

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

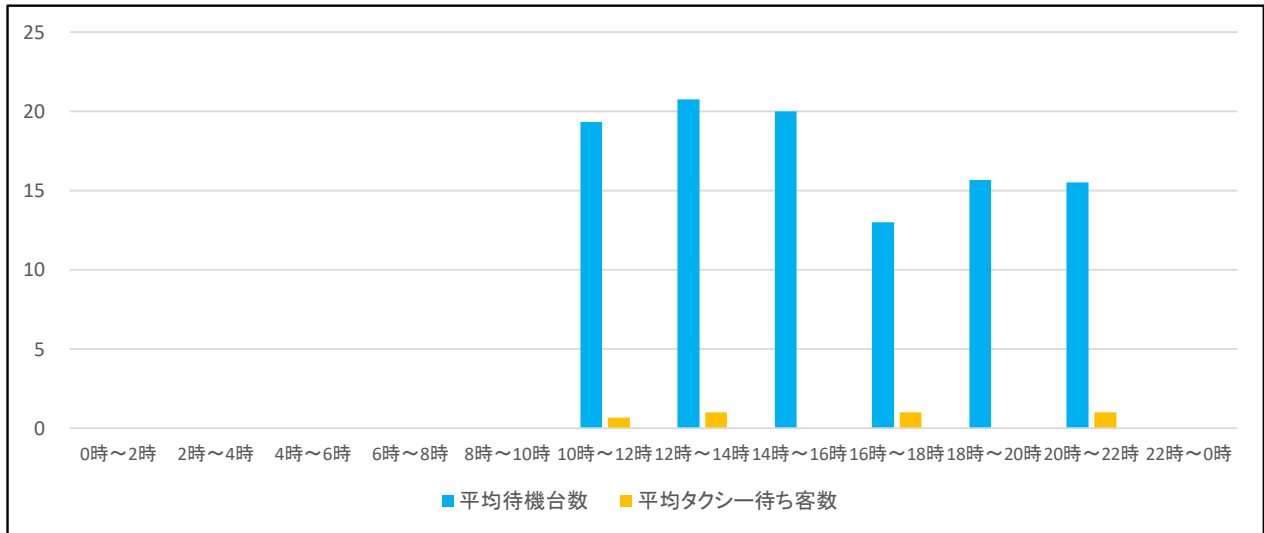
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅	調査年月	2026年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	58	2	19	1
12時～14時	4回	83	4	21	1
14時～16時	1回	20	0	20	0
16時～18時	1回	13	1	13	1
18時～20時	3回	47	0	16	0
20時～22時	2回	31	2	16	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

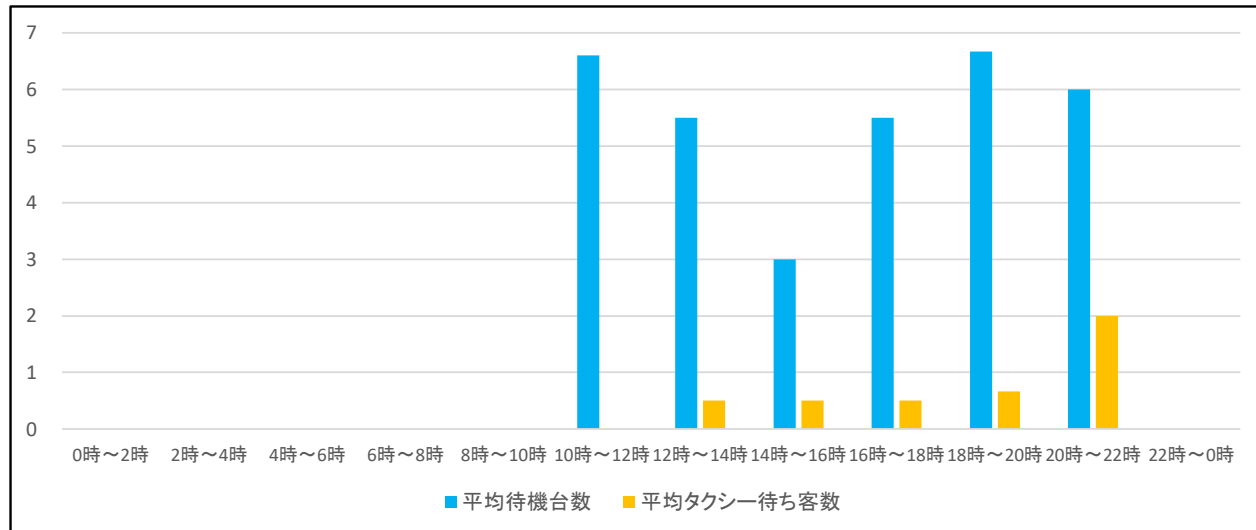
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅	調査年月	2026年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	33	0	7	0
12時～14時	4回	22	2	6	1
14時～16時	2回	6	1	3	1
16時～18時	2回	11	1	6	1
18時～20時	3回	20	2	7	1
20時～22時	1回	6	2	6	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

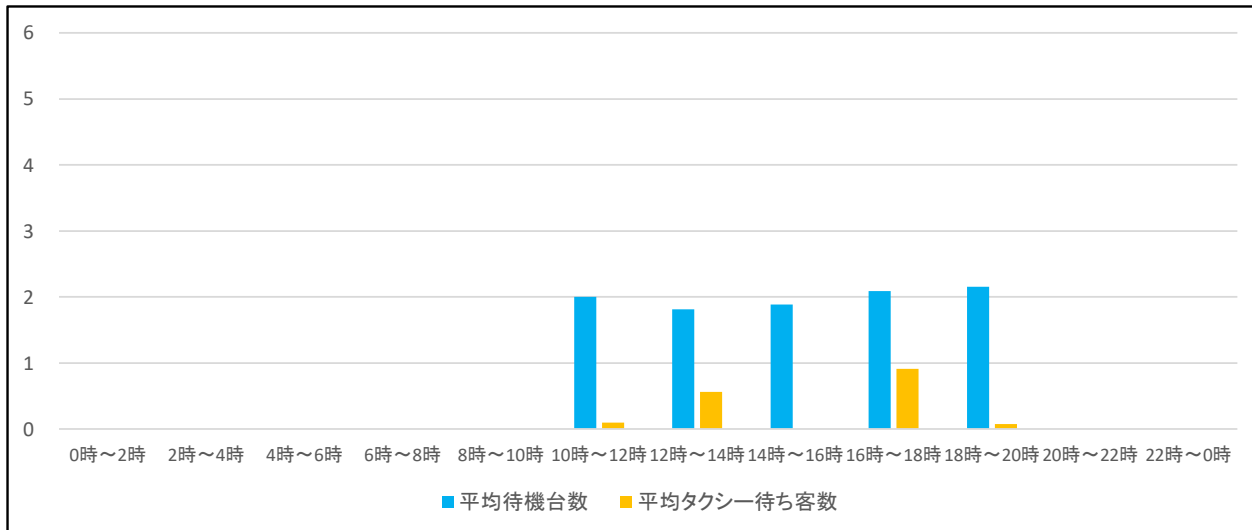
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅	調査年月	2026年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	10回	20	1	2	0
12時～14時	16回	29	9	2	1
14時～16時	9回	17	0	2	0
16時～18時	11回	23	10	2	1
18時～20時	13回	28	1	2	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

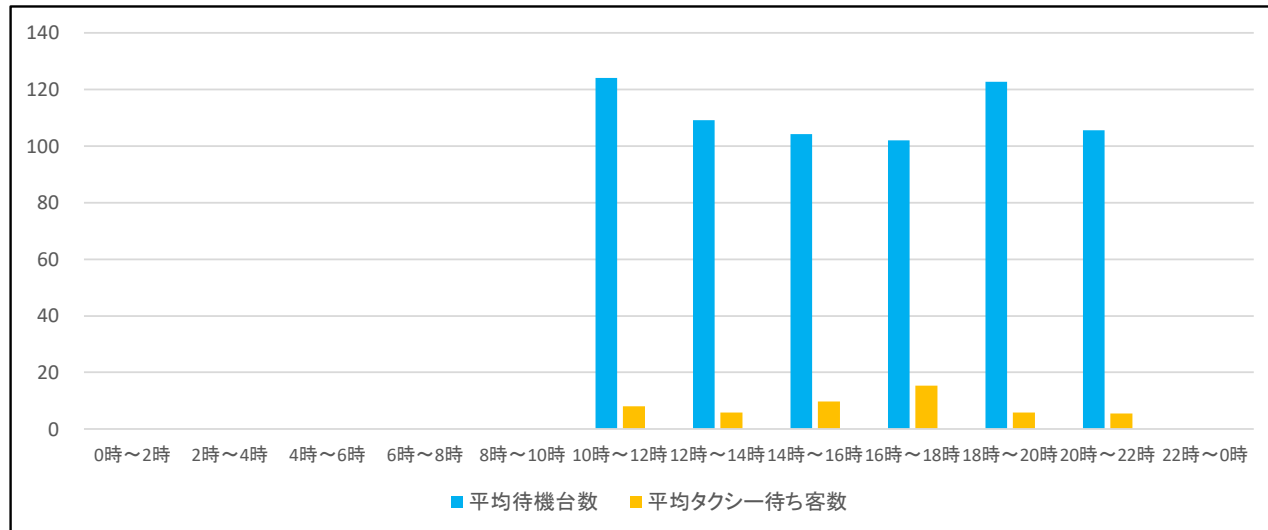
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査年月	2026年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	9回	1116	72	124	8
12時～14時	9回	982	53	109	6
14時～16時	17回	1771	165	104	10
16時～18時	17回	1733	261	102	15
18時～20時	4回	491	23	123	6
20時～22時	16回	1690	89	106	6
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<特記事項>

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

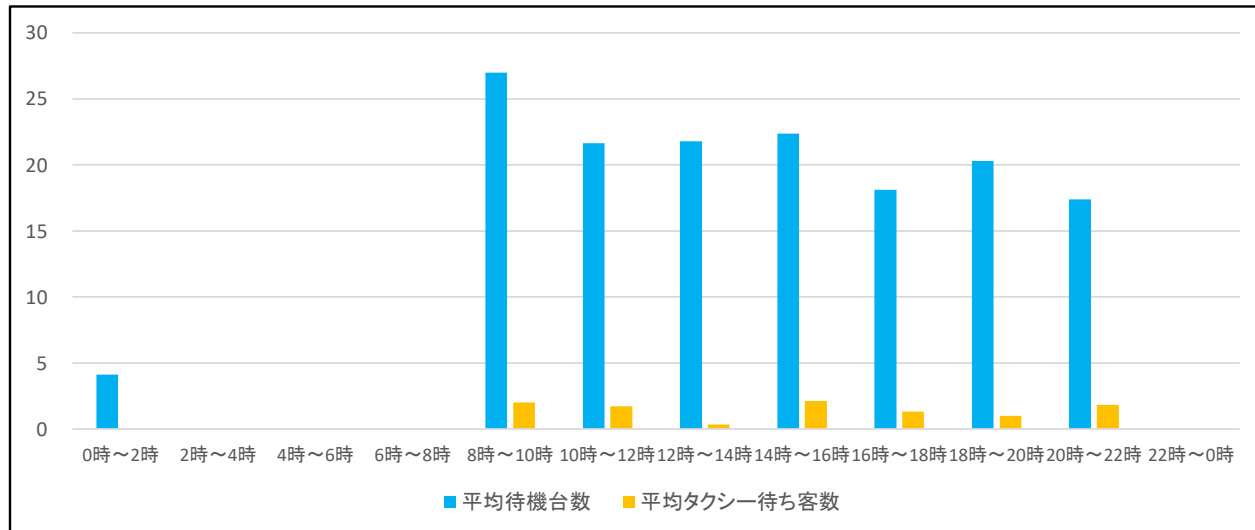
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口			調査年月	2026年1月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	19回	78	0	4	0	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	1回	27	2	27	2	
10時～12時	11回	238	19	22	2	
12時～14時	9回	196	3	22	0	
14時～16時	16回	358	34	22	2	
16時～18時	26回	471	34	18	1	
18時～20時	14回	284	14	20	1	
20時～22時	13回	226	24	17	2	
22時～0時	0回	0	0			

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

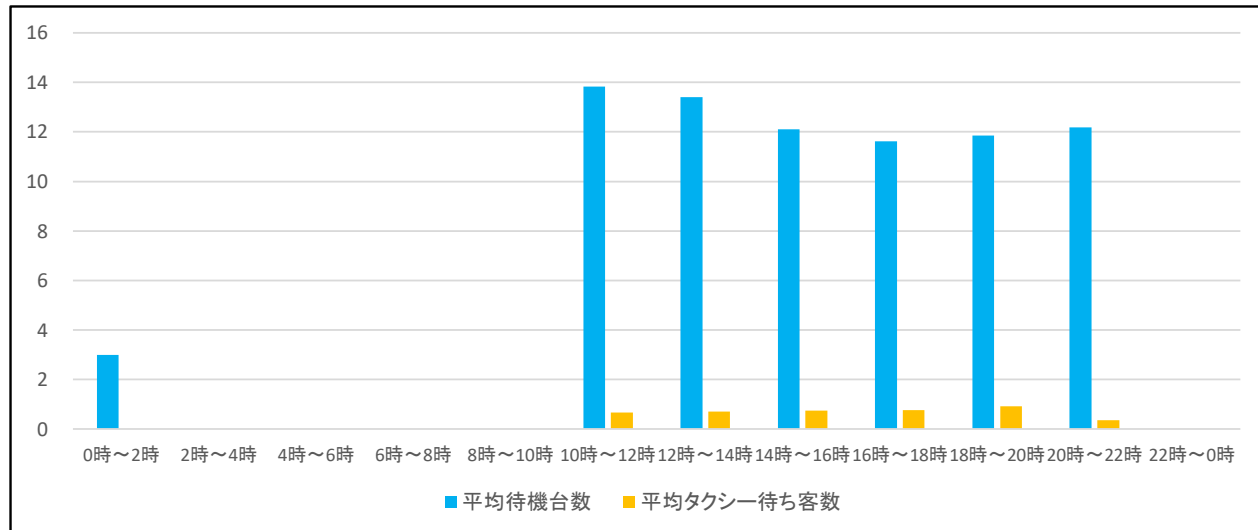
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅	調査年月	2026年1月
------	---------	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	1回	3	0	3	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	83	4	14	1
12時～14時	10回	134	7	13	1
14時～16時	19回	230	14	12	1
16時～18時	21回	244	16	12	1
18時～20時	13回	154	12	12	1
20時～22時	11回	134	4	12	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

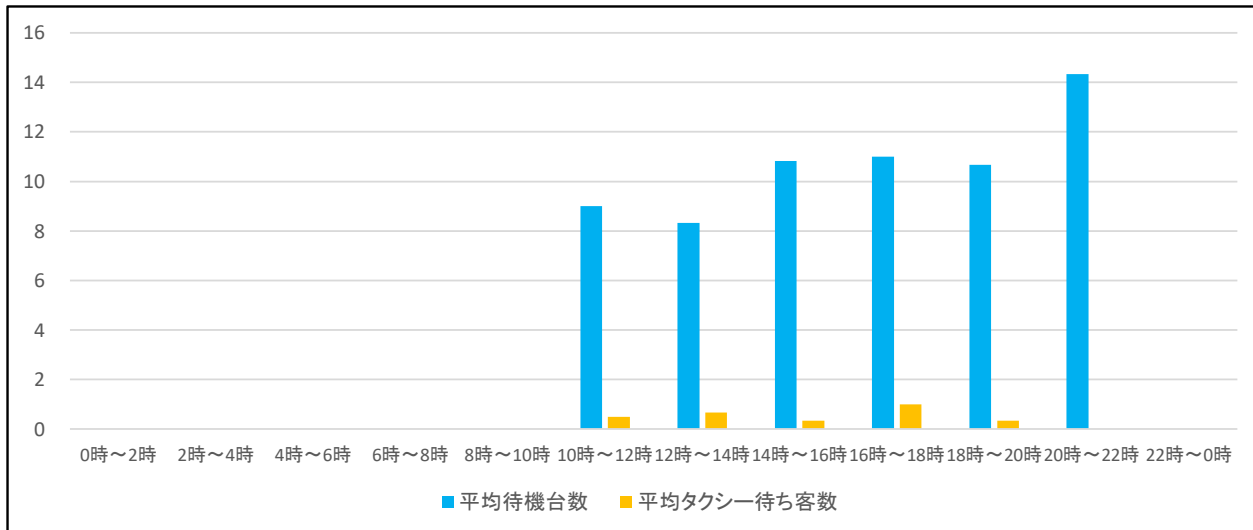
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅	調査年月	2026年1月
------	-----	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	54	3	9	1
12時～14時	3回	25	2	8	1
14時～16時	6回	65	2	11	0
16時～18時	1回	11	1	11	1
18時～20時	3回	32	1	11	0
20時～22時	3回	43	0	14	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

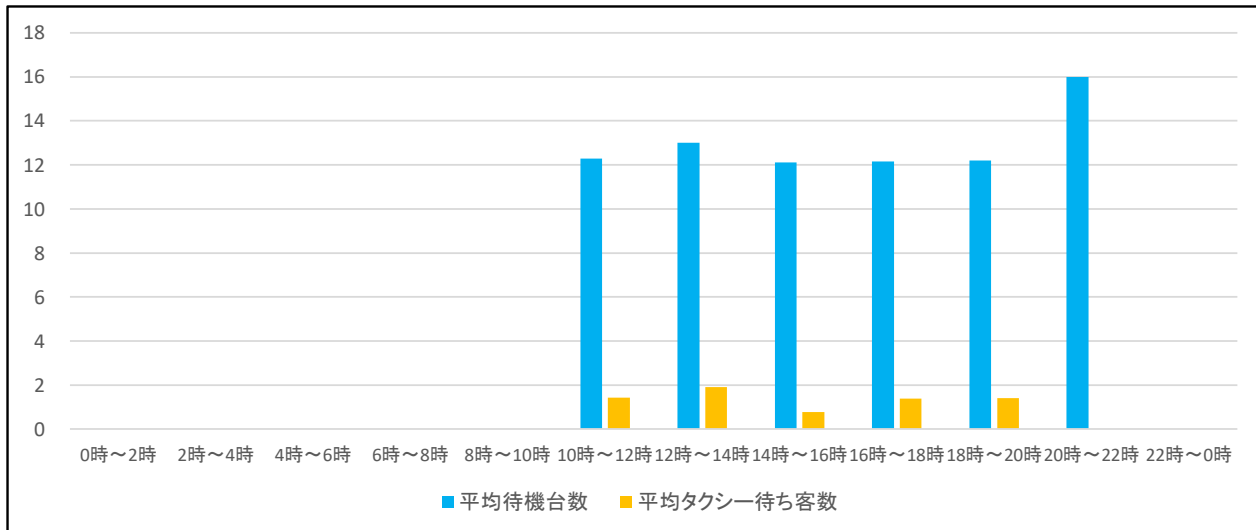
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅	調査年月	2026年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	86	10	12	1
12時～14時	10回	130	19	13	2
14時～16時	9回	109	7	12	1
16時～18時	18回	219	25	12	1
18時～20時	5回	61	7	12	1
20時～22時	1回	16	0	16	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

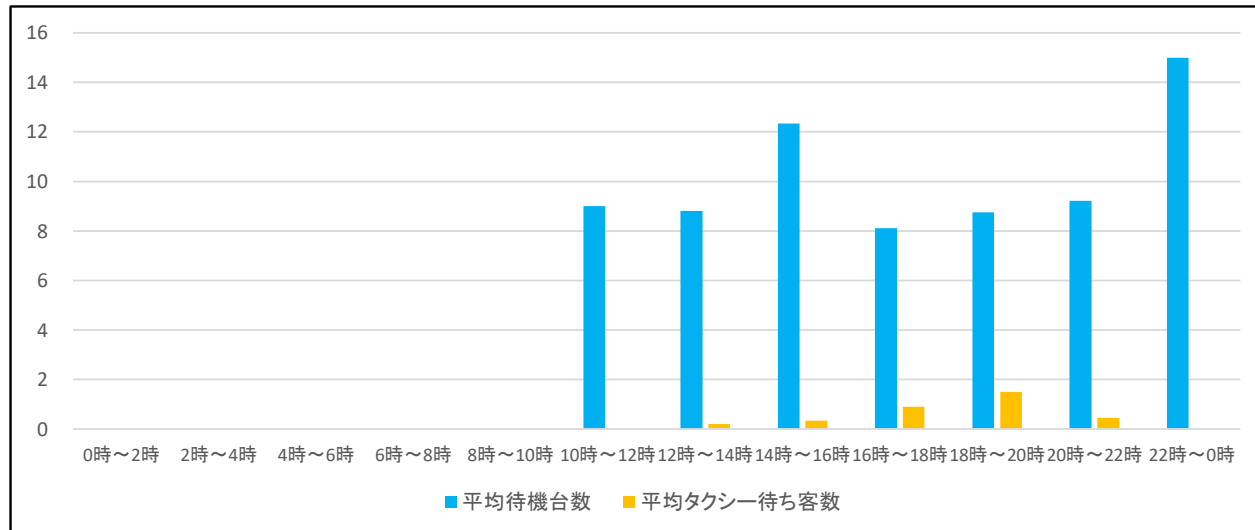
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅	調査年月	2026年1月
------	------	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	36	0	9	0
12時～14時	5回	44	1	9	0
14時～16時	3回	37	1	12	0
16時～18時	9回	73	8	8	1
18時～20時	8回	70	12	9	2
20時～22時	9回	83	4	9	0
22時～0時	1回	15	0	15	0

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

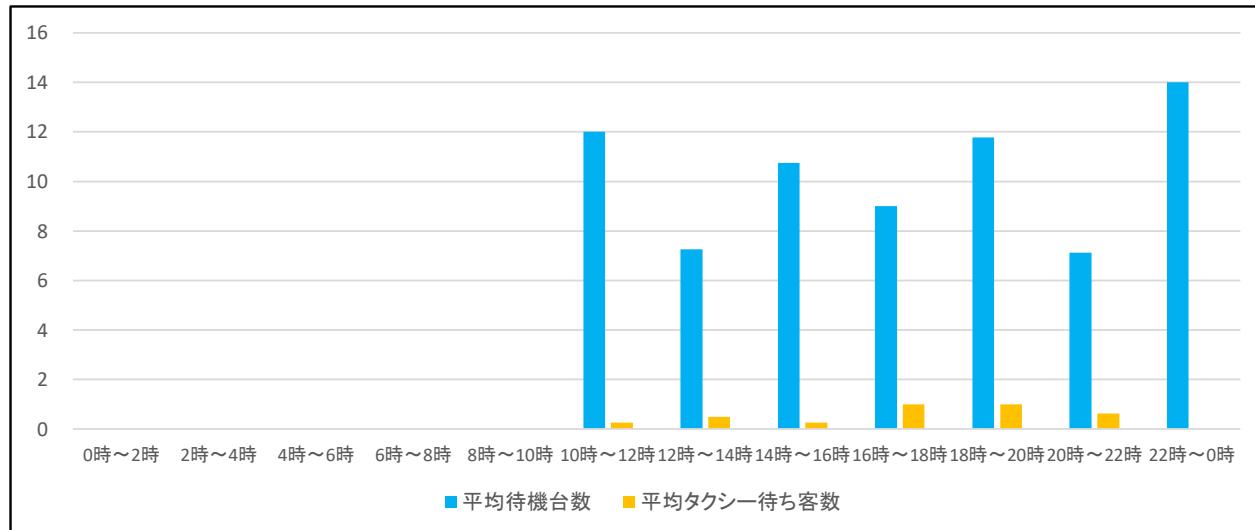
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅			調査年月	2026年1月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	0回	0	0			
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	4回	48	1	12	0	
12時～14時	4回	29	2	7	1	
14時～16時	4回	43	1	11	0	
16時～18時	9回	81	9	9	1	
18時～20時	9回	106	9	12	1	
20時～22時	8回	57	5	7	1	
22時～0時	1回	14	0	14	0	

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

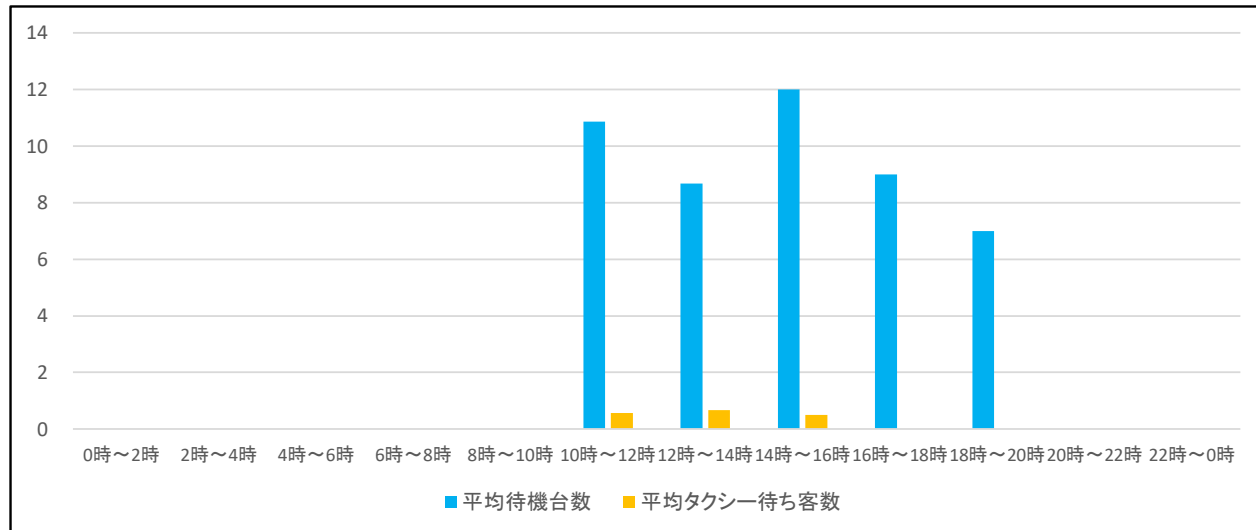
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅	調査年月	2026年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	76	4	11	1
12時～14時	3回	26	2	9	1
14時～16時	4回	48	2	12	1
16時～18時	2回	18	0	9	0
18時～20時	1回	7	0	7	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >