

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

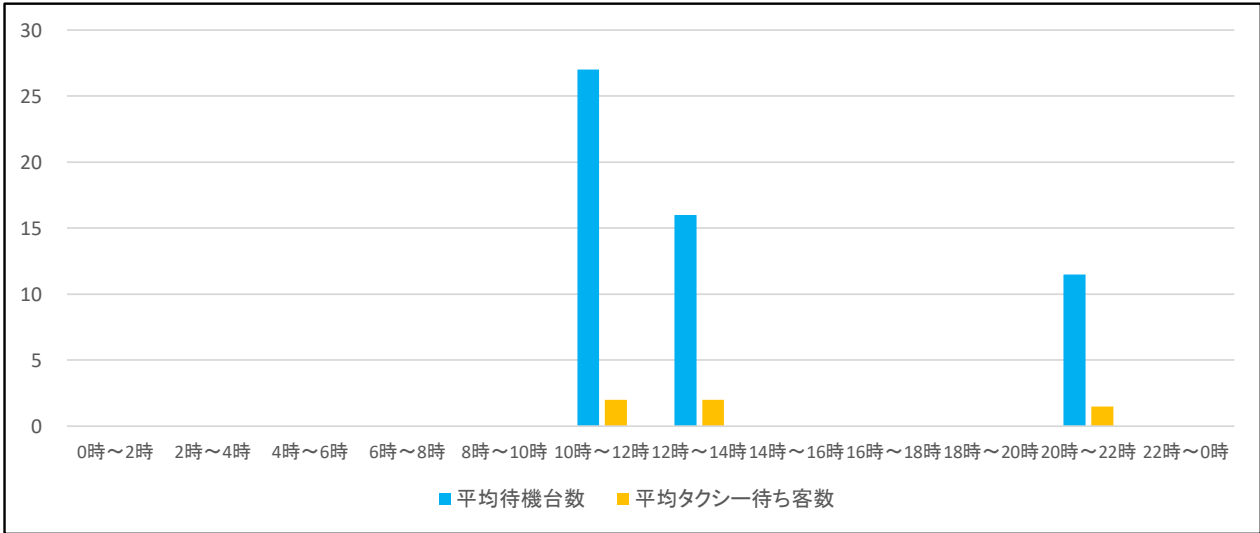
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅		調査 年月	2026年9月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	1回	27	2	27	2
12時～14時	1回	16	2	16	2
14時～16時	0回	0	0		
16時～18時	0回	0	0		
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	2回	23	3	12	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

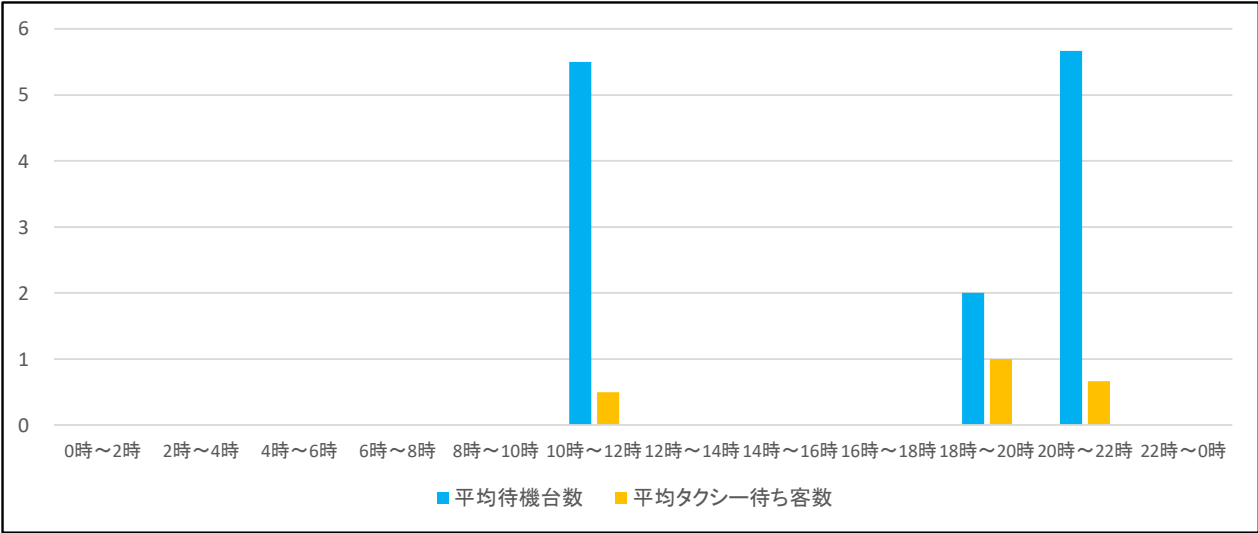
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		江坂駅		調査 年月		2026年9月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	2回	11	1	6			1
12時～14時	0回	0	0				
14時～16時	0回	0	0				
16時～18時	0回	0	0				
18時～20時	1回	2	1	2			1
20時～22時	3回	17	2	6			1
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

