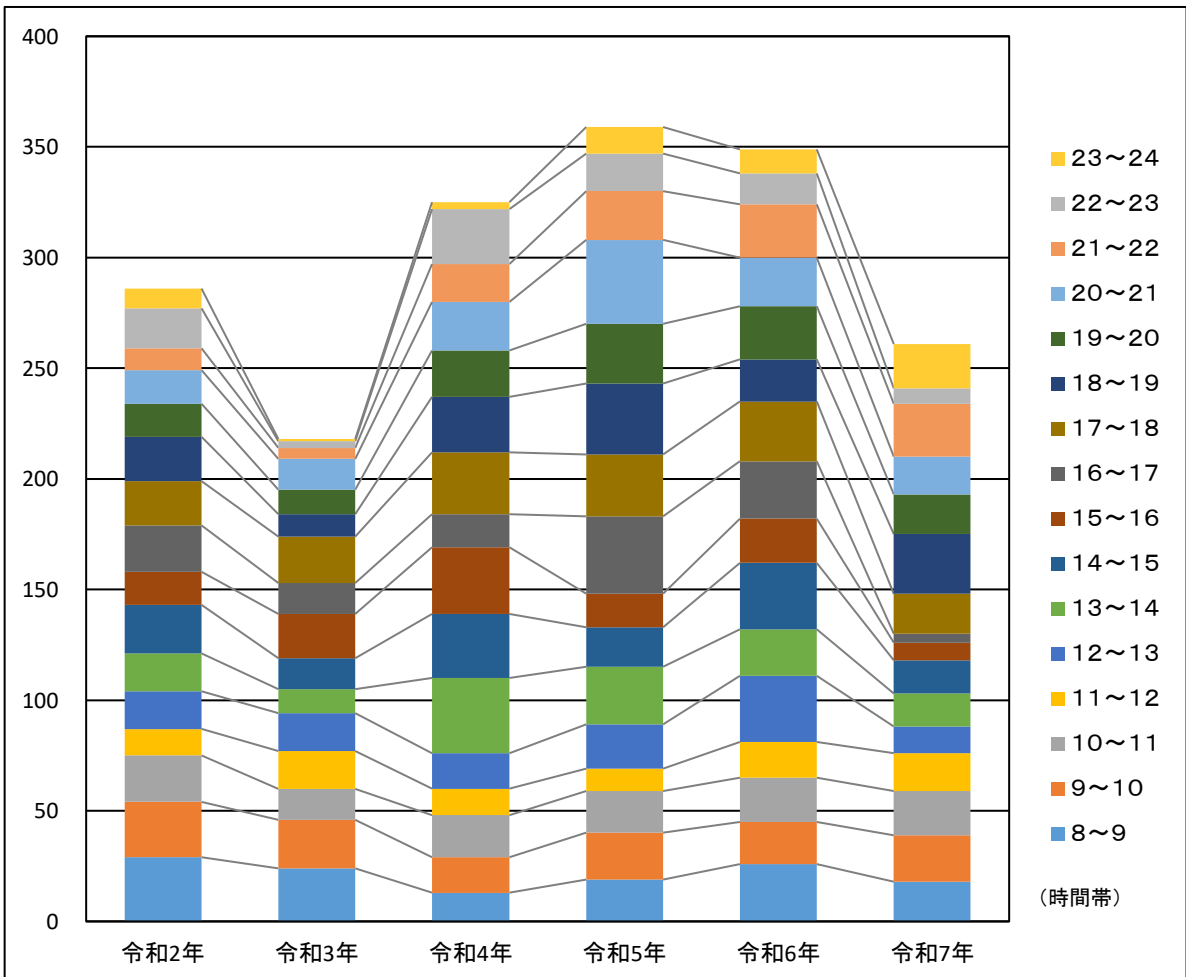


表Ⅲ 8-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	29	24	13	19	26	18
9 ~ 10	25	22	16	21	19	21
10 ~ 11	21	14	19	19	20	20
11 ~ 12	12	17	12	10	16	17
12 ~ 13	17	17	16	20	30	12
13 ~ 14	17	11	34	26	21	15
14 ~ 15	22	14	29	18	30	15
15 ~ 16	15	20	30	15	20	8
16 ~ 17	21	14	15	35	26	4
17 ~ 18	20	21	28	28	27	18
18 ~ 19	20	10	25	32	19	27
19 ~ 20	15	11	21	27	24	18
20 ~ 21	15	14	22	38	22	17
21 ~ 22	10	5	17	22	24	24
22 ~ 23	18	3	25	17	14	7
23 ~ 24	9	1	3	12	11	20
合計	286	218	325	359	349	261

図Ⅲ 8-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)

(回)



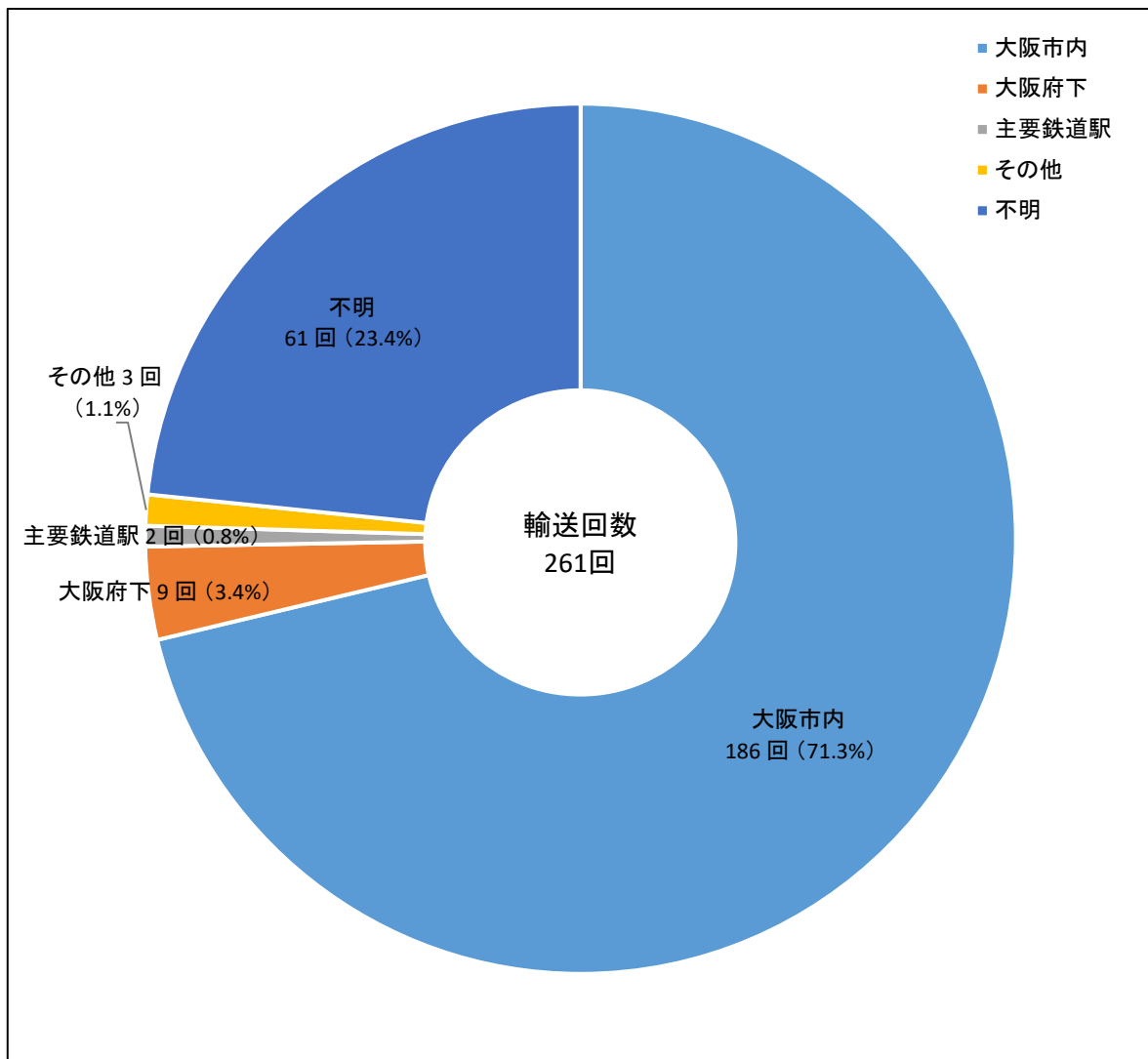
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は186回(71.3%)で、旅客数は254人(71.8%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は9回(3.4%)で、旅客数は15人(4.2%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は2回(0.8%)で、旅客数は4人(1.1%)であった。
- その他の地域への輸送回数は3回(1.1%)で、旅客数は3人(0.9%)であった。

表Ⅲ 8-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		186	71.3	254	71.8
大阪府下		9	3.4	15	4.2
主要鉄道駅		2	0.8	4	1.1
その他		3	1.1	3	0.9
不明		61	23.4	78	22.0
合計		261	100.0	354	100.0

図Ⅲ 8-3 行先地別輸送回数

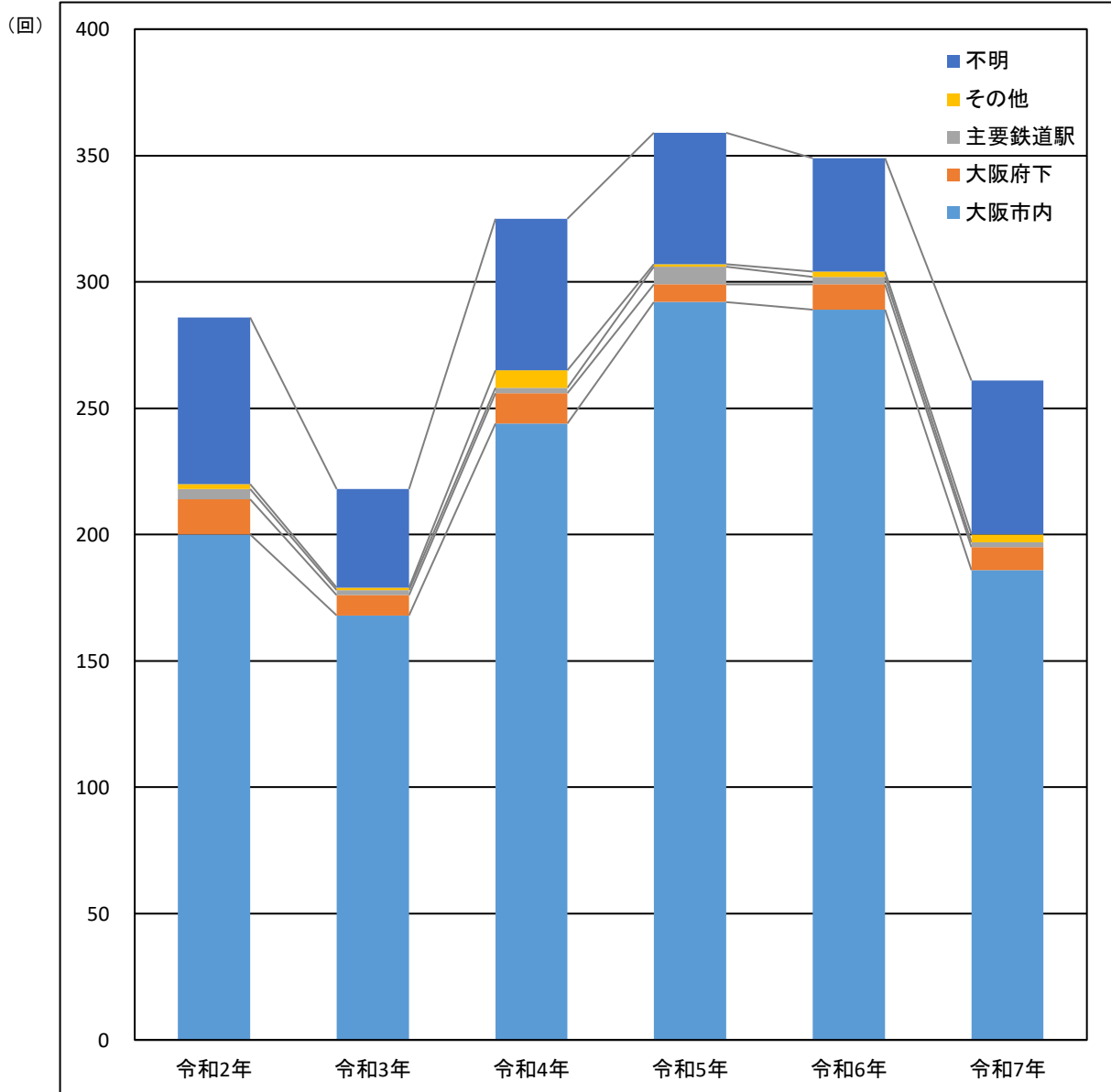


表Ⅲ 8-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	200	168	244	292	289	186
大阪府下	14	8	12	7	10	9
主要鉄道駅	4	2	2	7	3	2
その他	2	1	7	1	2	3
不明	66	39	60	52	45	61
合計	286	218	325	359	349	261

○ 全輸送回数は261回で、前年比88回減(25.2%減)であった。

図Ⅲ 8-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



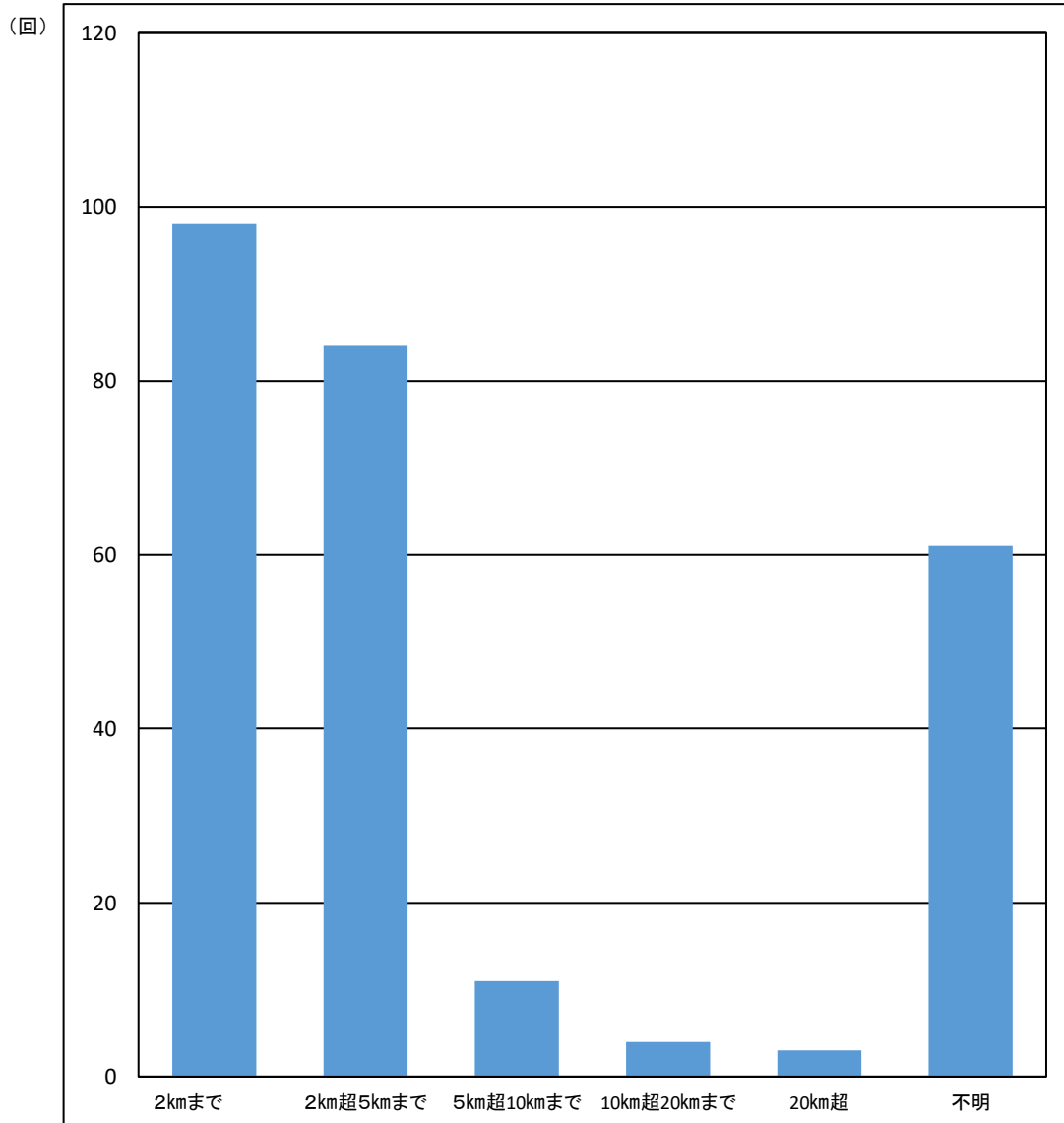
(4) 距離別輸送回数

- 距離別では、「2kmまで」が98回(37.5%)で最も多く、次いで「2km超5kmまで」が84回(32.2%)であった。

表Ⅲ 8-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	98	37.5
2 km 超 5 km まで	84	32.2
5 km 超 10 km まで	11	4.2
10 km 超 20 km まで	4	1.5
20 km 超	3	1.2
不明	61	23.4
合計	261	100.0

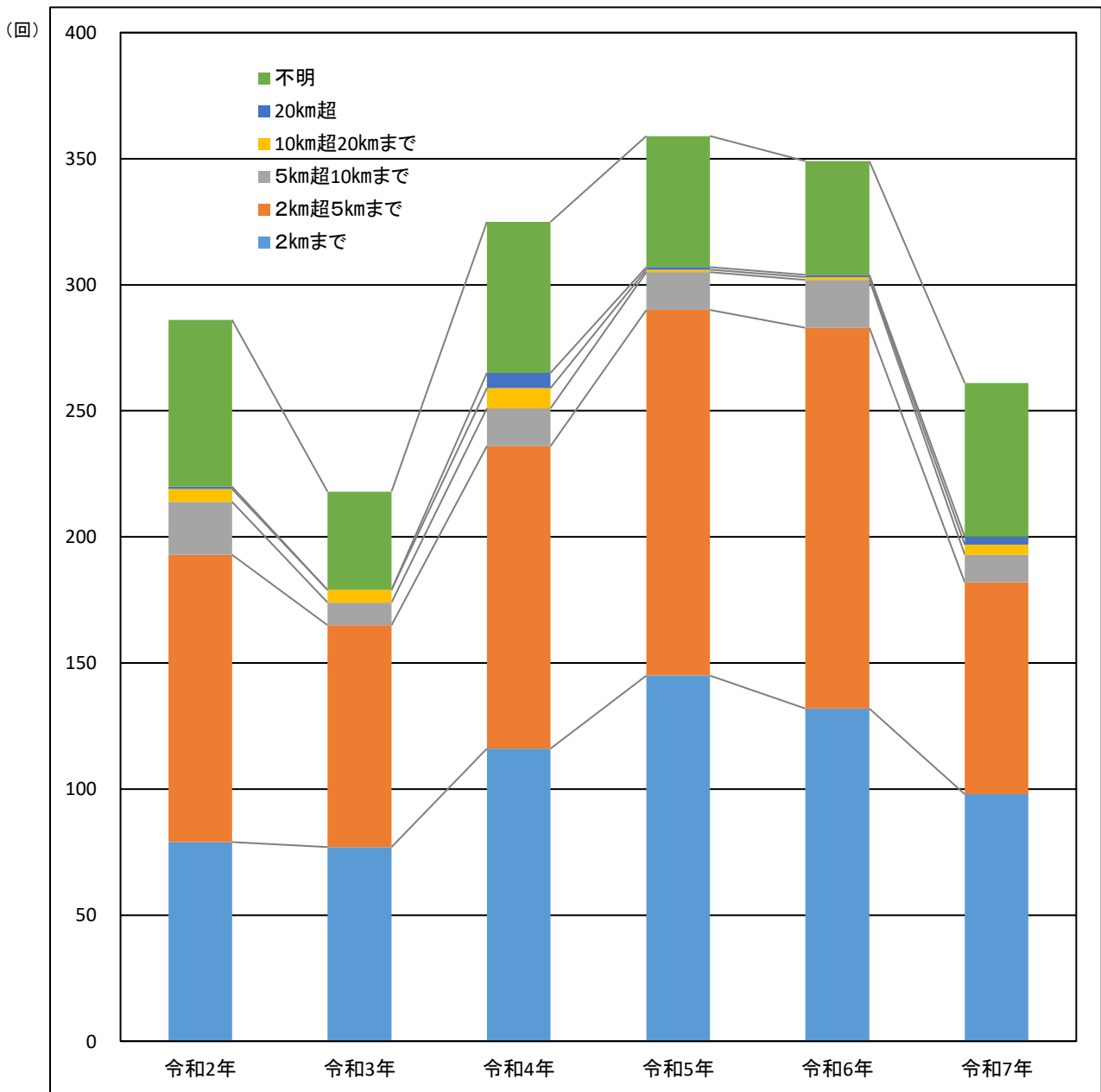
図Ⅲ 8-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 8-6 距離別輸送対比(5年対比)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	79	77	116	145	132	98
2 km 超5 km まで	114	88	120	145	151	84
5 km 超10 km まで	21	9	15	15	19	11
10 km 超20 km まで	5	5	8	1	1	4
20 km 超	1	0	6	1	1	3
不 明	66	39	60	52	45	61
合 計	286	218	325	359	349	261

図Ⅲ 8-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



## 9 JR天王寺駅タクシー乗場

### (1) 輸送概況

- 輸送回数は378回で、旅客数は545人であった。  
 なお、1車当たりの平均旅客数は、1.4人であった。

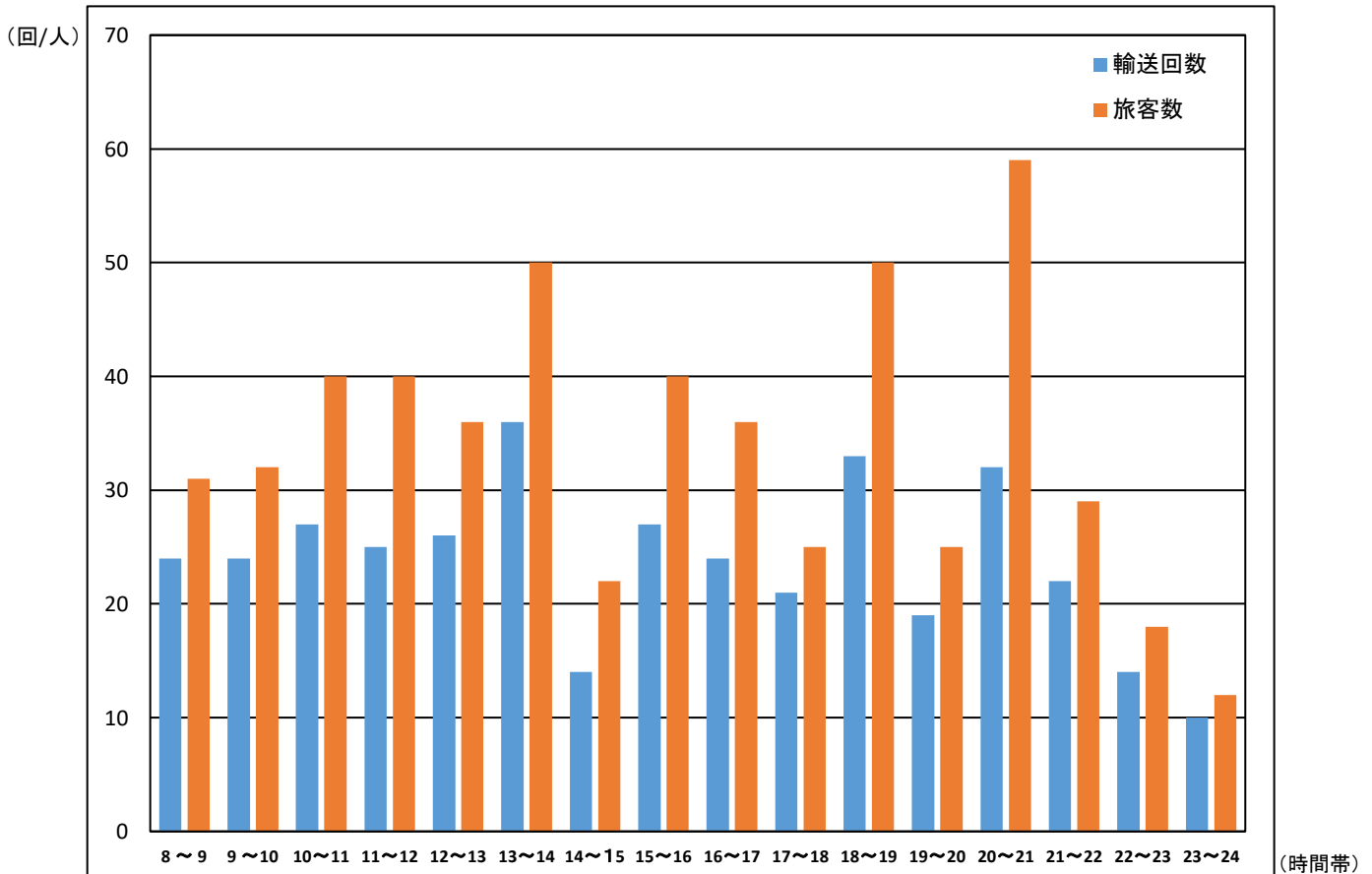
### (2) 時間帯別輸送状況

- 時間帯別では、「13～14」の36回(50人)が最も多く、次いで「18～19」の33回(50人)であった。
- 最も少ない時間帯は、「23～24」の10回(12人)であった。

表Ⅲ 9-1 時間帯別輸送状況

時間	項目	輸送回数	旅客数
8～9		24	31
9～10		24	32
10～11		27	40
11～12		25	40
12～13		26	36
13～14		36	50
14～15		14	22
15～16		27	40
16～17		24	36
17～18		21	25
18～19		33	50
19～20		19	25
20～21		32	59
21～22		22	29
22～23		14	18
23～24		10	12
合計		378	545

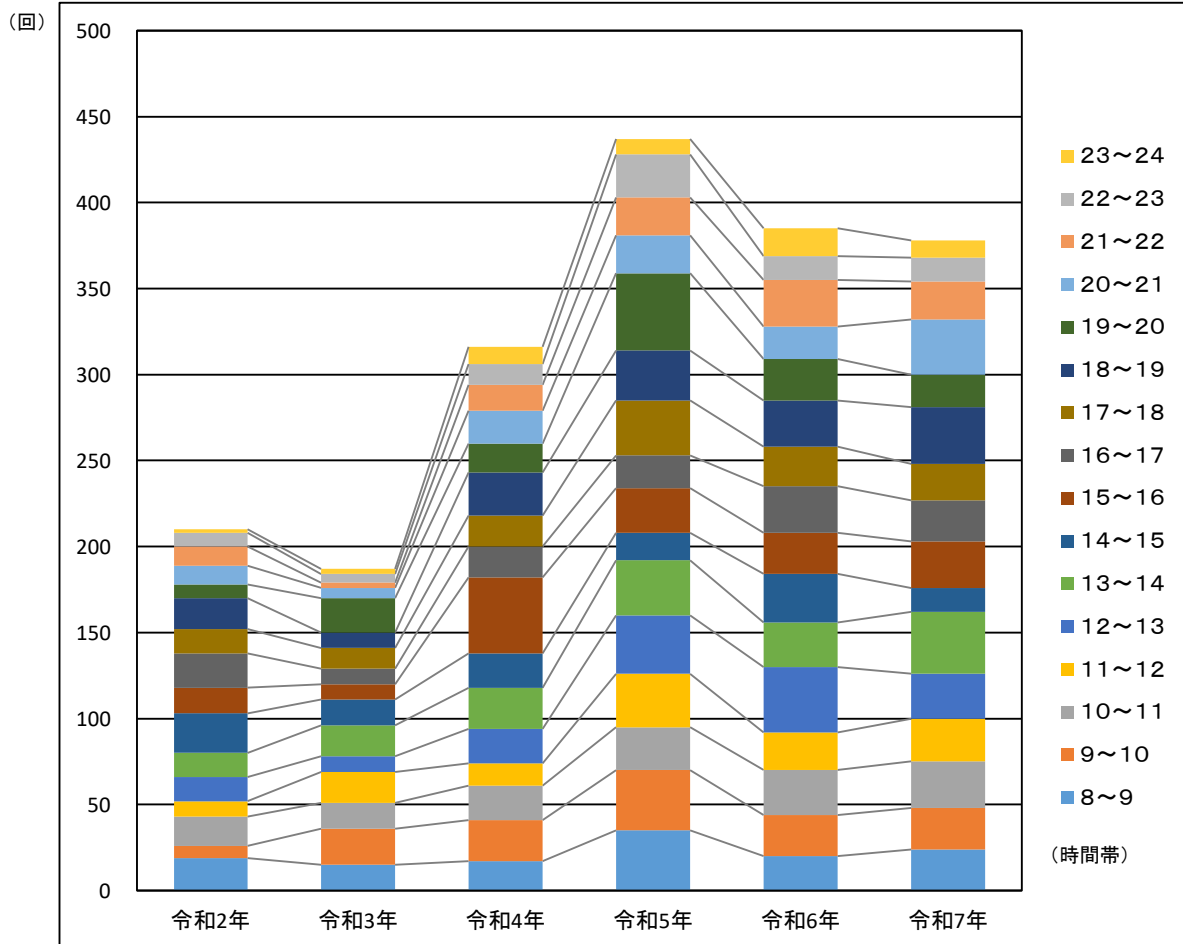
図Ⅲ 9-1 時間帯別輸送状況



表Ⅲ 9-2 時間帯別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
8 ~ 9	19	15	17	35	20	24
9 ~ 10	7	21	24	35	24	24
10 ~ 11	17	15	20	25	26	27
11 ~ 12	9	18	13	31	22	25
12 ~ 13	14	9	20	34	38	26
13 ~ 14	14	18	24	32	26	36
14 ~ 15	23	15	20	16	28	14
15 ~ 16	15	9	44	26	24	27
16 ~ 17	20	9	18	19	27	24
17 ~ 18	14	12	18	32	23	21
18 ~ 19	18	9	25	29	27	33
19 ~ 20	8	20	17	45	24	19
20 ~ 21	11	6	19	22	19	32
21 ~ 22	11	3	15	22	27	22
22 ~ 23	8	5	12	25	14	14
23 ~ 24	2	3	10	9	16	10
合計	210	187	316	437	385	378

図Ⅲ 9-2 時間帯別輸送回数対比(過去5年)



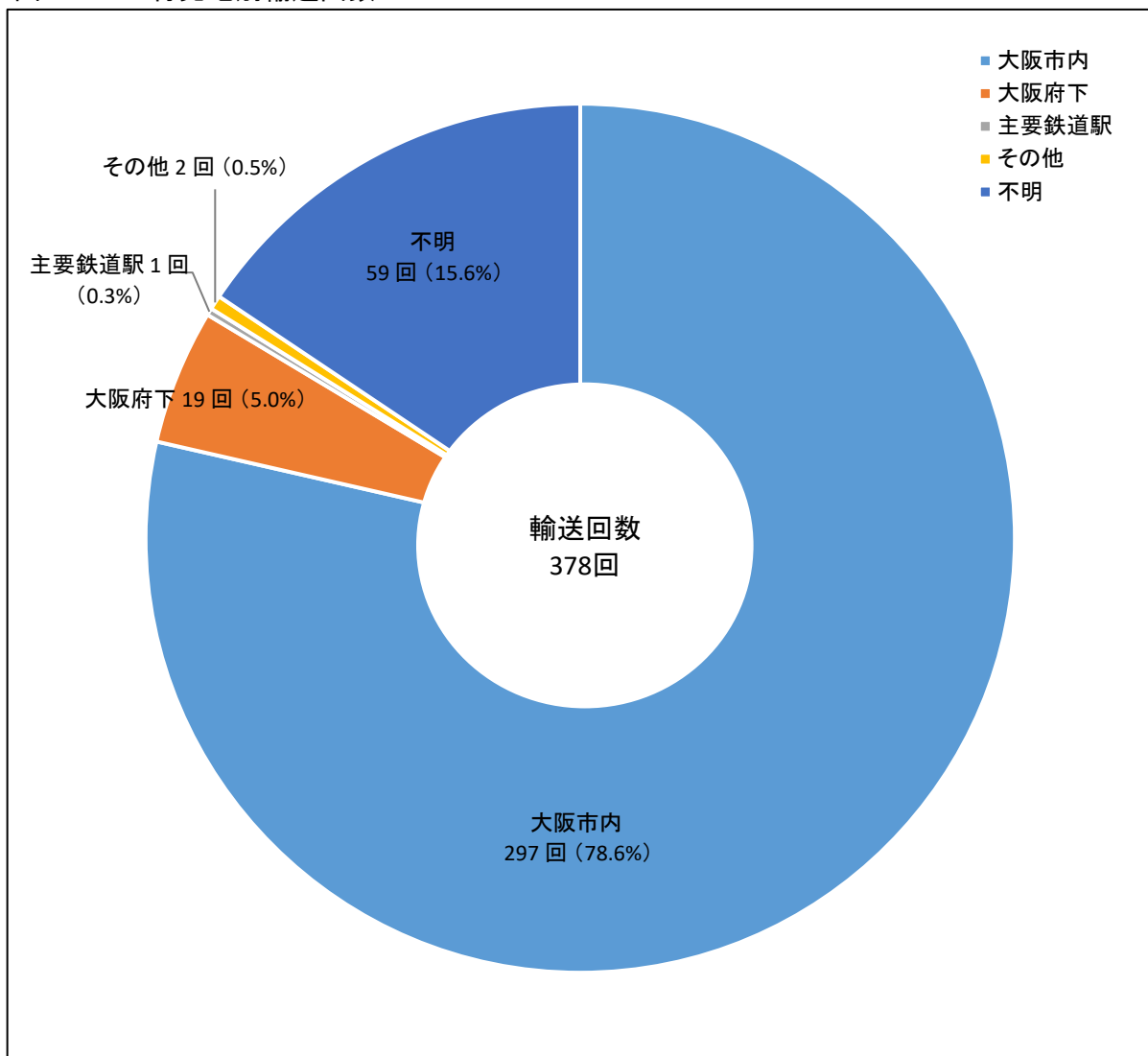
(3) 行先地別輸送状況

- 大阪市内(主要鉄道駅を除く)への輸送回数は297回(78.6%)で、旅客数は435人(79.8%)であった。
- 大阪府下(大阪市内及び主要鉄道駅を除く)への輸送回数は19回(5.0%)で、旅客数は、26人(4.8%)であった。
- 主要鉄道駅への輸送回数は1回(0.3%)で、旅客数は3人(0.5%)であった。

表Ⅲ 9-3 行先地別輸送状況

行先地	項目	輸送回数		旅客数	
		輸送回数	構成率	旅客数	構成率
大阪市内		297	78.6	435	79.8
大阪府下		19	5.0	26	4.8
主要鉄道駅		1	0.3	3	0.5
その他		2	0.5	2	0.4
不明		59	15.6	79	14.5
合計		378	100.0	545	100.0

図Ⅲ 9-3 行先地別輸送回数

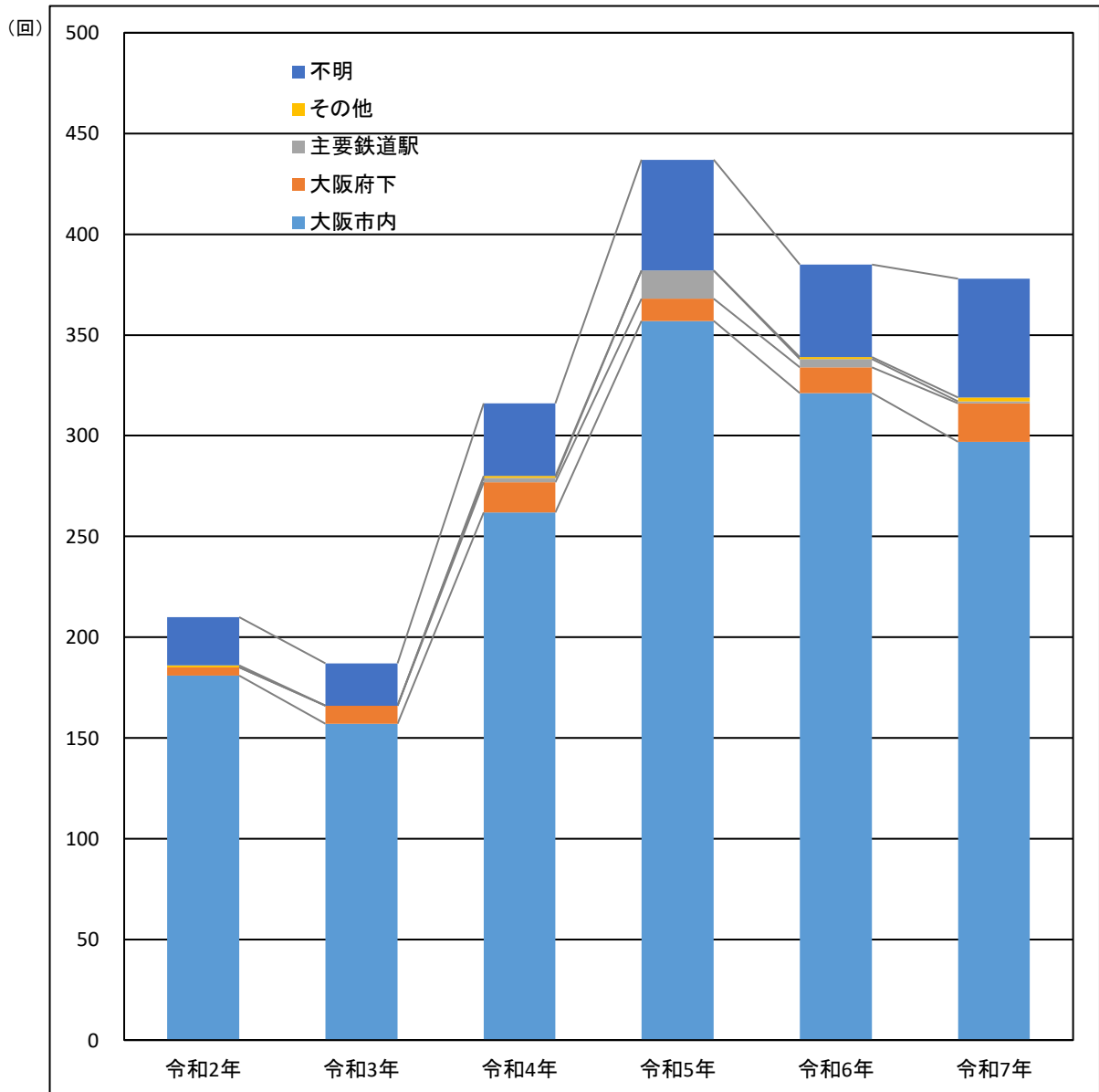


表Ⅲ 9-4 行先地別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
大阪市内	181	157	262	357	321	297
大阪府下	4	9	15	11	13	19
主要鉄道駅	0	0	2	14	4	1
その他	1	0	1	0	1	2
不明	24	21	36	55	46	59
合計	210	187	316	437	385	378

○ 全輸送回数は378回で、前年比7回減(1.8%減)であった。

図Ⅲ 9-4 行先地別輸送回数対比(過去5年)



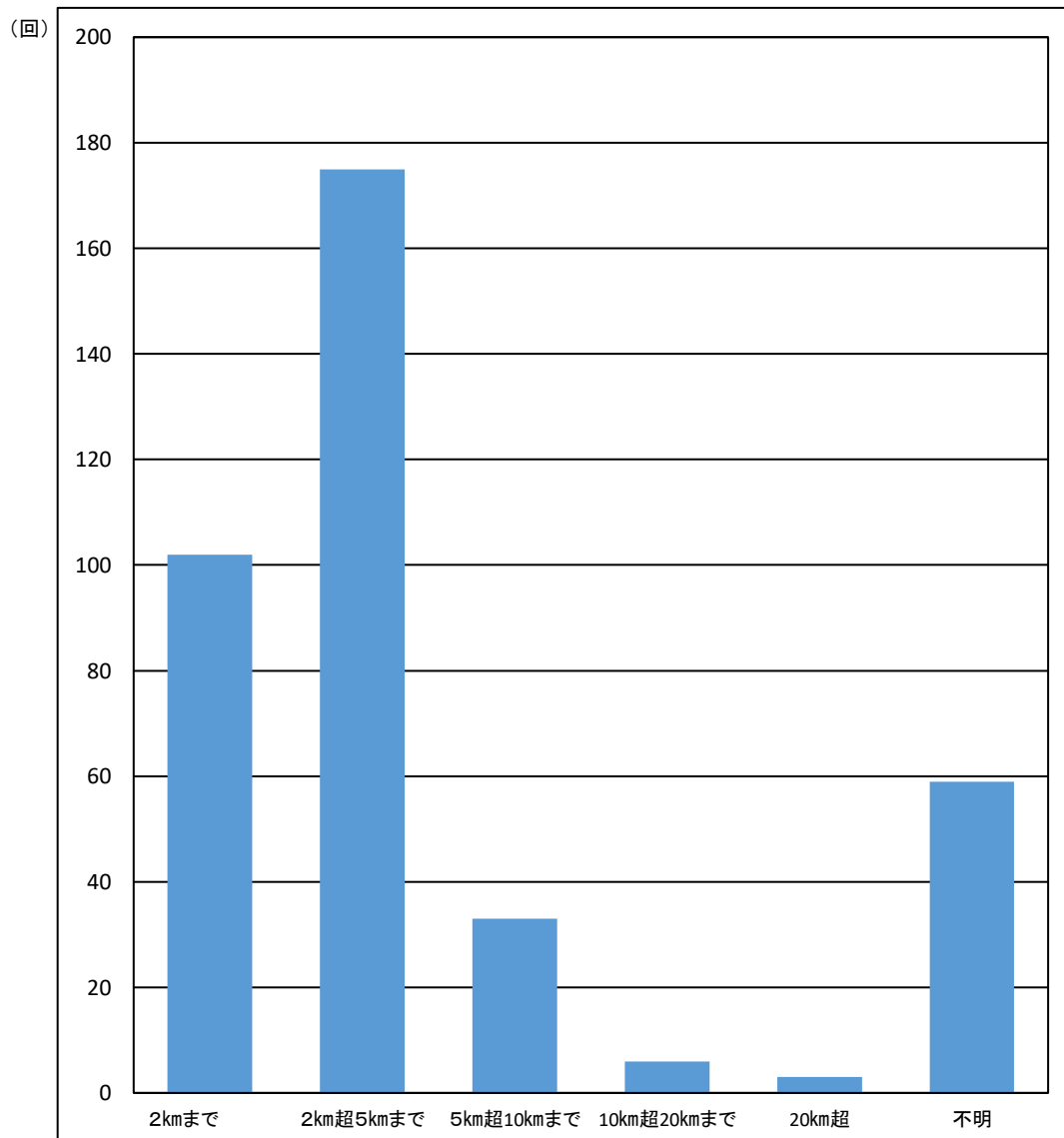
(4) 距離別輸送回数

○ 距離別では、「2km超5kmまで」が175回(46.3%)で最も多く、次いで「2kmまで」の102回(27.0%)であった。

表Ⅲ 9-5 距離別輸送回数

距離	輸送回数	構成率
2 km まで	102	27.0
2 km 超 5 km まで	175	46.3
5 km 超 10 km まで	33	8.7
10 km 超 20 km まで	6	1.6
20 km 超	3	0.8
不 明	59	15.6
合 計	378	100.0

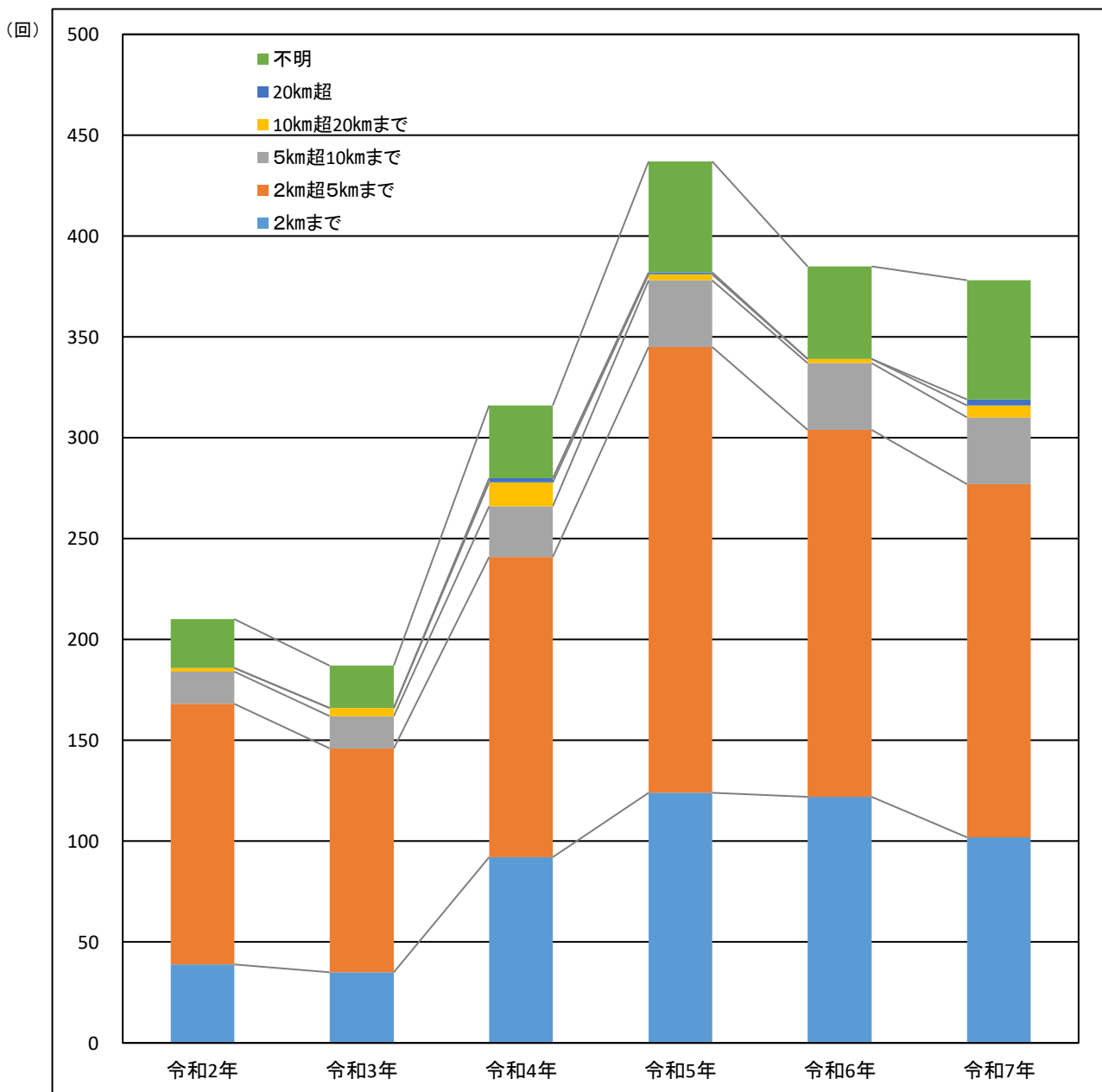
図Ⅲ 9-5 距離別輸送回数



表Ⅲ 9-6 距離別輸送対比(過去5年)

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
2 km まで	39	35	92	124	122	102
2 km 超 5 km まで	129	111	149	221	182	175
5 km 超 10 km まで	16	16	25	33	33	33
10 km 超 20 km まで	2	4	12	3	2	6
20 km 超	0	0	2	1	0	3
不 明	24	21	36	55	46	59
合 計	210	187	316	437	385	378

図Ⅲ 9-6 距離別輸送回数対比(過去5年)



#### IV < 備 考 >

##### [ 調査時における大阪府下の状況 ]

令和7年9月18日(木) (天候 曇り一時雨)

- ① 令和7年4月13日から10月13日まで、此花区夢洲にて大阪・関西万博が開催しており9月18日の一般来場者数は、219,888人(日本国際博覧会協会)であった。

##### <参考1>

令和7年9月18日(木) 8時～23時

大阪・関西万博会場乗降場におけるタクシー輸送実態調査結果  
(輸送総数) 4,051回/10,771人

- タクシーの全交通機関利用率は、約5%となる。

##### <参考2>

令和7年9月18日(木) 8時～24時(大阪国際空港は22時)

主要ターミナル乗場から大阪・関西万博会場までの輸送回数及び旅客数

	輸送回数(回)	旅客数(人)
大阪国際空港	16	45
J R 新大阪駅	120	318
北大阪急行千里中央駅	0	0
阪急大阪梅田駅	16	40
J R 大阪駅	19	41
南海なんば駅	5	15
南海堺東駅	1	6
近鉄大阪阿部野橋駅	3	6
京阪京橋駅	0	0
J R 天王寺駅	1	1
合計	181	472

- ② 令和7年1月から6月までに大阪を訪れた外国人観光客数が、848万人で23%増となり過去最高を記録し、年間目標である1,500万人は超える見通し。(大阪観光局)
- ③ うめきたエリアにおいて、「うめきたグリーンプレイス」が令和7年3月に全面開業した。

令和6年9月19日(木) (天候 晴れ)

- ① 令和6年に大阪を訪れる外国人観光客数が1,400万人になる見通し(大阪観光局)で新型コロナウイルス禍前の令和元年を14%上回り、5年ぶりに過去最高を更新する。
- ② 大阪駅北側、うめきたエリアにおいて2期区域の先行まちびらきが9月にあり。

令和5年9月21日(木) (天候 曇り時々雨)

- ① 令和5年5月8日から新型コロナウイルス感染症の位置付けが、2類感染症から5類感染症へ移行する。
- ② 新型コロナウイルスの感染症法上の位置付けが「5類」に移行後の感染者数の把握や公表などについて、厚生労働省は、国が毎日取りまとめて公表する「全数把握」をやめ、指定した医療機関に週1回報告してもらう「定点把握」へ変更する。
- ③ 定点把握による大阪府における感染者数(9月11日～9月17日)は、3,961人  
<厚生労働省ホームページより>  
基本的感染対策の考え方について
  - 基本的感染対策について、政府として一律に対応を求めることはありません。
  - 感染対策の実施については、個人・事業者の判断が基本となります。

令和4年9月15日(木) (天候 晴れ時々曇り)

- ① 新型コロナウイルス新規感染者数は、6,501人
- ② 大阪モデルモニタリング指標状況 : 黄  
(9月14日より、「非常事態」赤を解除し、「警戒」黄へ移行となる)  
<大阪府ホームページより>  
大阪府では、感染拡大状況及び医療提供体制のひっ迫状況を判断するため、府独自に指標を設定し、日々モニタリング、「見える化」しています。
- ③ 新規感染者数は、令和3年より激増しているが、オミクロン株については、若者の重症化リスクは低く、大部分の人は感染しても軽症で入院を要することはない。  
一方で、高齢者のリスクは引き続き高い。また、感染の中心が飲食の場から高齢者施設、学校、保育所等の施設や家庭内感染へと変わってきた。これらを踏まえ、新たな行動制限を行わず、重症化リスクのある高齢者等を守ることに重点を置いて、感染拡大防止と社会経済活動の両立を図る方針とした。

令和3年9月16日(木) (天候 曇り)

- ① 新型コロナウイルス新規感染者数は、735人
- ② 緊急事態宣言発令期間中(令和3年9月30日解除)

令和2年9月17日(木) (天候 曇り時々雨)

- ① 新型コロナウイルス新規感染者数は、57人
- ② 「GO TOトラベル」が令和2年7月22日(東京都を除く)開始  
令和2年10月1日から東京都も含め、令和2年12月28日(一時停止)まで実施

[ 新型コロナウイルス感染情勢から見た回復状況 ]

(調査日時)

毎年9月第三木曜日 8時～24時(16時間) ※大阪国際空港のみ 8時～22時(14時間)

(対比年)

令和元年 …… コロナ禍以前

令和元年9月19日(木)

令和3年 …… コロナ禍(緊急事態宣言下)

令和3年9月16日(木)

令和4年 …… ウィズコロナ(社会経済活動との両立)

令和4年9月15日(木)

令和7年 …… アフターコロナ、大阪・関西万博開催

令和7年9月18日(木)

	令和元年	令和3年	令和4年	令和7年	対令和4年 増減比	対令和元年 増減比
1 大阪タクシー乗場	337	159	226	342	51%増	1%増
大阪近距離タクシー乗場	305	129	235	204	13%減	33%減
兵庫県タクシー乗場	238	83	163	184	13%増	23%減
大阪国際空港計	880	371	624	730	17%増	17%減
2 JR新大阪駅	3,636	1,638	2,732	3,334	22%増	8%減
3 北大阪急行千里中央駅	1,165	750	915	850	7%減	27%減
4 阪急大阪梅田駅	1,114	487	968	781	19%減	30%減
5 JR大阪駅	1,196	486	909	1,361	50%増	14%増
6 南海なんば駅	939	496	747	763	2%増	19%減
7 南海堺東駅	543	280	493	494	0%	9%減
8 近鉄大阪阿部野橋駅	537	290	391	494	26%増	8%減
9 京阪京橋駅	444	218	325	261	20%減	41%減
10 JR天王寺駅	297	187	316	378	20%増	27%増
主要ターミナル計	9,871	4,832	7,796	8,716	12%増	12%減

全調査地点(10ヶ所)計	10,751	5,203	8,420	9,446	12%増	12%減
--------------	--------	-------	-------	-------	------	------

[ 運転者証・事業者乗務証交付数 ]

特定指定地域(大阪府A)

	令和元年	令和3年	令和4年	令和7年
法人	19,714	17,303	16,213	18,701
個人	2,736	2,528	2,445	2,248
合計	22,450	19,831	18,658	20,949

※全て、9月30日時点での交付数

[ インバウンド(訪日外国人旅行者)によるタクシー利用 ]

	令和5年			令和6年			令和7年		
	全輸送回数	インバウンド回数	インバウンド利用率	全輸送回数	インバウンド回数	インバウンド利用率	全輸送回数	インバウンド回数	インバウンド利用率
1 大阪タクシー乗場	257	30	12%	299	30	10%	342	40	12%
大阪近距離タクシー乗場	248	2	1%	245	1	0%	204	2	1%
兵庫県タクシー乗場	176	4	2%	168	2	1%	184	2	1%
<b>大阪国際空港 計</b>	<b>681</b>	<b>36</b>	<b>5%</b>	<b>712</b>	<b>33</b>	<b>5%</b>	<b>730</b>	<b>44</b>	<b>6%</b>
2 JR 新大阪駅	2,605	164	6%	2,835	184	6%	3,334	295	9%
3 北大阪急行千里中央駅	1,008	21	2%	732	5	1%	850	6	1%
4 阪急大阪梅田駅	872	36	4%	1,034	71	7%	781	24	3%
5 JR 大阪駅	1,092	93	9%	1,133	111	10%	1,361	112	8%
6 南海なんば駅	777	155	20%	701	138	20%	763	134	18%
7 南海堺東駅	526	3	1%	496	3	1%	494	7	1%
8 近鉄大阪阿部野橋駅	550	37	7%	482	30	6%	494	17	3%
9 京阪京橋駅	359	6	2%	349	6	2%	261	4	2%
10 JR 天王寺駅	437	21	5%	385	14	4%	378	22	6%
<b>主要ターミナル 計</b>	<b>8,226</b>	<b>536</b>	<b>7%</b>	<b>8,147</b>	<b>562</b>	<b>7%</b>	<b>8,716</b>	<b>621</b>	<b>7%</b>
<b>全調査地点(10ヶ所) 計</b>	<b>8,907</b>	<b>572</b>	<b>6%</b>	<b>8,859</b>	<b>595</b>	<b>7%</b>	<b>9,446</b>	<b>665</b>	<b>7%</b>

※ 「インバウンド回数」とは、行き先確認時に利用者より聴き取りしたものではなく、あくまでも調査員の主観による計上。

- 全調査地点(10ヶ所)平均での利用回数比率は、7%(約14回に1回の割合)であった。
- 最も利用回数比率が高いのは、南海なんば駅で18%(6回に1回の割合)であった。