

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

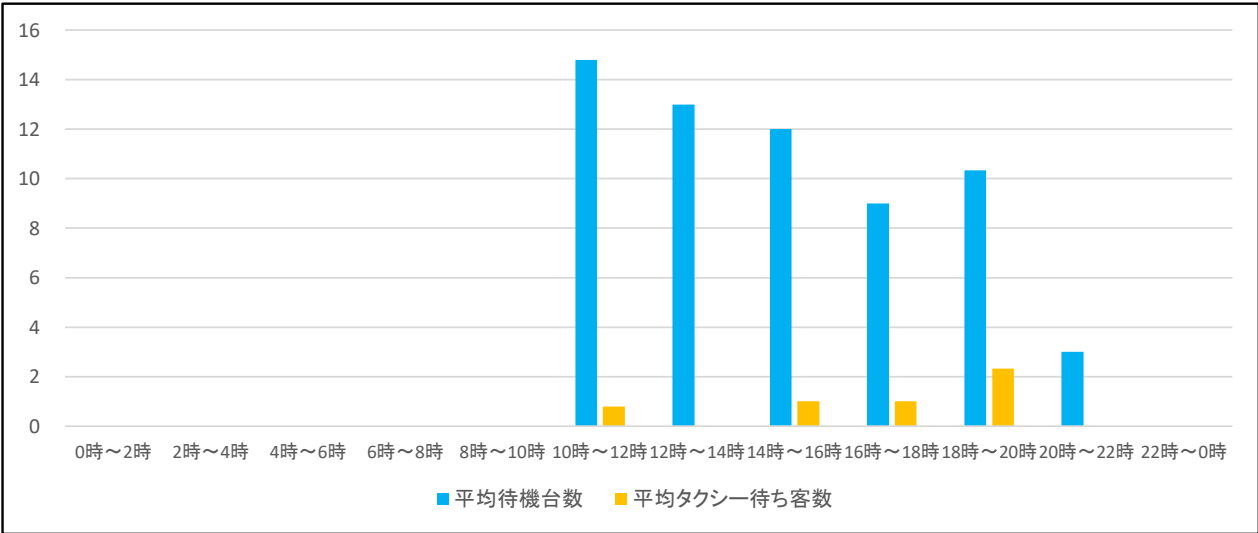
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅		調査 年月	2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	74	4	15	1
12時～14時	3回	39	0	13	0
14時～16時	1回	12	1	12	1
16時～18時	1回	9	1	9	1
18時～20時	3回	31	7	10	2
20時～22時	1回	3	0	3	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

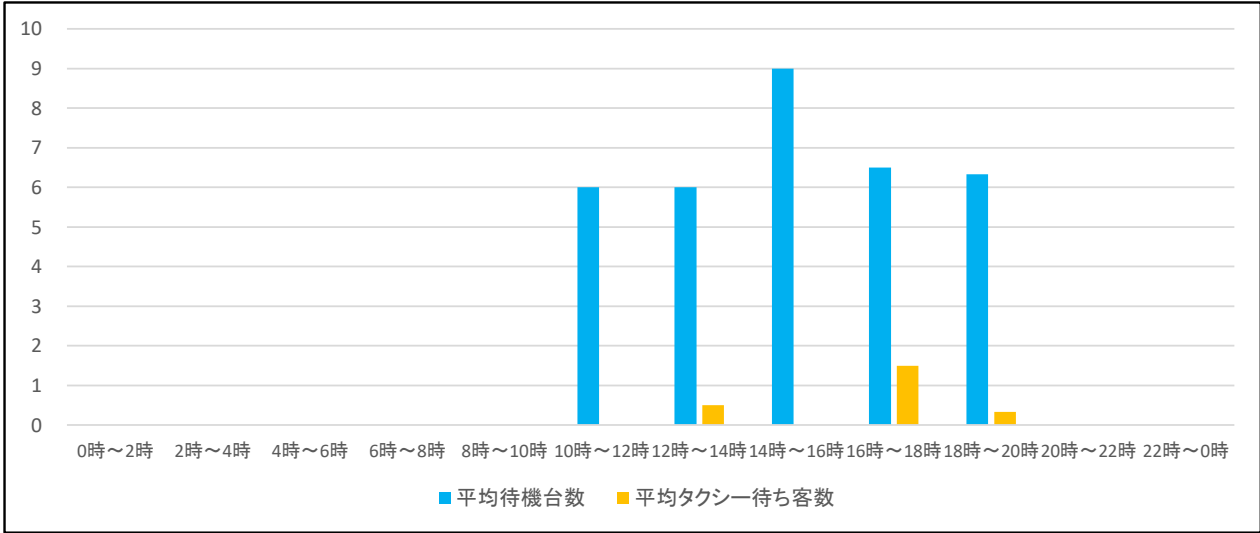
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅		調査 年月	2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	42	0	6	0
12時～14時	2回	12	1	6	1
14時～16時	1回	9	0	9	0
16時～18時	2回	13	3	7	2
18時～20時	3回	19	1	6	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

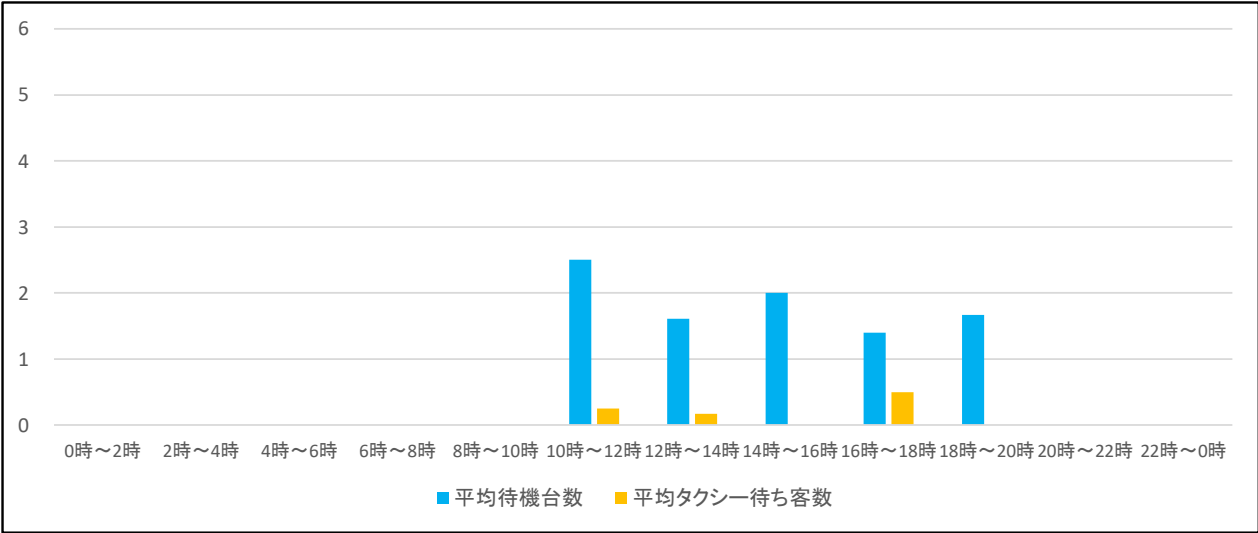
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅		調査 年月	2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	10	1	3	0
12時～14時	18回	29	3	2	0
14時～16時	8回	16	0	2	0
16時～18時	10回	14	5	1	1
18時～20時	12回	20	0	2	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

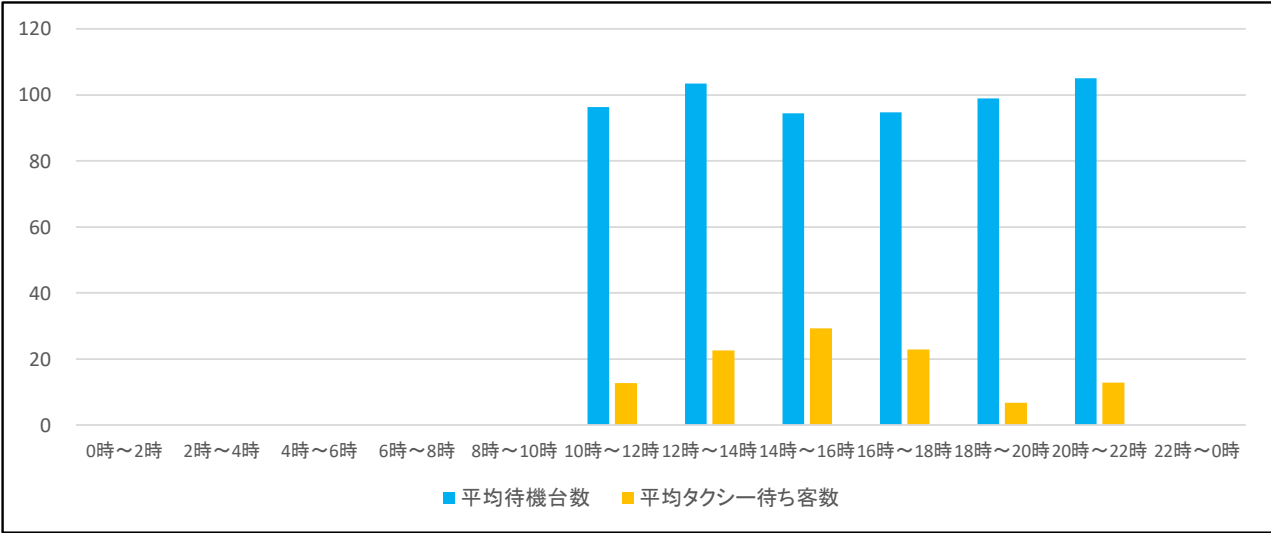
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査 年月	2026年7月
------	------	-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	385	51	96	13
12時～14時	8回	828	181	104	23
14時～16時	18回	1699	528	94	29
16時～18時	6回	568	137	95	23
18時～20時	9回	891	61	99	7
20時～22時	22回	2310	283	105	13
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

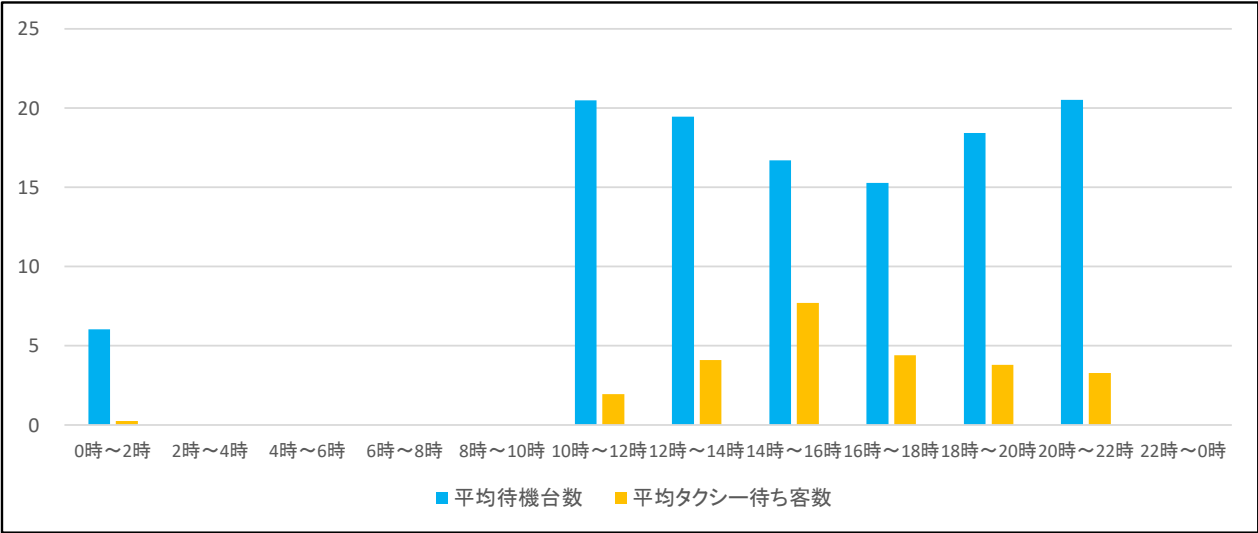
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口		調査 年月	2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	21回	127	5	6	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	18回	369	35	21	2
12時～14時	9回	175	37	19	4
14時～16時	7回	117	54	17	8
16時～18時	25回	382	110	15	4
18時～20時	14回	258	53	18	4
20時～22時	15回	308	49	21	3
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

- 7/4(土) 16時～17時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生
- 7/25(土)16時～18時
天神祭り見物に伴う利用者増による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

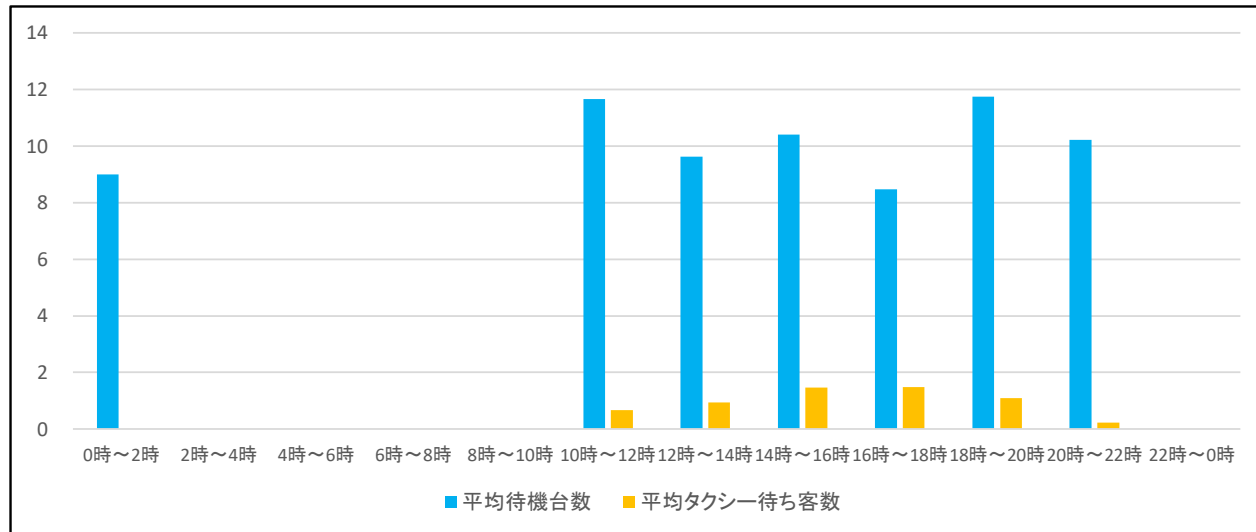
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅
------	---------

調査 年月	2026年7月
-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	1回	9	0	9	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	70	4	12	1
12時～14時	16回	154	15	10	1
14時～16時	15回	156	22	10	1
16時～18時	23回	195	34	8	1
18時～20時	12回	141	13	12	1
20時～22時	9回	92	2	10	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

7/4(土) 16時～17時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

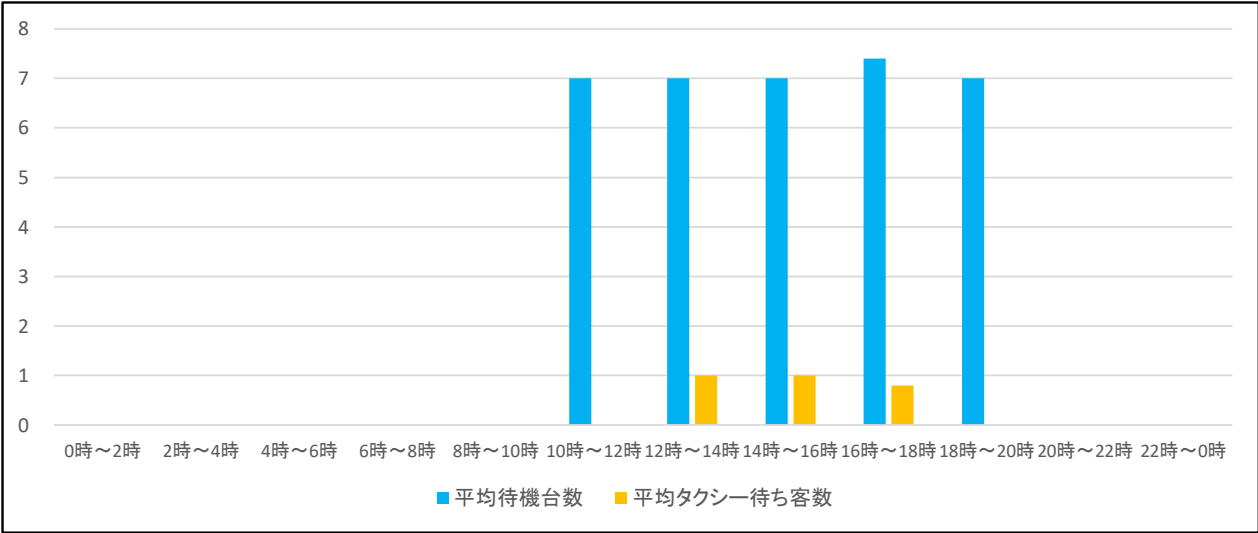
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		京橋駅		調査 年月		2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	4回	28	0	7			0
12時～14時	4回	28	4	7			1
14時～16時	1回	7	1	7			1
16時～18時	5回	37	4	7			1
18時～20時	2回	14	0	7			0
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

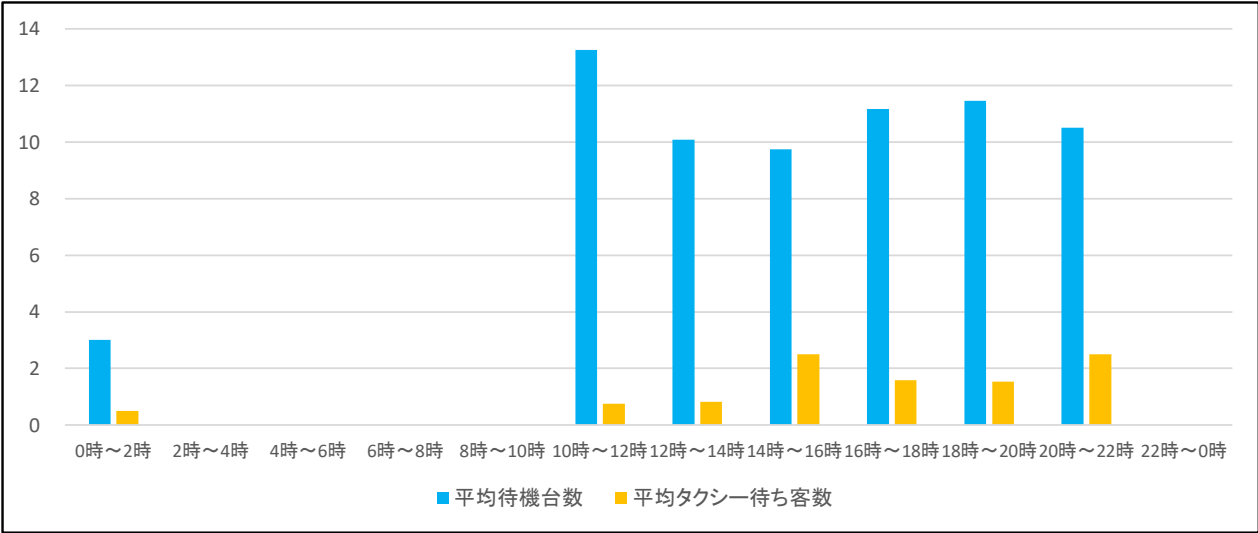
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅		調査 年月	2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	2回	6	1	3	1
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	53	3	13	1
12時～14時	11回	111	9	10	1
14時～16時	8回	78	20	10	3
16時～18時	12回	134	19	11	2
18時～20時	13回	149	20	11	2
20時～22時	2回	21	5	11	3
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

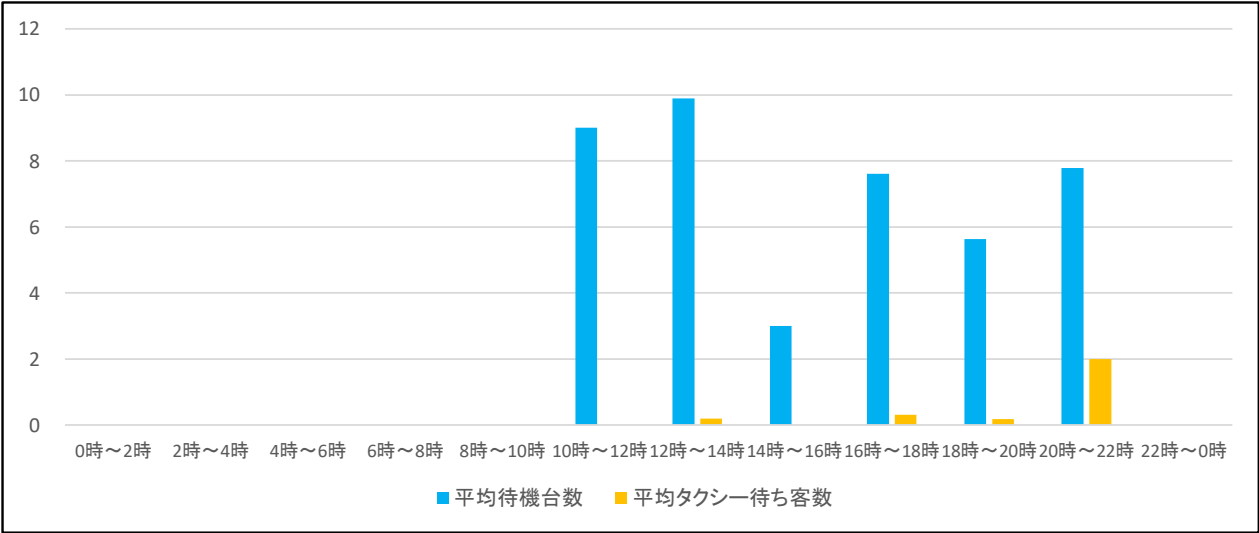
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		天王寺駅		調査 年月		2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	3回	27	0	9			0
12時～14時	10回	99	2	10			0
14時～16時	1回	3	0	3			0
16時～18時	13回	99	4	8			0
18時～20時	11回	62	2	6			0
20時～22時	9回	70	18	8			2
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

7/1(水) 20時～22時
JR環状線車両トラブルの影響で阪和線含め、60分程度遅延発生に伴い、利用者急増による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

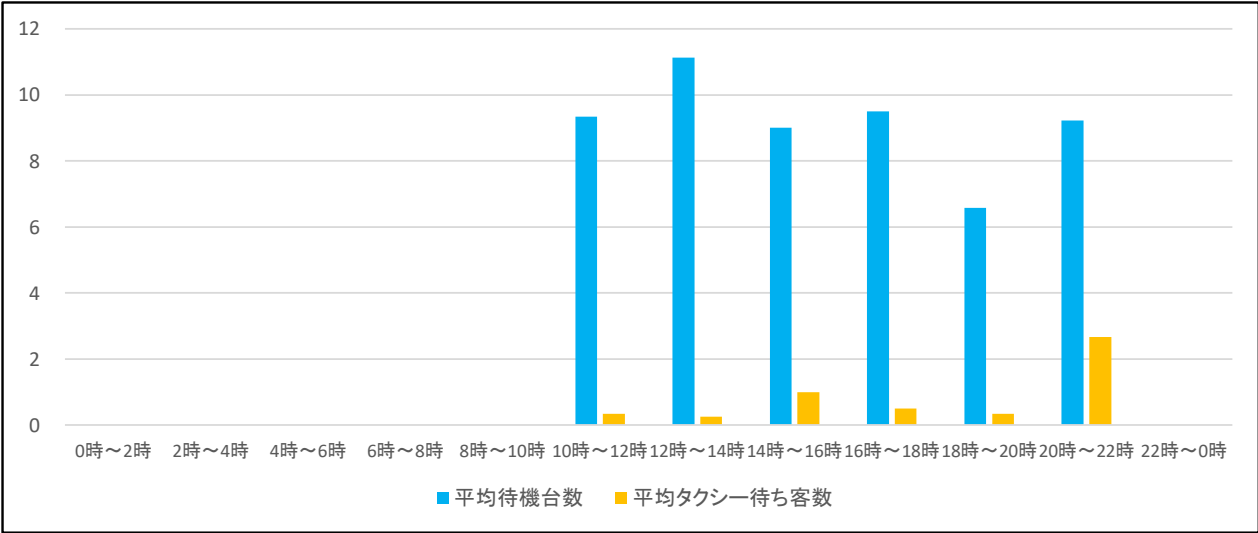
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿倍野橋駅		調査 年月	2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	28	1	9	0
12時～14時	8回	89	2	11	0
14時～16時	3回	27	3	9	1
16時～18時	12回	114	6	10	1
18時～20時	12回	79	4	7	0
20時～22時	9回	83	24	9	3
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

7/1(水) 20時～22時
JR環状線車両トラブルの影響で阪和線含め、60分程度遅延発生に伴い、利用者急増による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

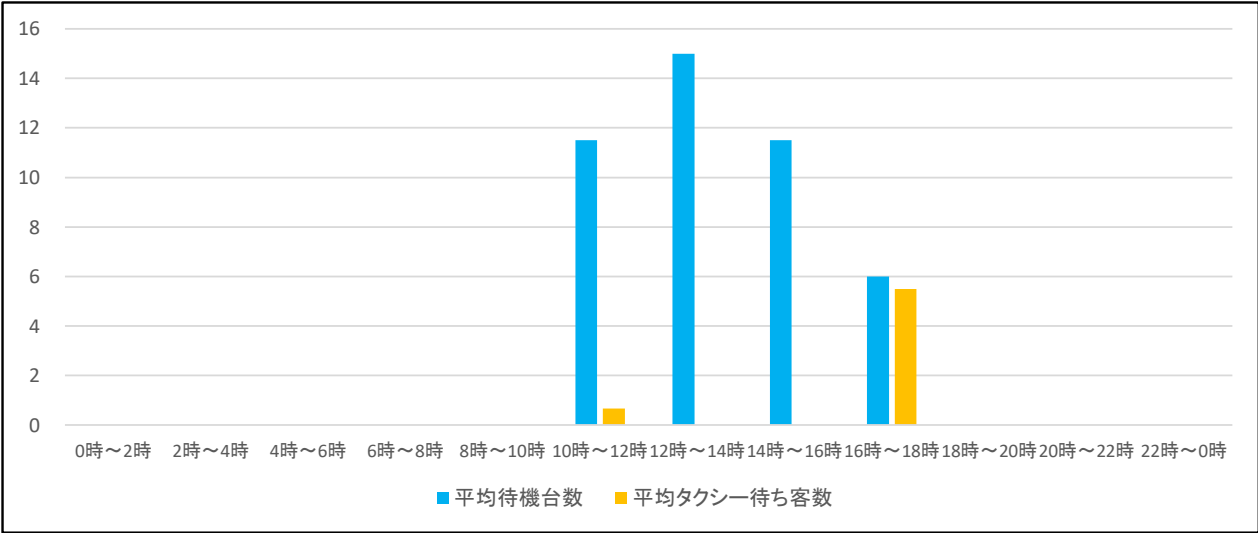
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		堺東駅		調査 年月		2026年7月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	6回	69	4	12			1
12時～14時	1回	15	0	15			0
14時～16時	2回	23	0	12			0
16時～18時	2回	12	11	6			6
18時～20時	0回	0	0				
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

7/17(金) 17時～18時
16:30頃、南海高野線堺東駅～三国ヶ丘駅間での信号故障に伴い、60分程度の遅延発生し、利用者急増による車両切れ発生