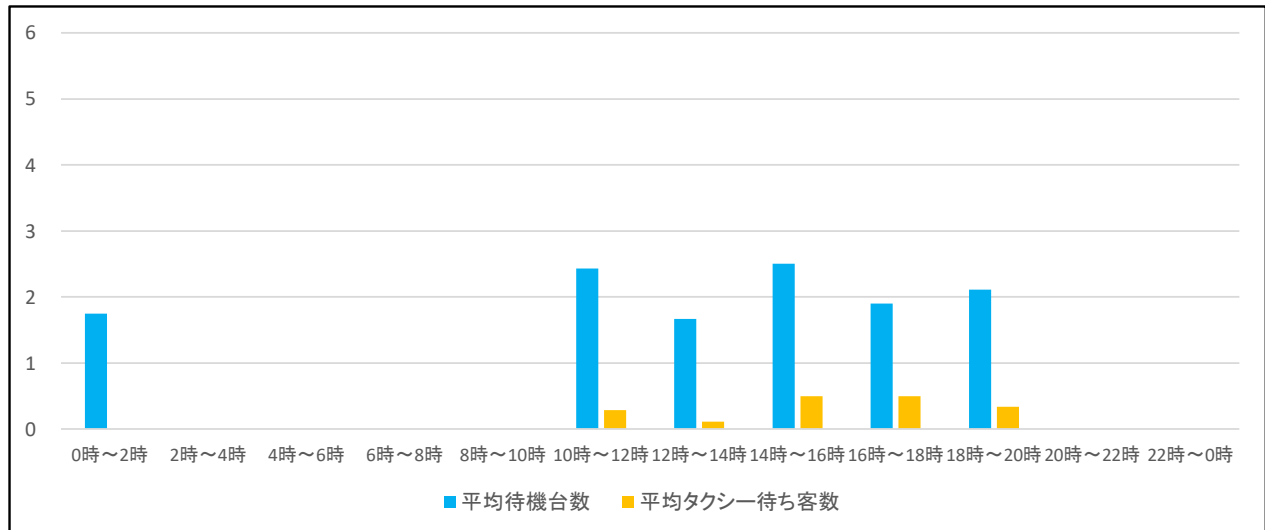
- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		十三駅		調査 年月		2026年9月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	4回	7	0	2	0		
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	7回	17	2	2	0		
12時～14時	18回	30	2	2	0		
14時～16時	4回	10	2	3	1		
16時～18時	10回	19	5	2	1		
18時～20時	9回	19	3	2	0		
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

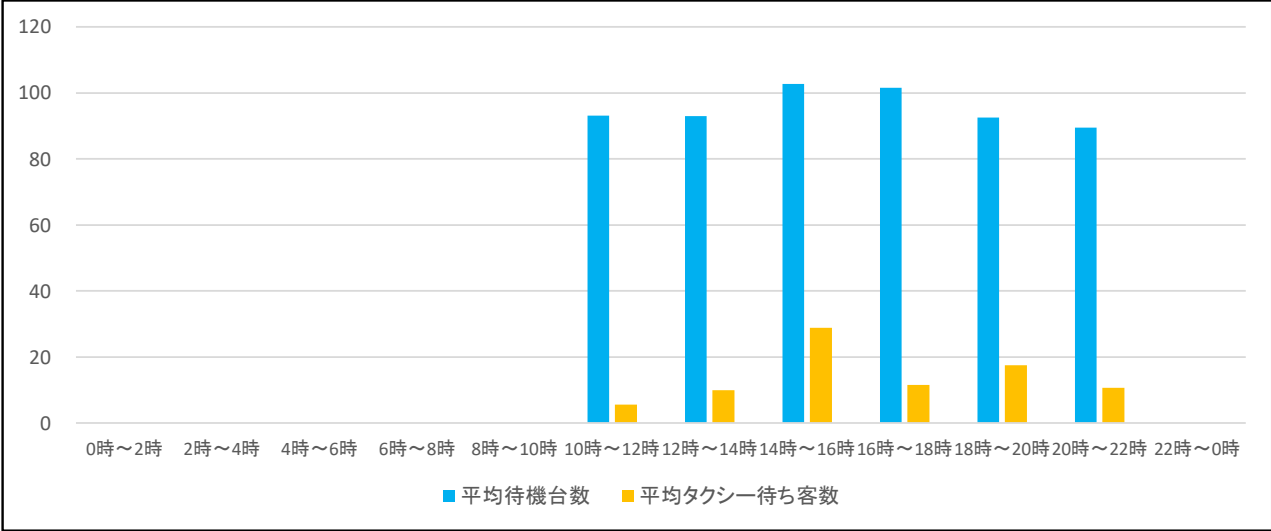
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査 年月	2026年9月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	745	45	93	6
12時～14時	1回	93	10	93	10
14時～16時	15回	1541	432	103	29
16時～18時	4回	406	46	102	12
18時～20時	2回	185	35	93	18
20時～22時	7回	626	75	89	11
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

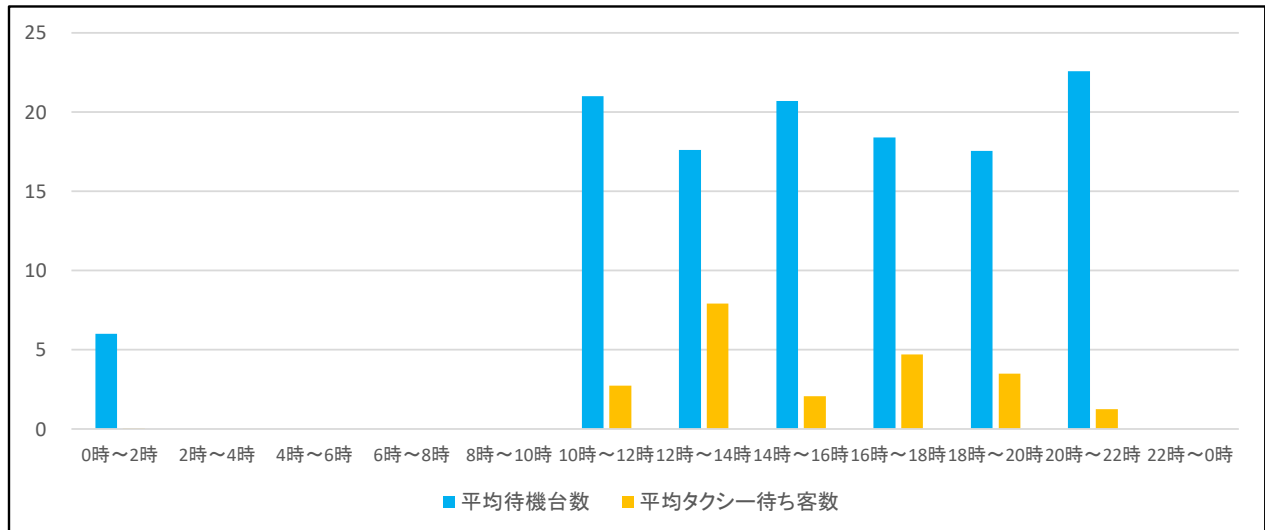
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口
------	--------

調査 年月	2026年9月
-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	20回	120	1	6	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	18回	378	49	21	3
12時～14時	13回	229	103	18	8
14時～16時	13回	269	27	21	2
16時～18時	20回	368	94	18	5
18時～20時	16回	281	56	18	4
20時～22時	12回	271	15	23	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

9/15(火) 18時～20時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

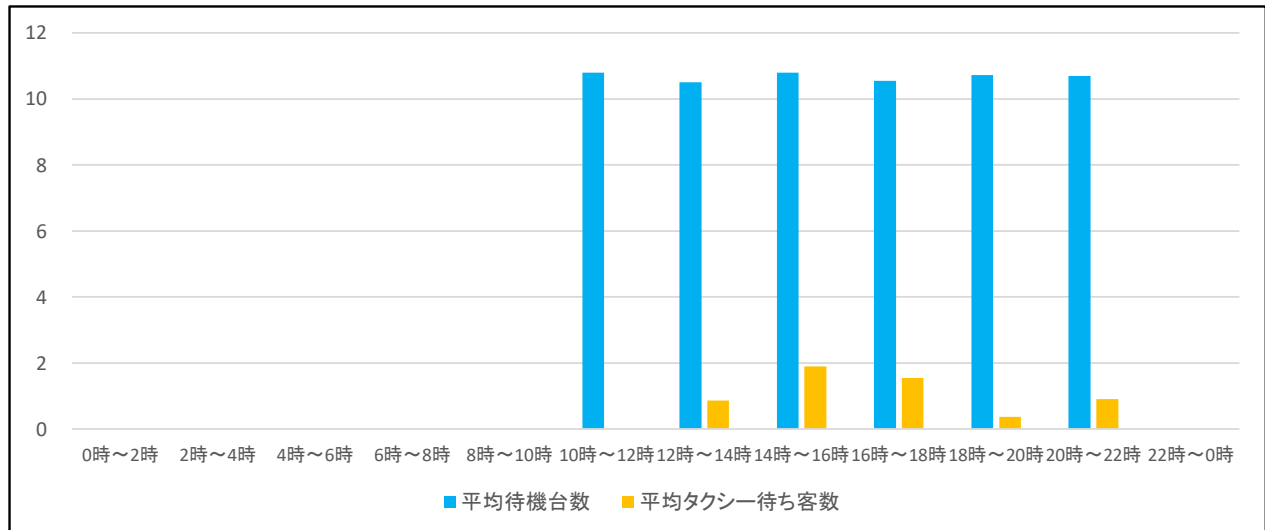
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅
------	---------

調査 年月	2026年9月
-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	54	0	11	0
12時～14時	14回	147	12	11	1
14時～16時	19回	205	36	11	2
16時～18時	20回	211	31	11	2
18時～20時	11回	118	4	11	0
20時～22時	10回	107	9	11	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

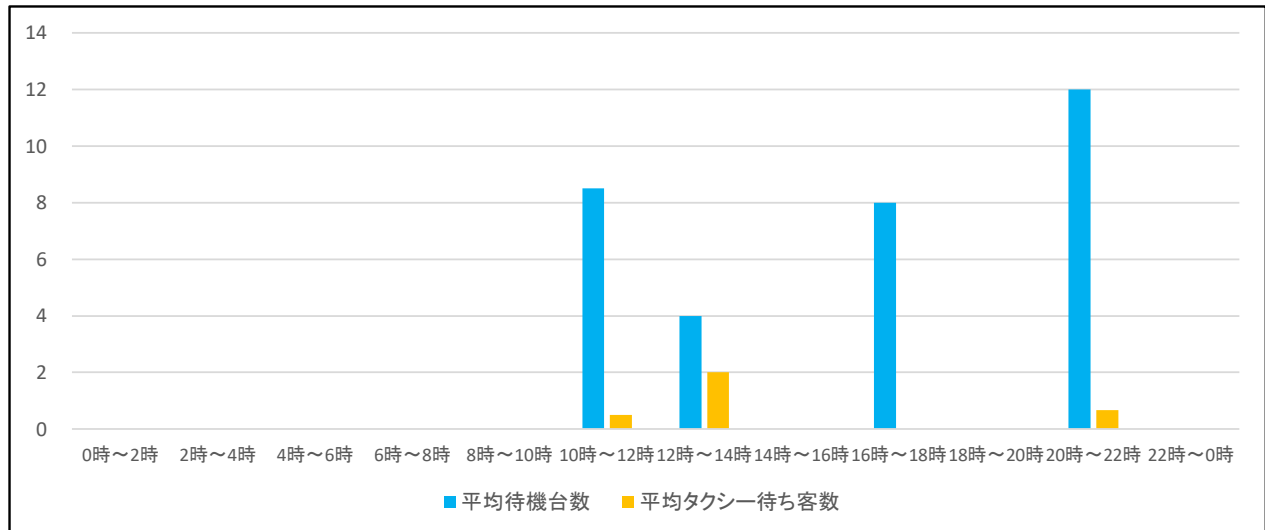
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		京橋駅		調査 年月		2026年9月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	6回	51	3	9	1		
12時～14時	1回	4	2	4	2		
14時～16時	0回	0	0				
16時～18時	2回	16	0	8	0		
18時～20時	0回	0	0				
20時～22時	3回	36	2	12	1		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

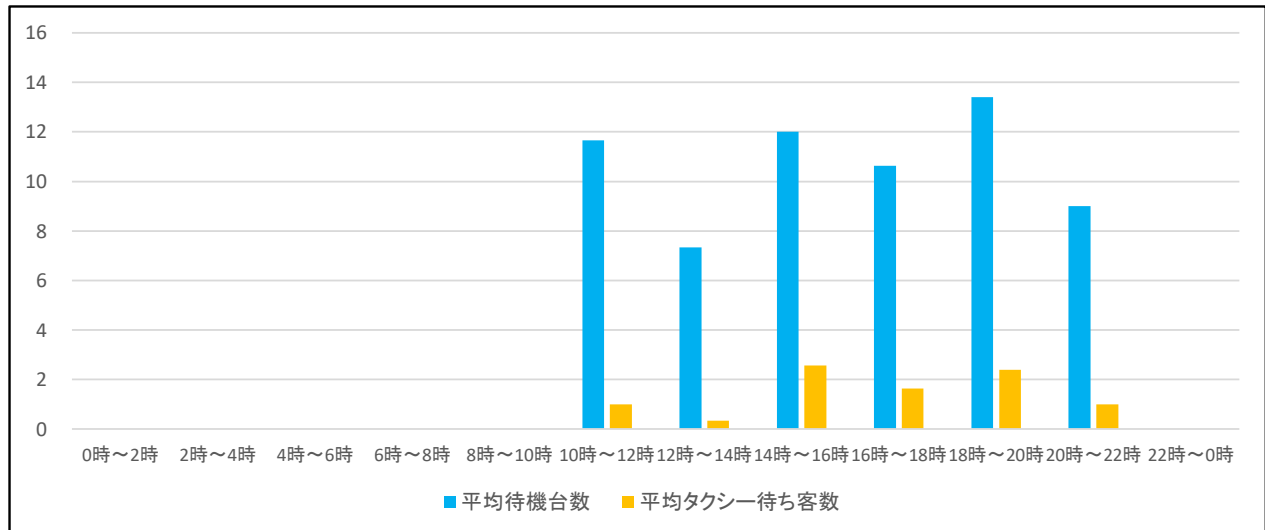
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		なんば駅		調査 年月		2026年9月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	9回	105	9	12	1		
12時～14時	3回	22	1	7	0		
14時～16時	7回	84	18	12	3		
16時～18時	11回	117	18	11	2		
18時～20時	5回	67	12	13	2		
20時～22時	1回	9	1	9	1		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

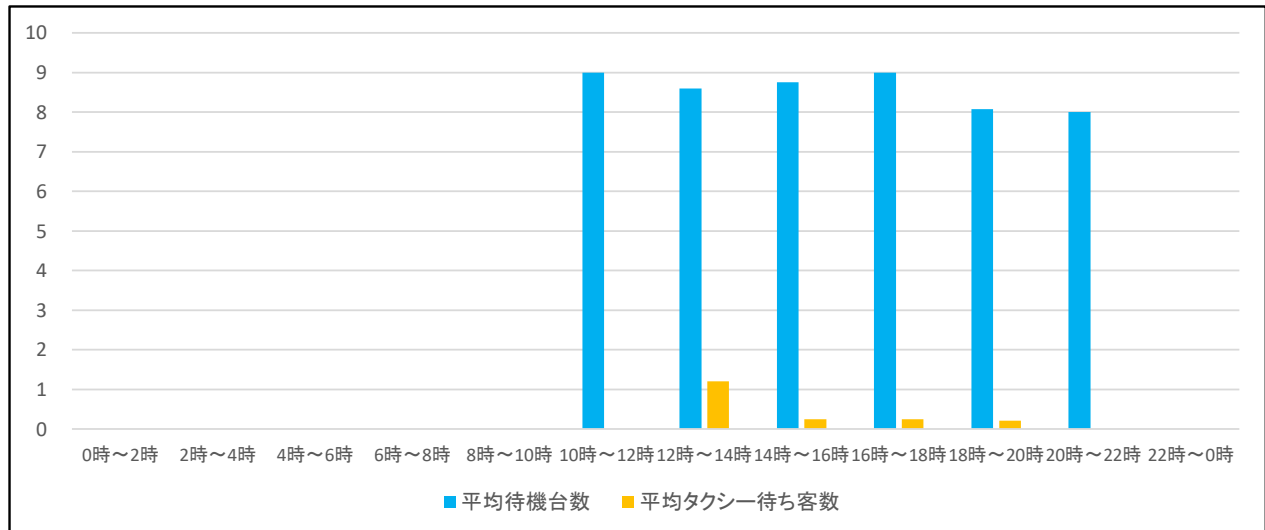
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		天王寺駅		調査 年月		2026年9月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	3回	27	0	9	0		
12時～14時	5回	43	6	9	1		
14時～16時	8回	70	2	9	0		
16時～18時	4回	36	1	9	0		
18時～20時	14回	113	3	8	0		
20時～22時	1回	8	0	8	0		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

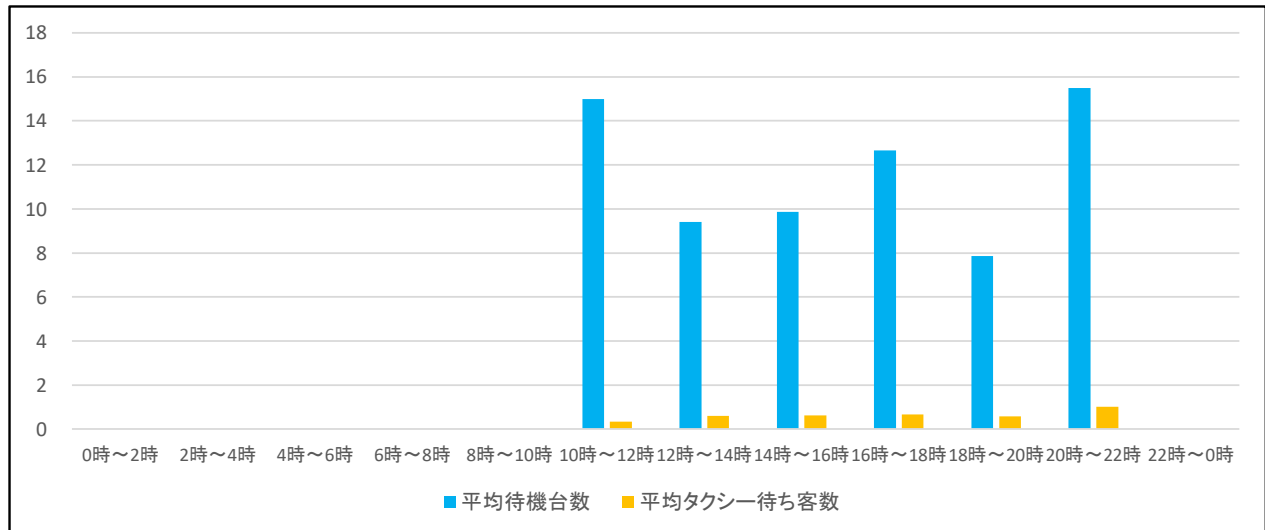
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿倍野橋駅
------	---------

調査 年月	2026年9月
-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	45	1	15	0
12時～14時	5回	47	3	9	1
14時～16時	8回	79	5	10	1
16時～18時	3回	38	2	13	1
18時～20時	14回	110	8	8	1
20時～22時	2回	31	2	16	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(9月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

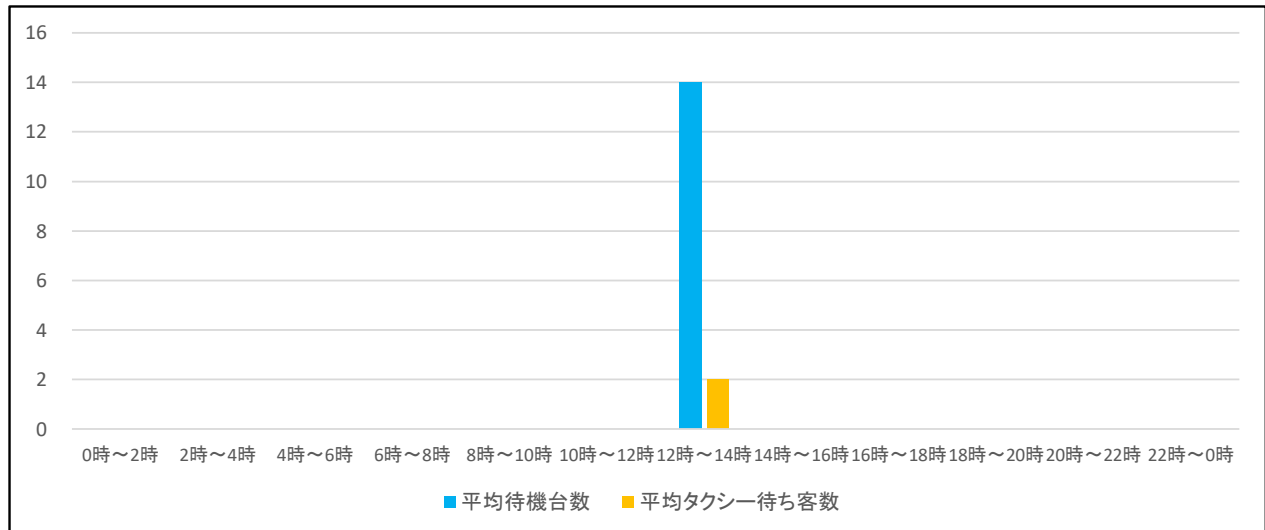
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	堺東駅
------	-----

調査 年月	2026年9月
-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	0回	0	0		
12時～14時	1回	14	2	14	2
14時～16時	0回	0	0		
16時～18時	0回	0	0		
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >