

主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

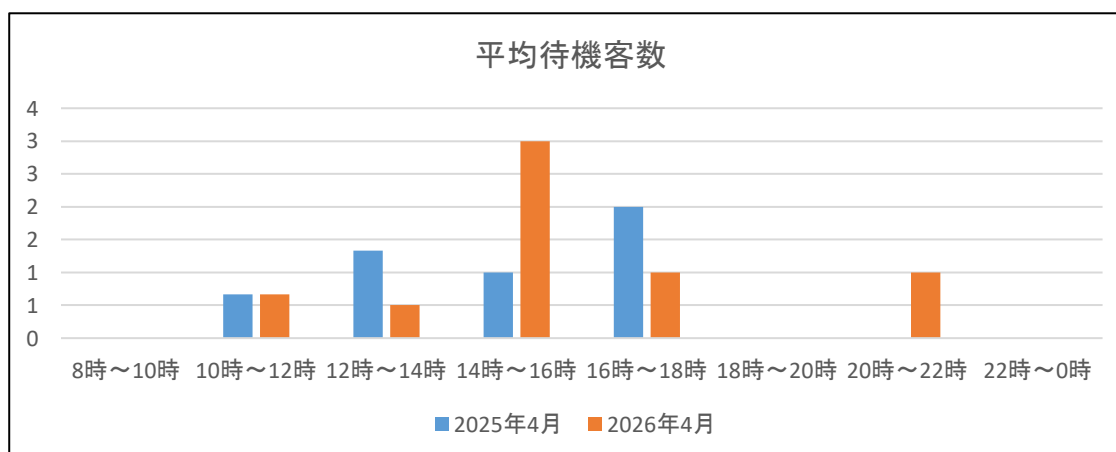
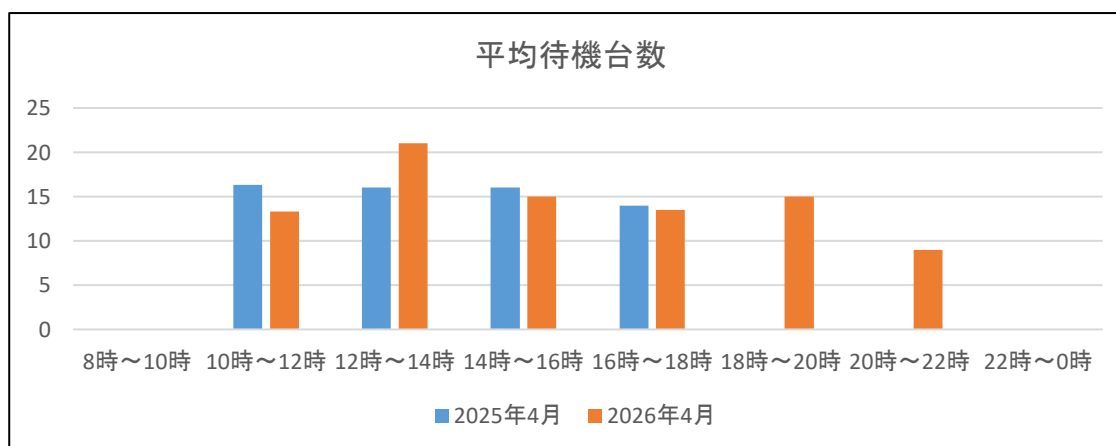
(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

千里中央駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
0時～2時				
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	16	13	1	1
12時～14時	16	21	1	1
14時～16時	16	15	1	3
16時～18時	14	14	2	1
18時～20時		15		0
20時～22時		9		1
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

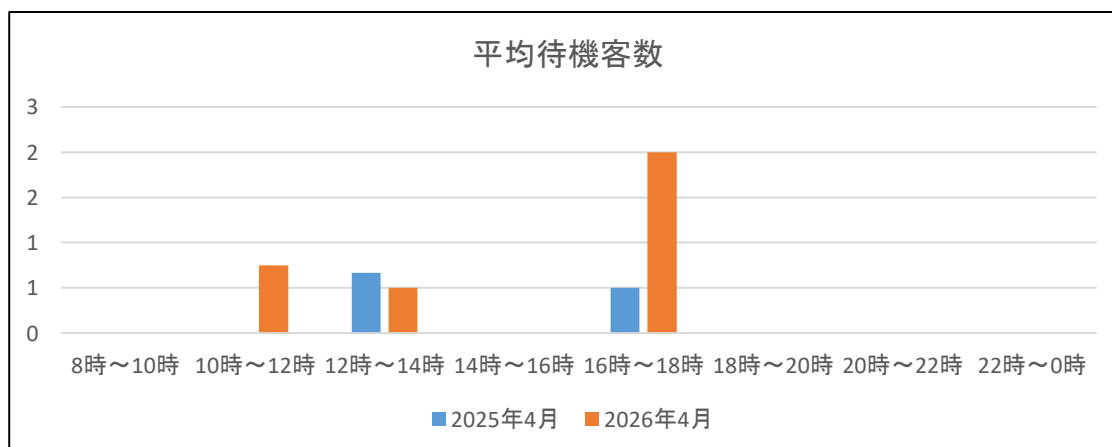
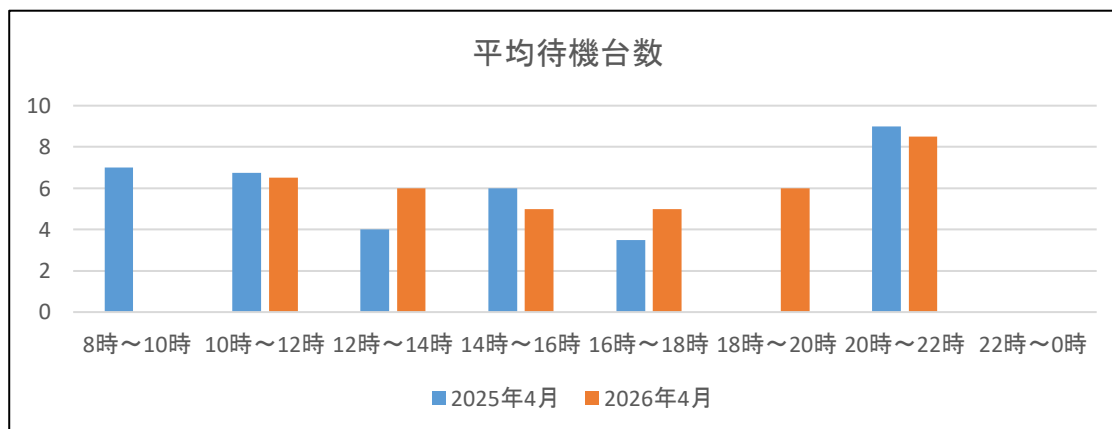
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
 ※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

江坂駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	7		0	
10時～12時	7	7	0	1
12時～14時	4	6	1	1
14時～16時	6	5	0	0
16時～18時	4	5	1	2
18時～20時		6		0
20時～22時	9	9	0	0
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

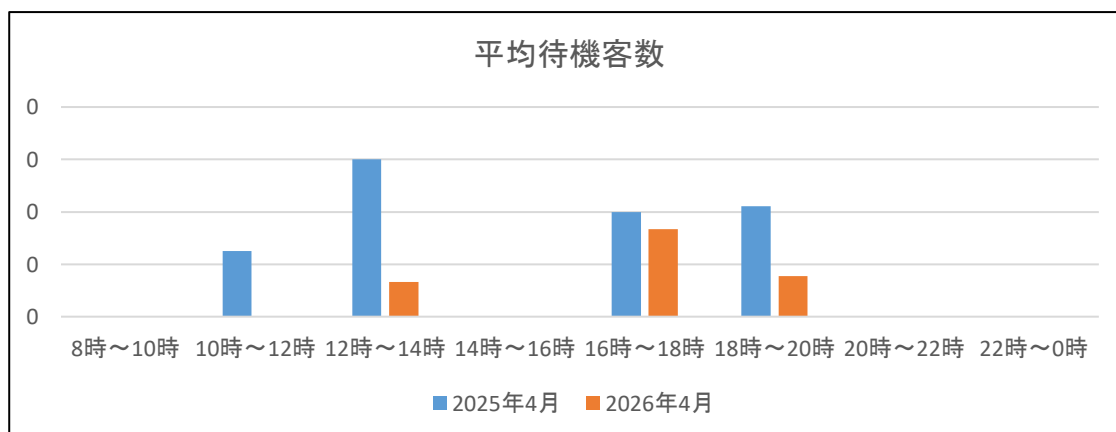
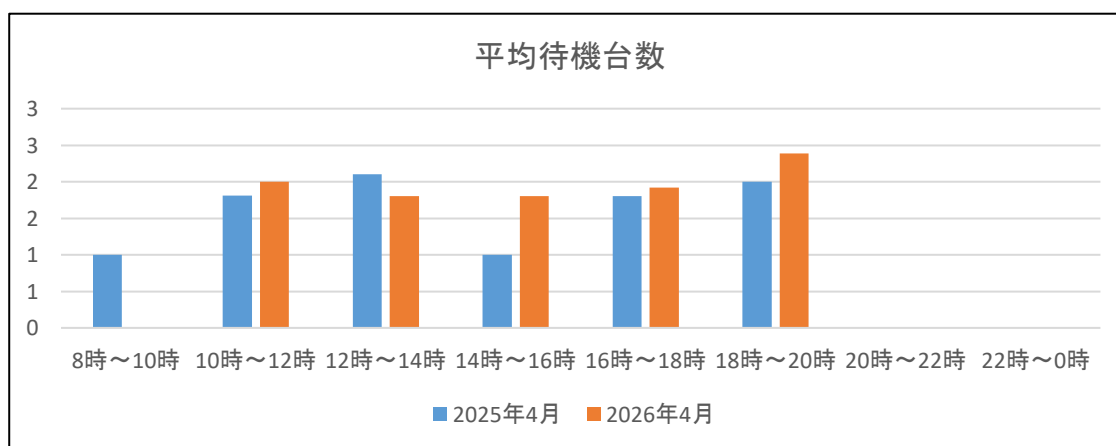
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
 ※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

十三駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	1		0	
10時～12時	2	2	0	0
12時～14時	2	2	0	0
14時～16時	1	2	0	0
16時～18時	2	2	0	0
18時～20時	2	2	0	0
20時～22時				
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

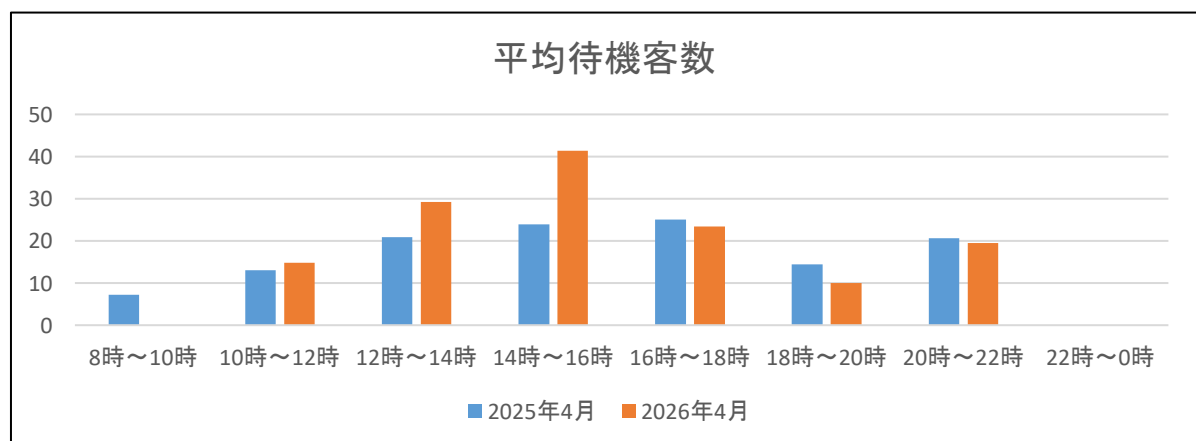
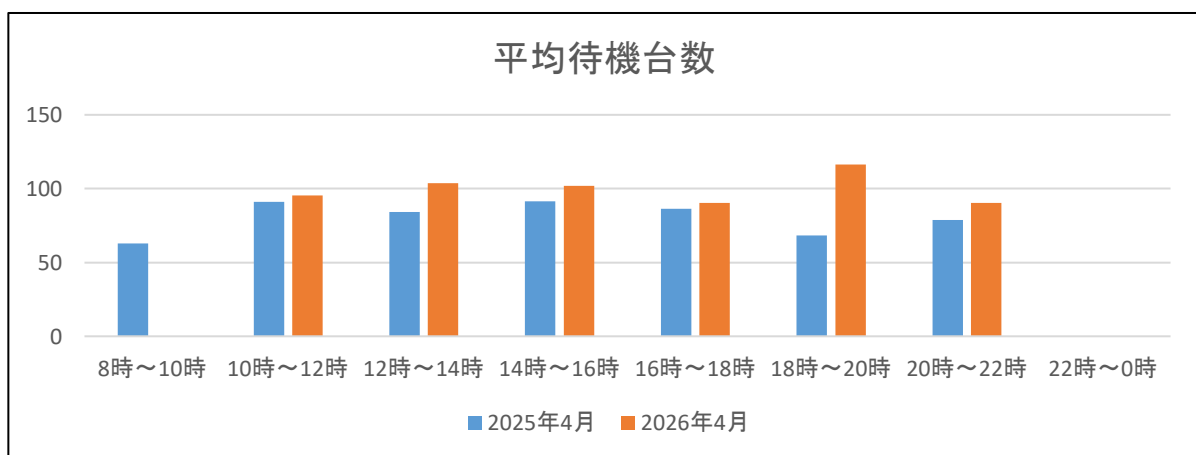
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

新大阪駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	63		7	
10時～12時	91	95	13	15
12時～14時	84	104	21	29
14時～16時	91	102	24	41
16時～18時	86	90	25	23
18時～20時	68	116	14	10
20時～22時	79	90	21	20
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

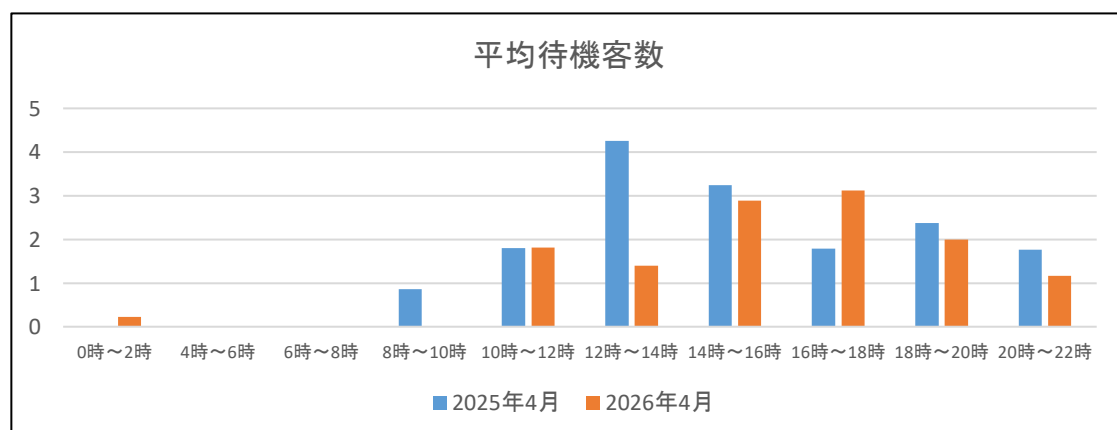
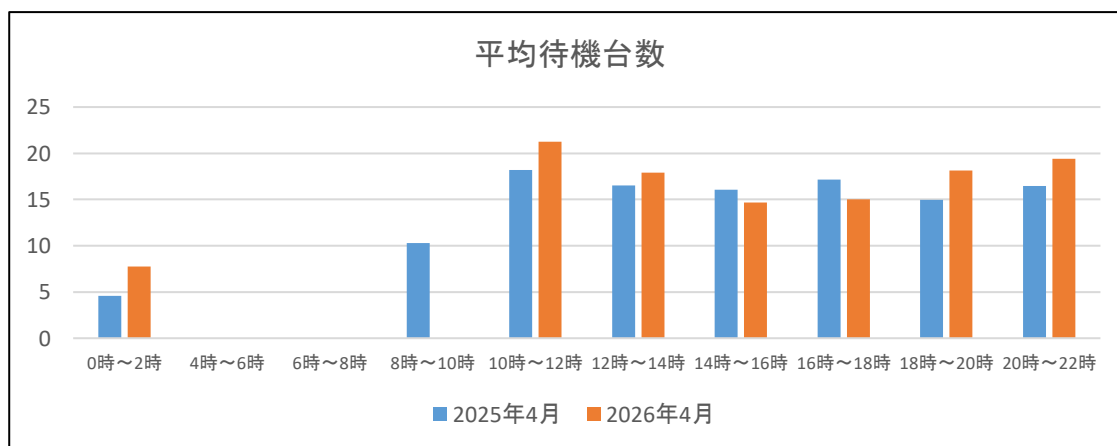
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

大阪駅桜橋口				
	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
0時～2時	5	8	0	0
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	10		1	
10時～12時	18	21	2	2
12時～14時	17	18	4	1
14時～16時	16	15	3	3
16時～18時	17	15	2	3
18時～20時	15	18	2	2
20時～22時	16	19	2	1
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

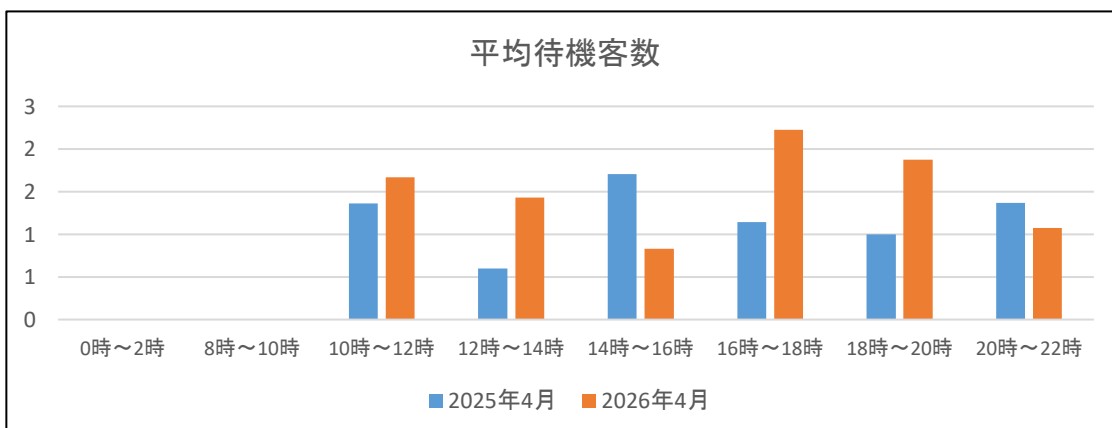
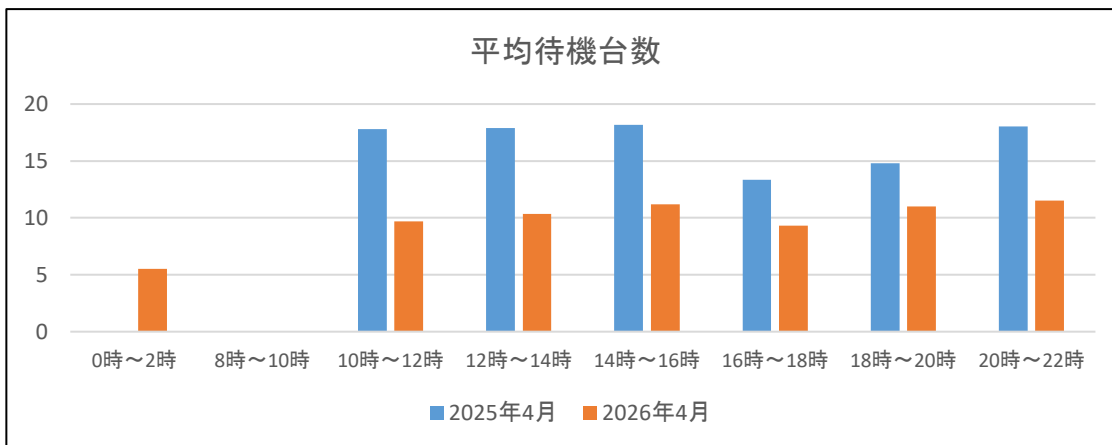
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
 ※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

阪急大阪梅田駅				
	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
0時～2時		6		0
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	18	10	1	2
12時～14時	18	10	1	1
14時～16時	18	11	2	1
16時～18時	13	9	1	2
18時～20時	15	11	1	2
20時～22時	18	12	1	1
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

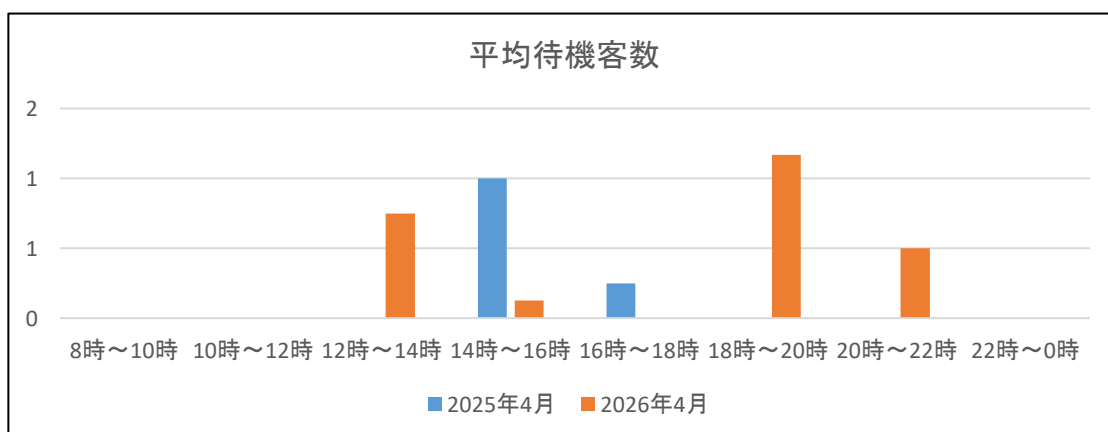
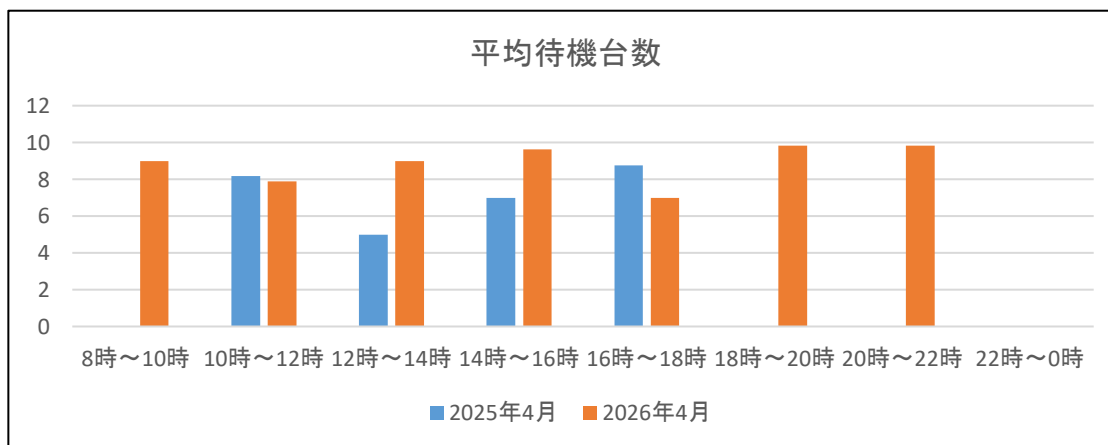
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
 ※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

京橋駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時		9		0
10時～12時	8	8	0	0
12時～14時	5	9	0	1
14時～16時	7	10	1	0
16時～18時	9	7	0	0
18時～20時		10		1
20時～22時		10		1
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

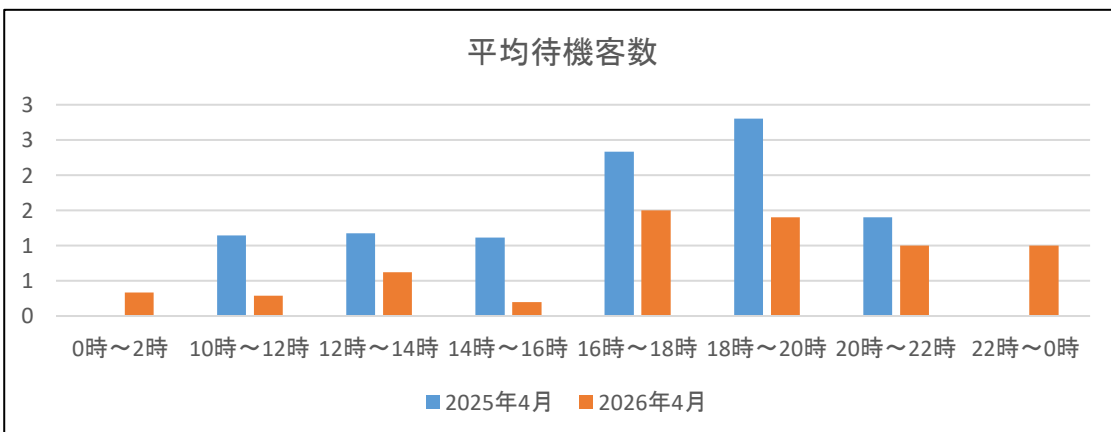
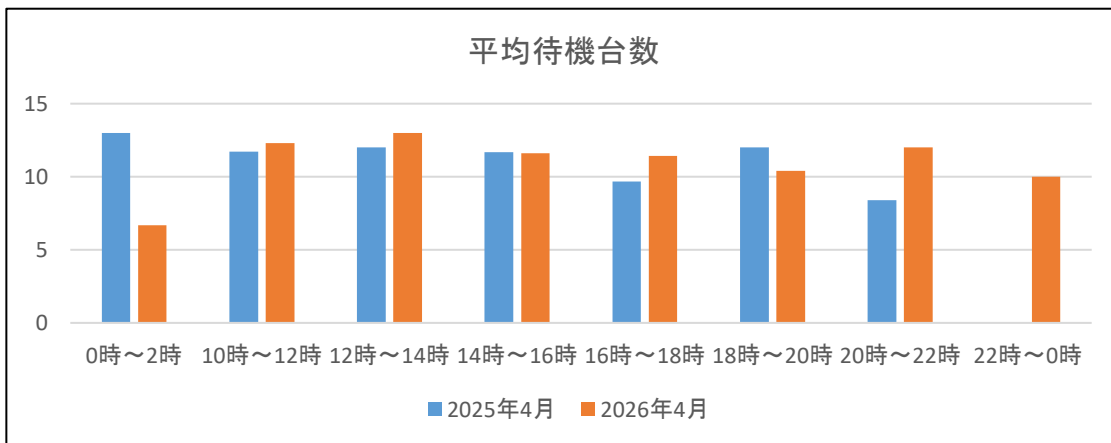
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
 ※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

なんば駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時	13	7	0
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	12		3	
10時～12時	12	12	1	0
12時～14時	12	13	1	1
14時～16時	12	12	1	0
16時～18時	10	11	2	2
18時～20時	12	10	3	1
20時～22時	8	12	1	1
22時～0時		10		1



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

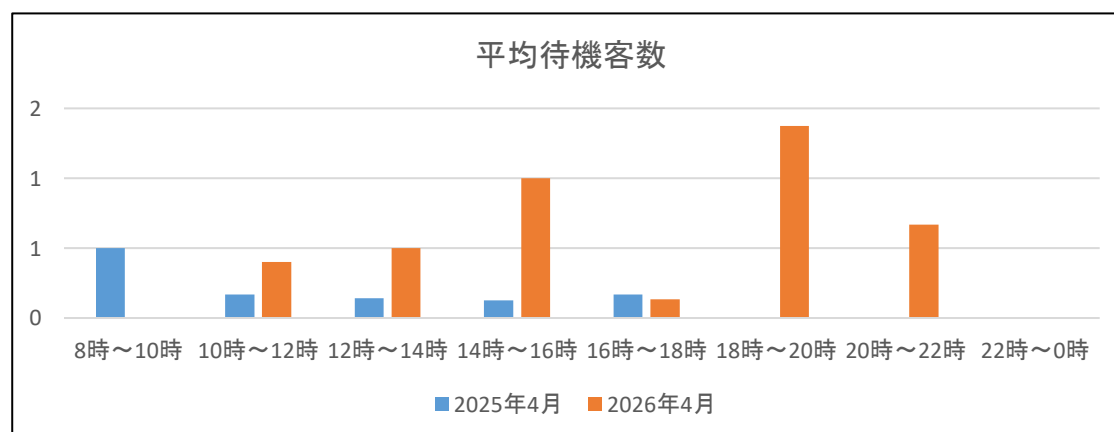
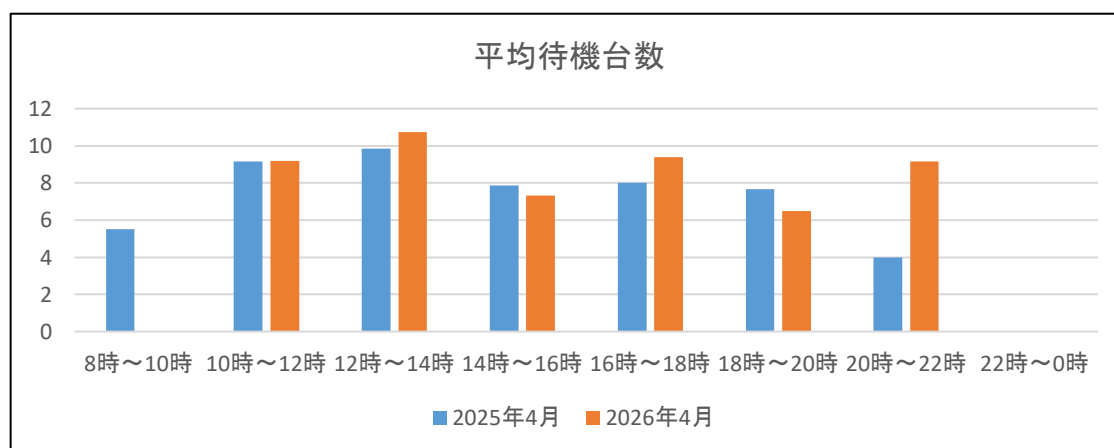
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

天王寺駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	6		1	
10時～12時	9	9	0	0
12時～14時	10	11	0	1
14時～16時	8	7	0	1
16時～18時	8	9	0	0
18時～20時	8	7	0	1
20時～22時	4	9	0	1
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

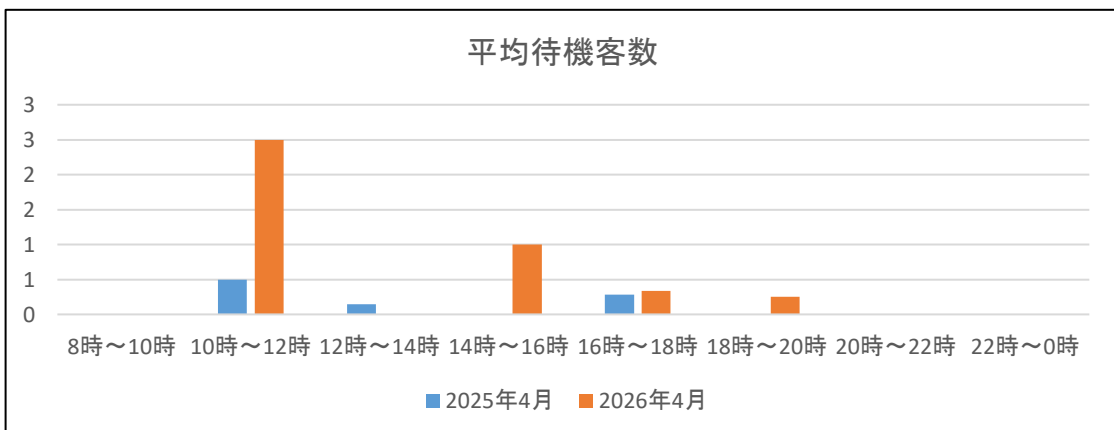
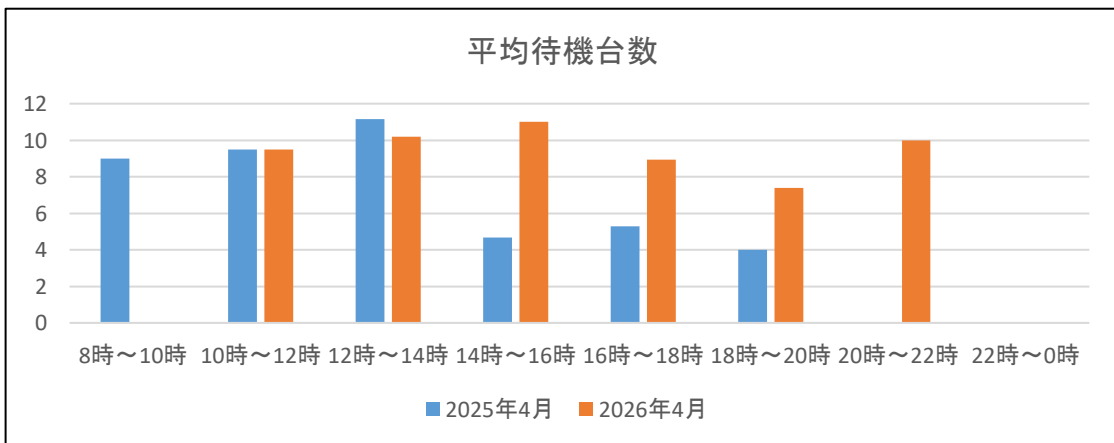
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

近鉄阿部野橋駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
0時～2時				
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	9		0	
10時～12時	10	10	1	3
12時～14時	11	10	0	0
14時～16時	5	11	0	1
16時～18時	5	9	0	0
18時～20時	4	7	0	0
20時～22時		10		0
22時～0時				



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
 ※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

塚東駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2025年4月	2026年4月	2025年4月	2026年4月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時	13		0	
8時～10時	10		0	
10時～12時	12	13	0	1
12時～14時	13	12	1	0
14時～16時	12	8	2	1
16時～18時	5		0	
18時～20時				
20時～22時				
22時～0時				

