

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

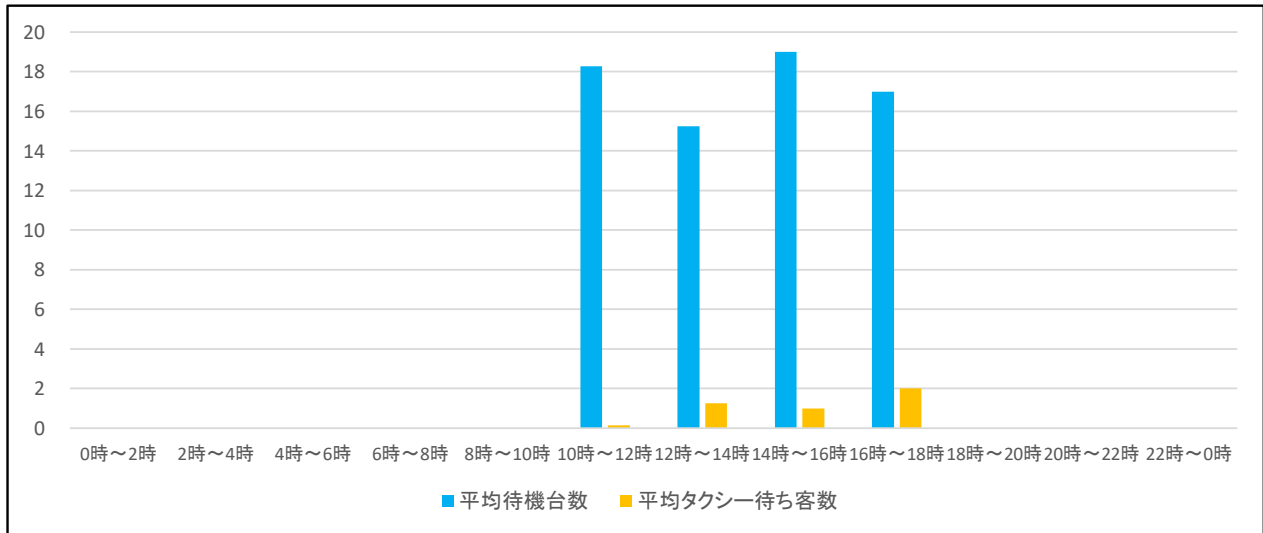
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | | | |
|------|-------|------|---------|
| 調査箇所 | 千里中央駅 | 調査年月 | 2026年6月 |
|------|-------|------|---------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 7回 | 128 | 1 | 18 | 0 |
| 12時～14時 | 4回 | 61 | 5 | 15 | 1 |
| 14時～16時 | 1回 | 19 | 1 | 19 | 1 |
| 16時～18時 | 1回 | 17 | 2 | 17 | 2 |
| 18時～20時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 20時～22時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

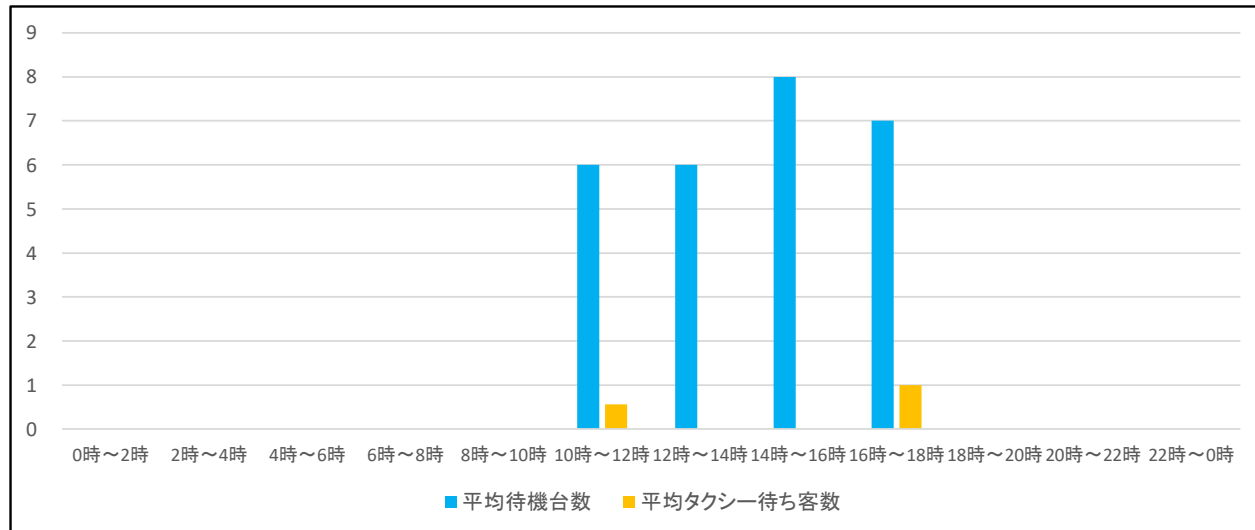
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | | | |
|------|-----|------|---------|
| 調査箇所 | 江坂駅 | 調査年月 | 2026年6月 |
|------|-----|------|---------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 9回 | 54 | 5 | 6 | 1 |
| 12時～14時 | 3回 | 18 | 0 | 6 | 0 |
| 14時～16時 | 1回 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 16時～18時 | 1回 | 7 | 1 | 7 | 1 |
| 18時～20時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 20時～22時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

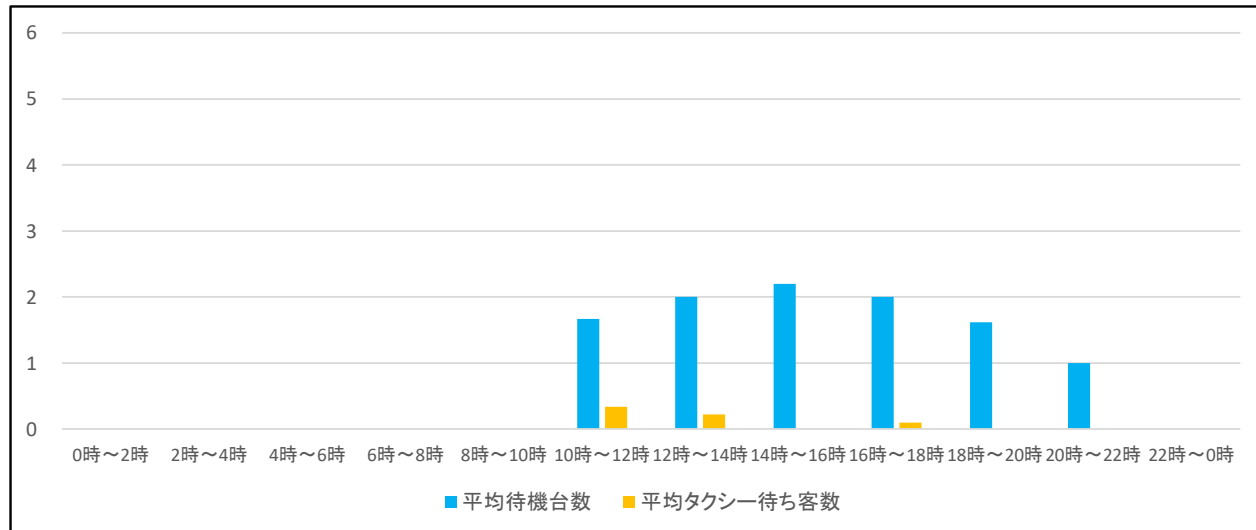
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 十三駅 | 調査年月 | 2026年6月 | | |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 10回 | 17 | 3 | 2 | 0 |
| 12時～14時 | 18回 | 36 | 4 | 2 | 0 |
| 14時～16時 | 5回 | 11 | 0 | 2 | 0 |
| 16時～18時 | 10回 | 20 | 1 | 2 | 0 |
| 18時～20時 | 13回 | 21 | 0 | 2 | 0 |
| 20時～22時 | 1回 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

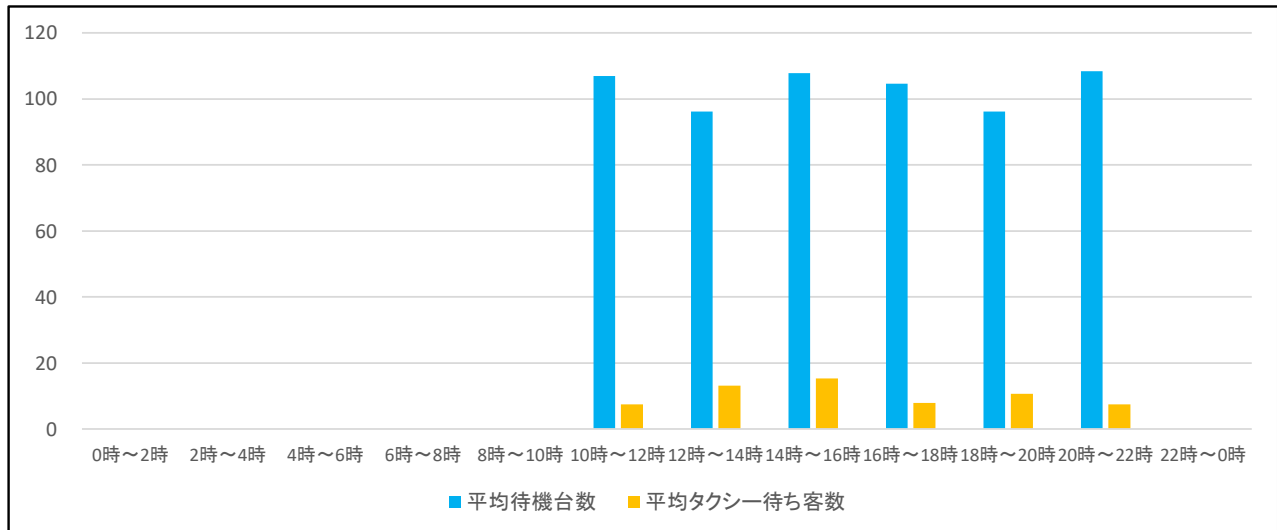
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 新大阪駅 | 調査年月 | 2026年6月 | | |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 4回 | 428 | 30 | 107 | 8 |
| 12時～14時 | 5回 | 481 | 66 | 96 | 13 |
| 14時～16時 | 16回 | 1725 | 244 | 108 | 15 |
| 16時～18時 | 7回 | 732 | 55 | 105 | 8 |
| 18時～20時 | 8回 | 769 | 85 | 96 | 11 |
| 20時～22時 | 18回 | 1950 | 134 | 108 | 7 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

<時間帯別平均値>



<特記事項>

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

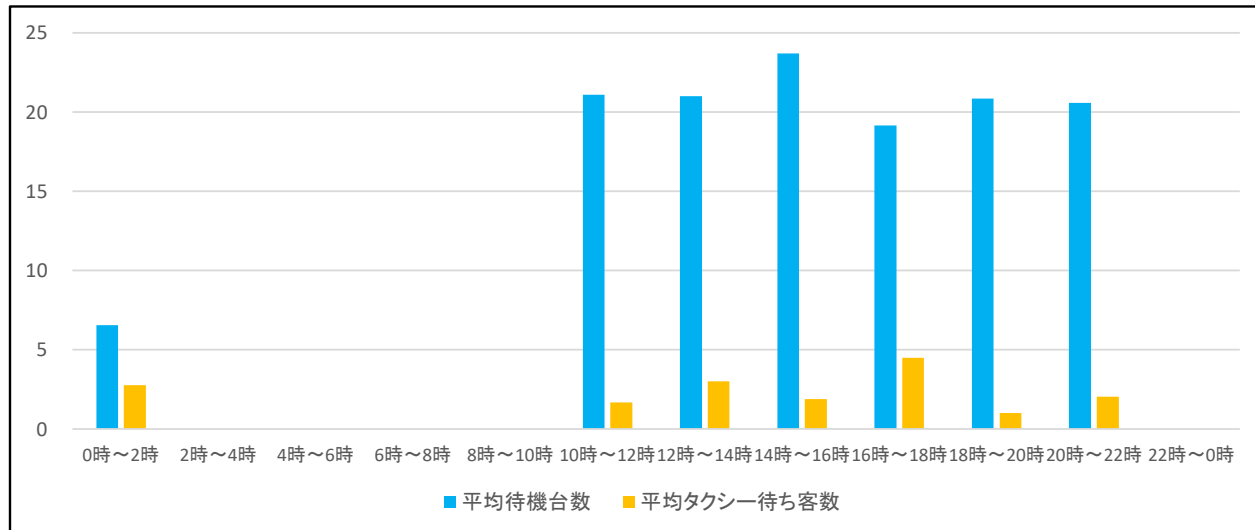
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 大阪駅桜橋口 | | 調査年月 | 2026年6月 | |
|---------|--------|--------|-----------|---------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 18回 | 118 | 50 | 7 | 3 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 19回 | 401 | 32 | 21 | 2 |
| 12時～14時 | 6回 | 126 | 18 | 21 | 3 |
| 14時～16時 | 16回 | 379 | 30 | 24 | 2 |
| 16時～18時 | 24回 | 460 | 108 | 19 | 5 |
| 18時～20時 | 7回 | 146 | 7 | 21 | 1 |
| 20時～22時 | 21回 | 432 | 43 | 21 | 2 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

6/20(土) 0時～2時
JR大阪環状線(0時頃より)において30分程度遅延発生により、利用者急増し車両切れ発生

6/20(土) 17時～18時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

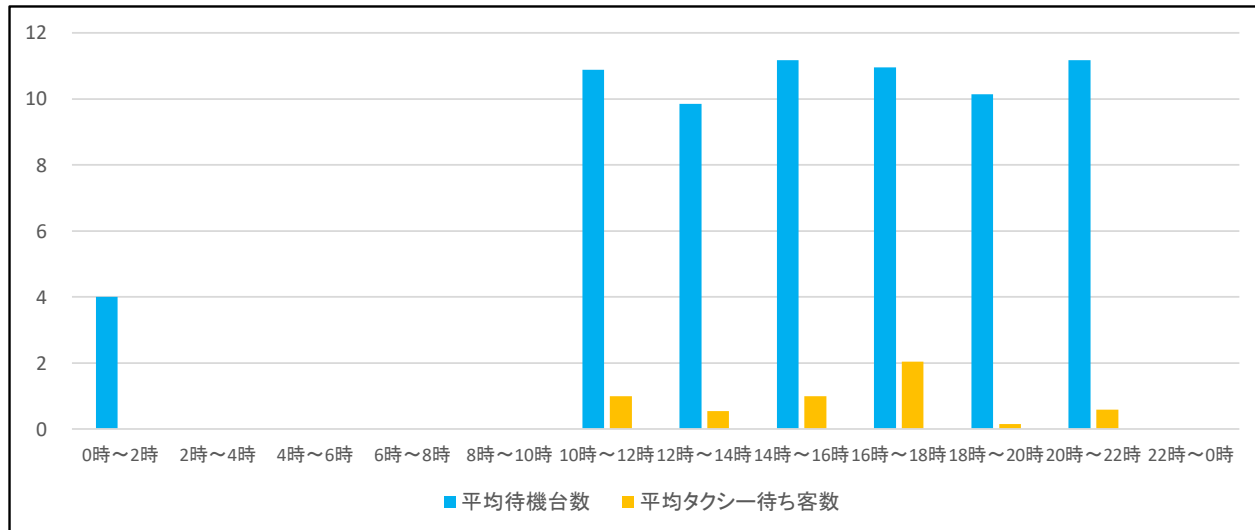
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | | | |
|------|---------|------|---------|
| 調査箇所 | 阪急大阪梅田駅 | 調査年月 | 2026年6月 |
|------|---------|------|---------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 1回 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 9回 | 98 | 9 | 11 | 1 |
| 12時～14時 | 13回 | 128 | 7 | 10 | 1 |
| 14時～16時 | 18回 | 201 | 18 | 11 | 1 |
| 16時～18時 | 24回 | 263 | 49 | 11 | 2 |
| 18時～20時 | 7回 | 71 | 1 | 10 | 0 |
| 20時～22時 | 17回 | 190 | 10 | 11 | 1 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

6/20(土) 17時～18時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

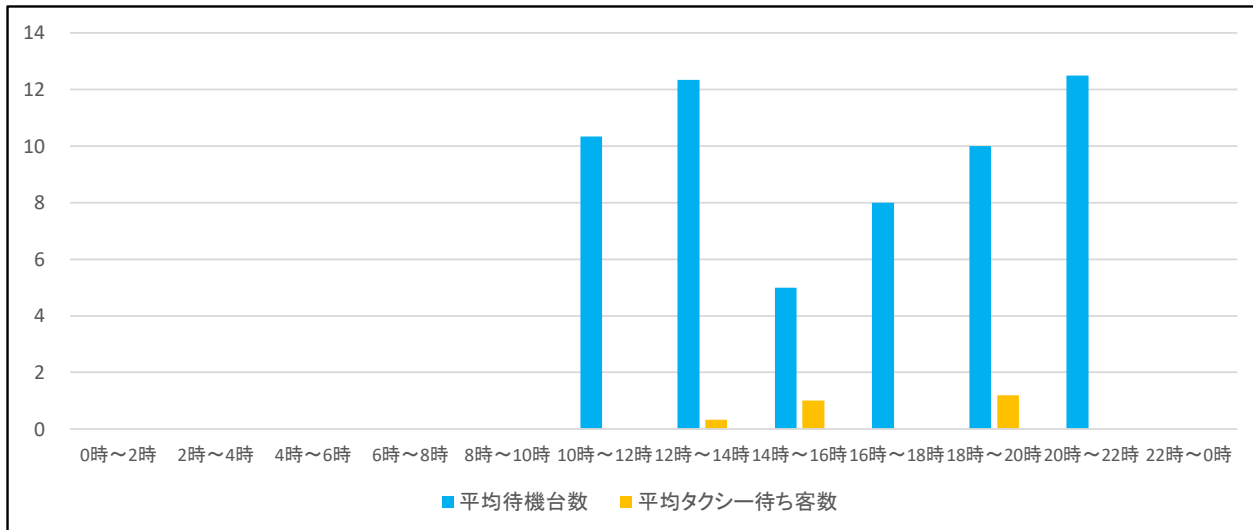
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 京橋駅 | 調査年月 | 2026年6月 | | |
|---------|------------|--------|-----------|--------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 3回 | 31 | 0 | 10 | 0 |
| 12時～14時 | 3回 | 37 | 1 | 12 | 0 |
| 14時～16時 | 2回 | 10 | 2 | 5 | 1 |
| 16時～18時 | 2回 | 16 | 0 | 8 | 0 |
| 18時～20時 | 5回 | 50 | 6 | 10 | 1 |
| 20時～22時 | 2回 | 25 | 0 | 13 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

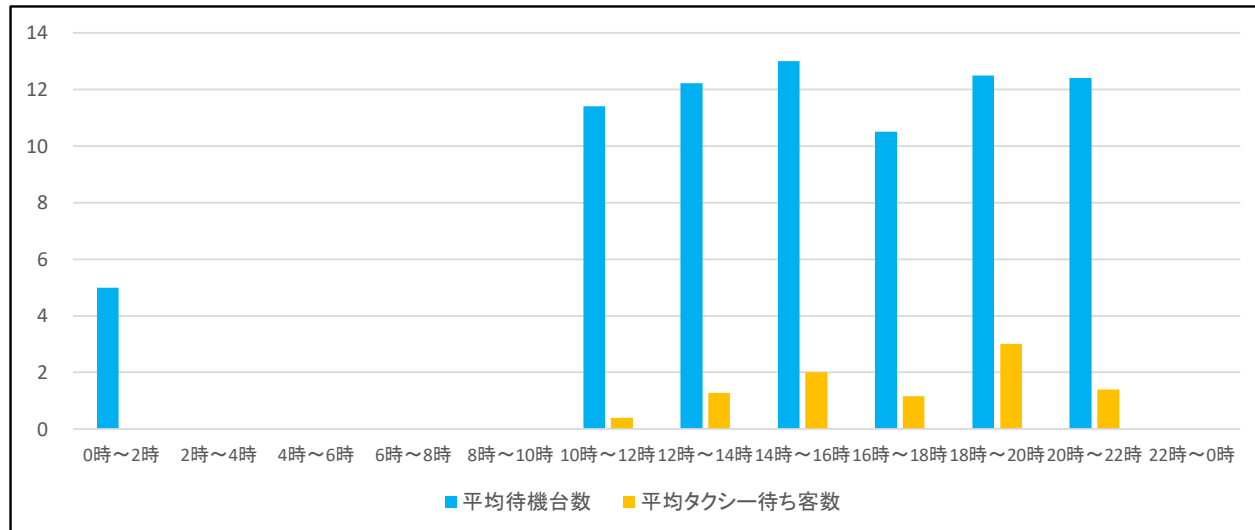
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | なんば駅 | 調査年月 | 2026年6月 | | |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 1回 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 5回 | 57 | 2 | 11 | 0 |
| 12時～14時 | 14回 | 171 | 18 | 12 | 1 |
| 14時～16時 | 6回 | 78 | 12 | 13 | 2 |
| 16時～18時 | 12回 | 126 | 14 | 11 | 1 |
| 18時～20時 | 6回 | 75 | 18 | 13 | 3 |
| 20時～22時 | 5回 | 62 | 7 | 12 | 1 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

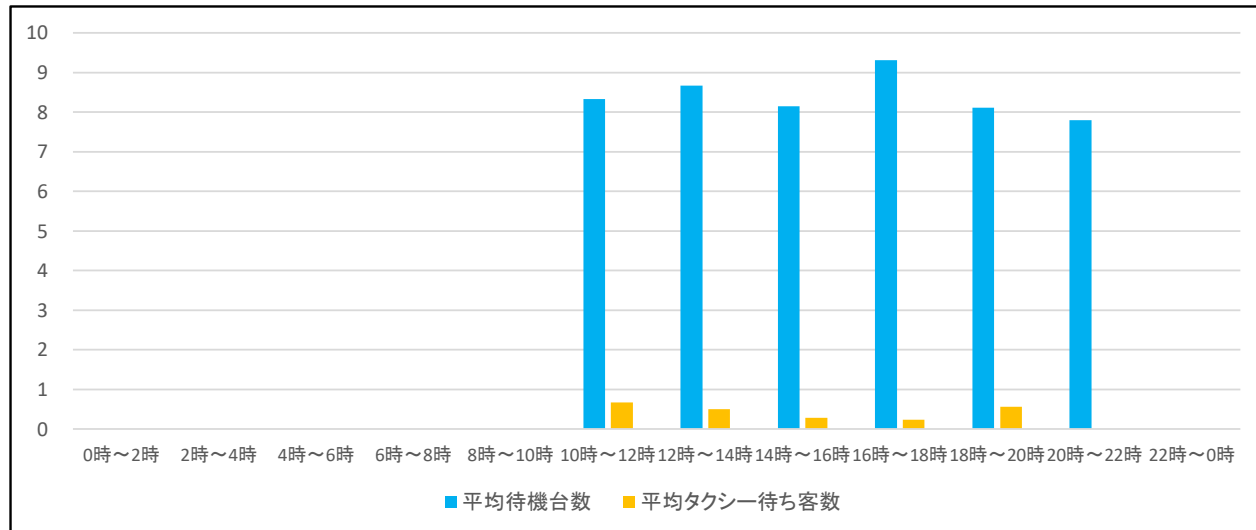
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 天王寺駅 | 調査年月 | 2026年6月 | | |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 3回 | 25 | 2 | 8 | 1 |
| 12時～14時 | 6回 | 52 | 3 | 9 | 1 |
| 14時～16時 | 7回 | 57 | 2 | 8 | 0 |
| 16時～18時 | 13回 | 121 | 3 | 9 | 0 |
| 18時～20時 | 9回 | 73 | 5 | 8 | 1 |
| 20時～22時 | 5回 | 39 | 0 | 8 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

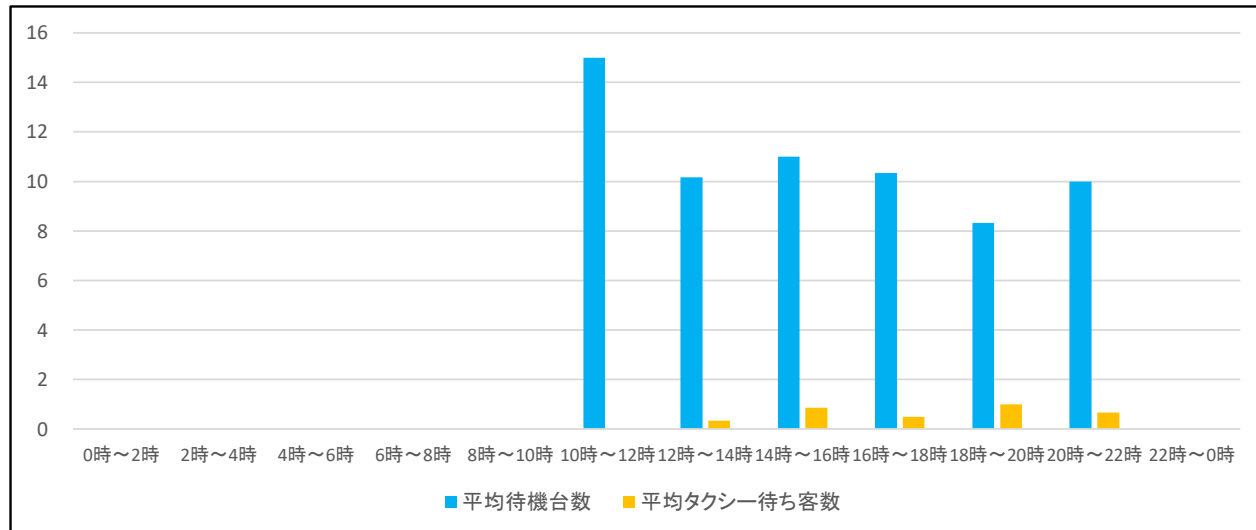
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 近鉄阿倍野橋駅 | | | 調査年月 | 2026年6月 | |
|---------|---------|--------|-----------|--------|------------|--|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 | |
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | | |
| 10時～12時 | 1回 | 15 | 0 | 15 | 0 | |
| 12時～14時 | 6回 | 61 | 2 | 10 | 0 | |
| 14時～16時 | 7回 | 77 | 6 | 11 | 1 | |
| 16時～18時 | 12回 | 124 | 6 | 10 | 1 | |
| 18時～20時 | 12回 | 100 | 12 | 8 | 1 | |
| 20時～22時 | 3回 | 30 | 2 | 10 | 1 | |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(6月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

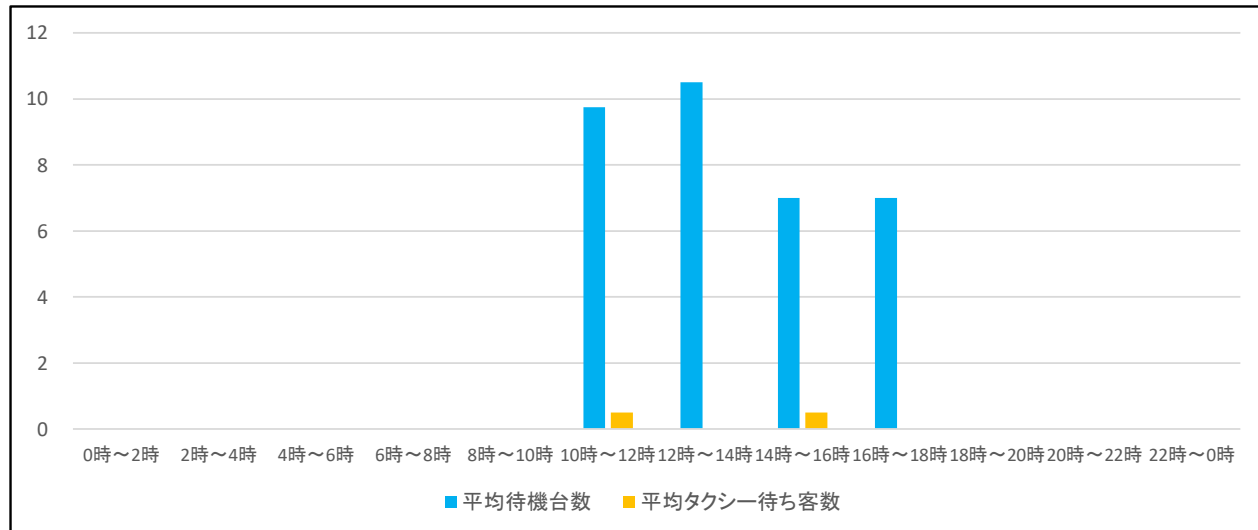
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| 調査箇所 | 塚東駅 | 調査年月 | 2026年6月 | | |
|---------|------|--------|-----------|--------|------------|
| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台数総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 10時～12時 | 4回 | 39 | 2 | 10 | 1 |
| 12時～14時 | 2回 | 21 | 0 | 11 | 0 |
| 14時～16時 | 2回 | 14 | 1 | 7 | 1 |
| 16時～18時 | 1回 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 18時～20時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 20時～22時 | 0回 | 0 | 0 | | |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | | |

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >