

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

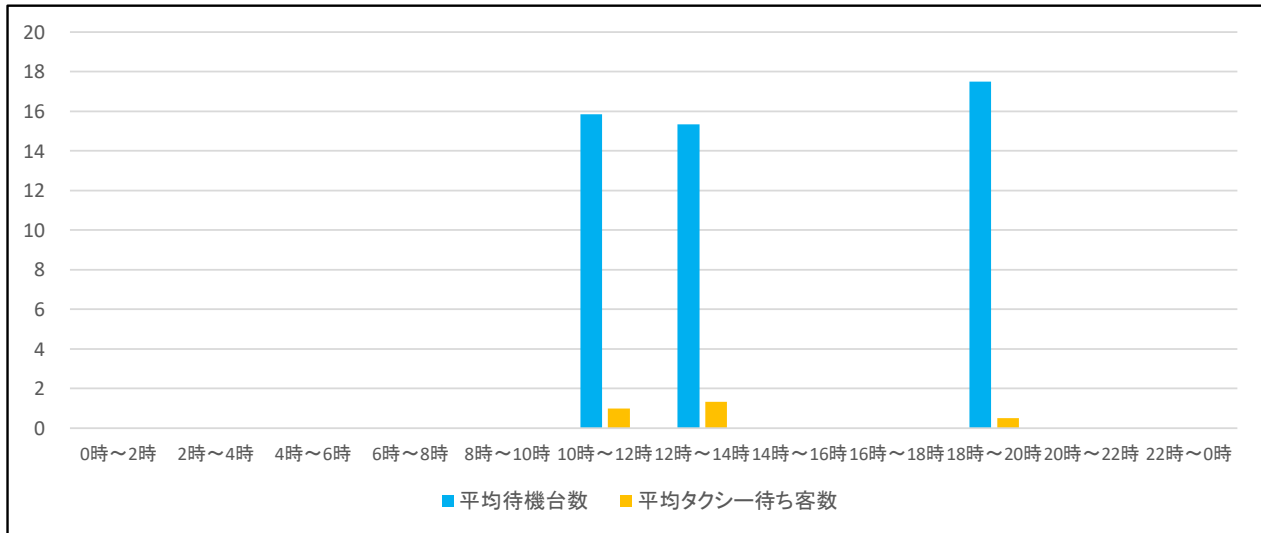
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	111	7	16	1
12時～14時	3回	46	4	15	1
14時～16時	0回	0	0		
16時～18時	0回	0	0		
18時～20時	2回	35	1	18	1
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

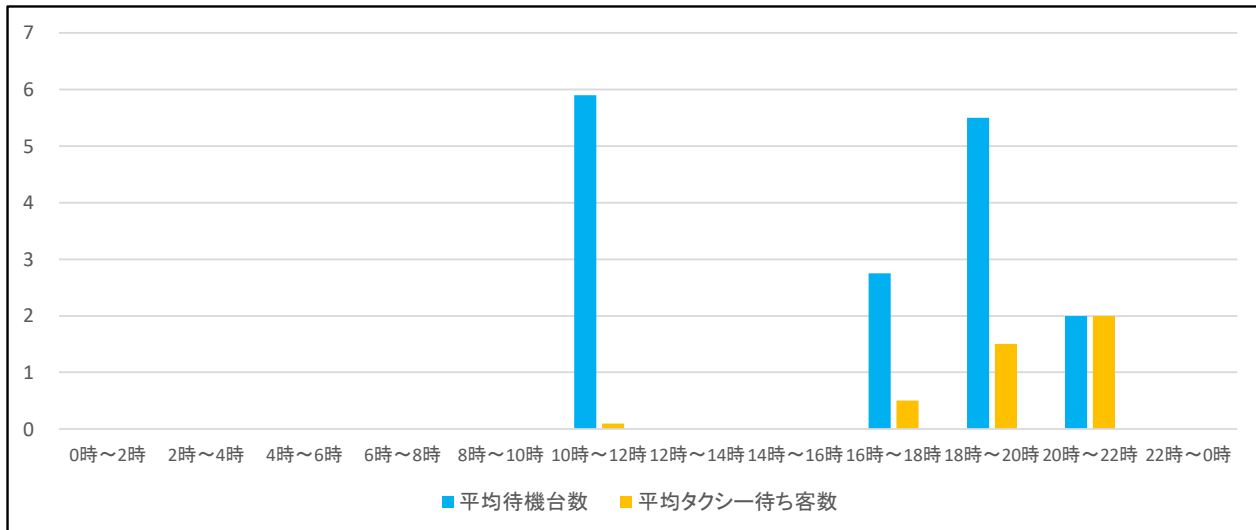
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	10回	59	1	6	0
12時～14時	0回	0	0		
14時～16時	0回	0	0		
16時～18時	4回	11	2	3	1
18時～20時	2回	11	3	6	2
20時～22時	2回	4	4	2	2
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<特記事項>

12/23(火) 20時～21時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

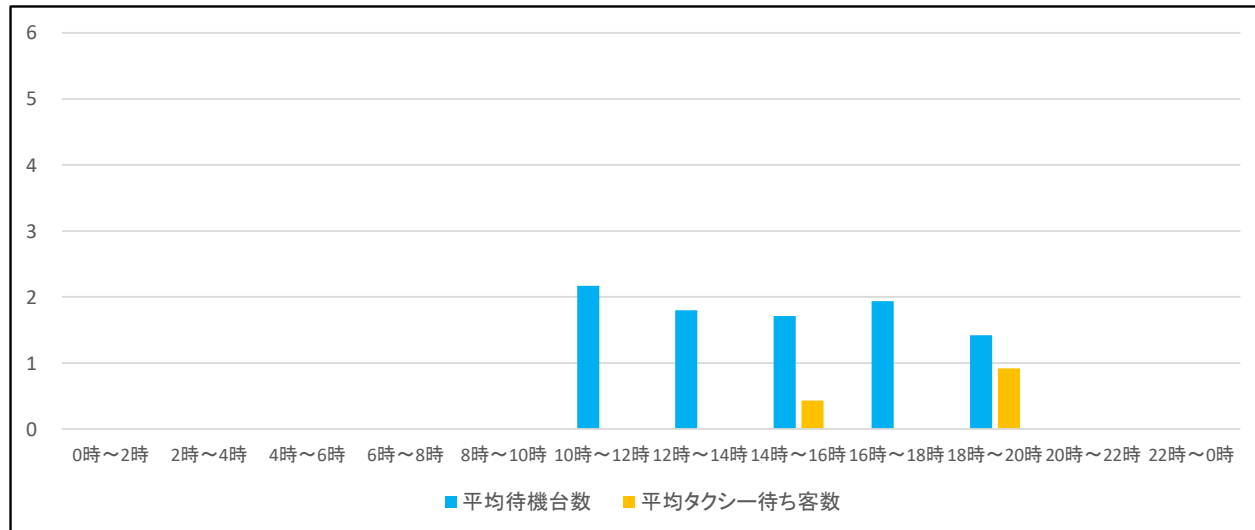
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	12回	26	0	2	0
12時～14時	15回	27	0	2	0
14時～16時	7回	12	3	2	0
16時～18時	15回	29	0	2	0
18時～20時	12回	17	11	1	1
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

12/24(水) 18時～19時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

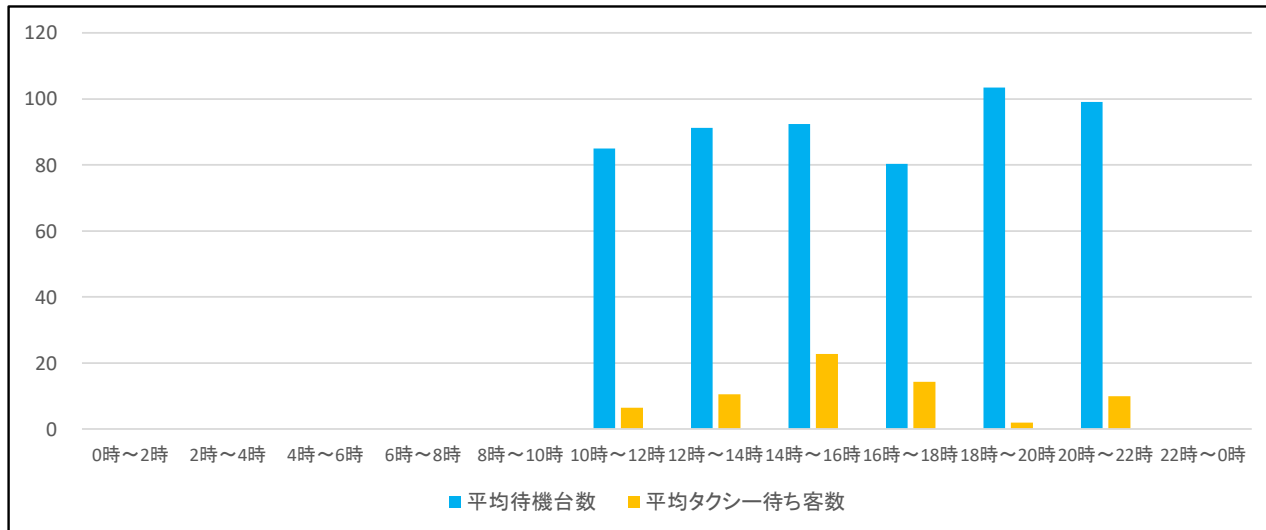
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	340	26	85	7
12時～14時	12回	1095	127	91	11
14時～16時	9回	832	204	92	23
16時～18時	18回	1446	257	80	14
18時～20時	2回	207	4	104	2
20時～22時	14回	1387	139	99	10
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

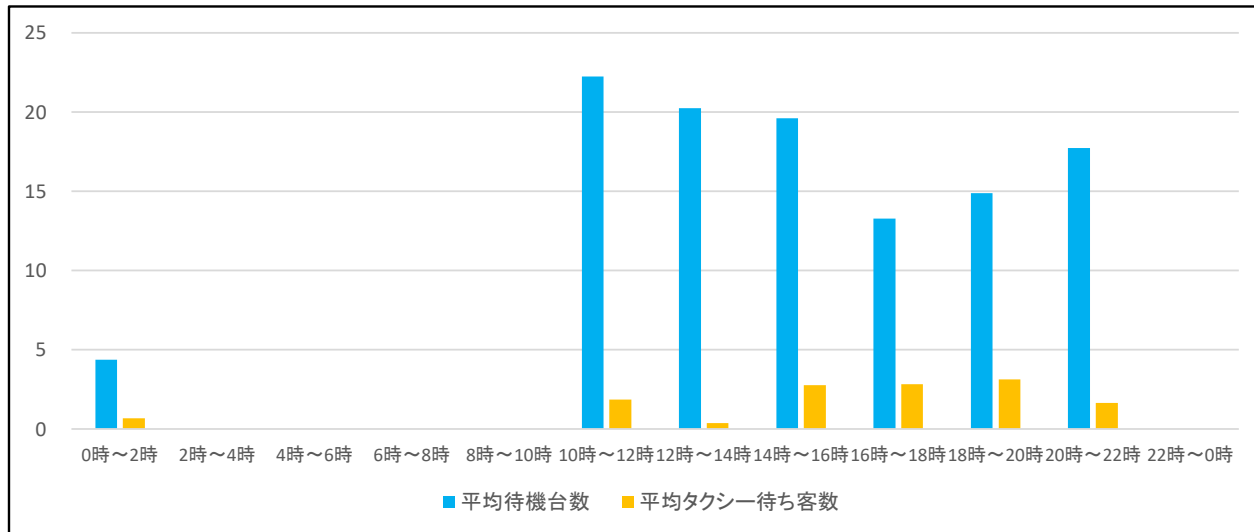
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口		調査年月	2025年12月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	19回	83	13	4	1
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	21回	467	39	22	2
12時～14時	8回	162	3	20	0
14時～16時	13回	255	36	20	3
16時～18時	31回	412	88	13	3
18時～20時	8回	119	25	15	3
20時～22時	19回	337	31	18	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

12/17(水) 17時～18時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

12/24(水) 18時～19時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

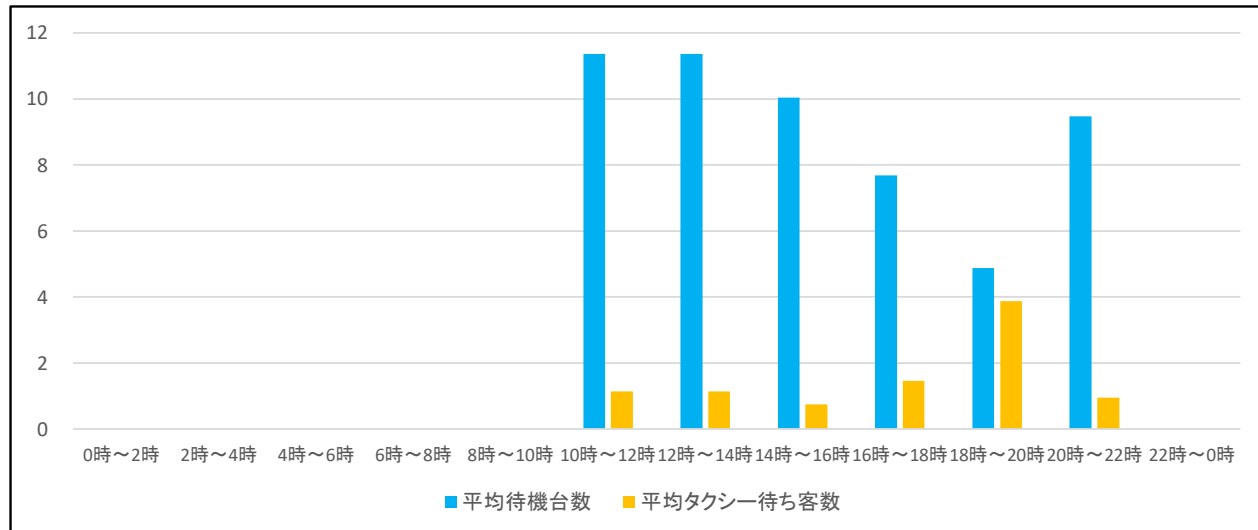
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	2回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	14回	159	16	11	1
12時～14時	14回	159	16	11	1
14時～16時	23回	231	17	10	1
16時～18時	22回	169	32	8	1
18時～20時	8回	39	31	5	4
20時～22時	19回	180	18	9	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

- 12/17(水) 17時～18時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生
- 12/23(火) 18時～19時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生
- 12/24(水) 18時～19時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生
- 12/25(木) 12時～13時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

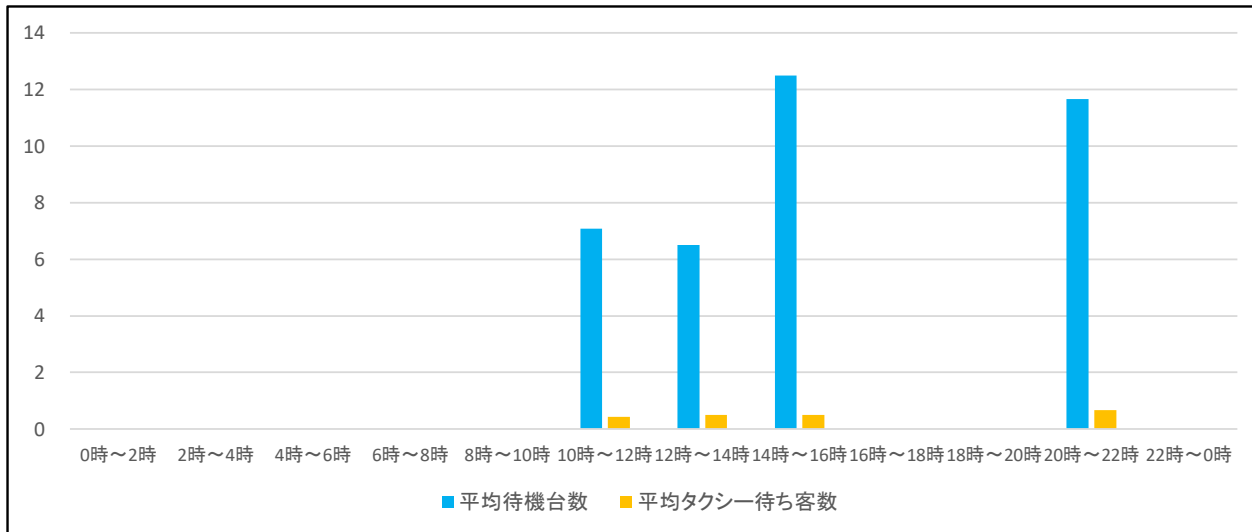
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	<b>京橋駅</b>	調査年月	2025年12月
------	------------	------	----------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	14回	99	6	7	0
12時～14時	2回	13	1	7	1
14時～16時	2回	25	1	13	1
16時～18時	0回	0	0		
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	3回	35	2	12	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

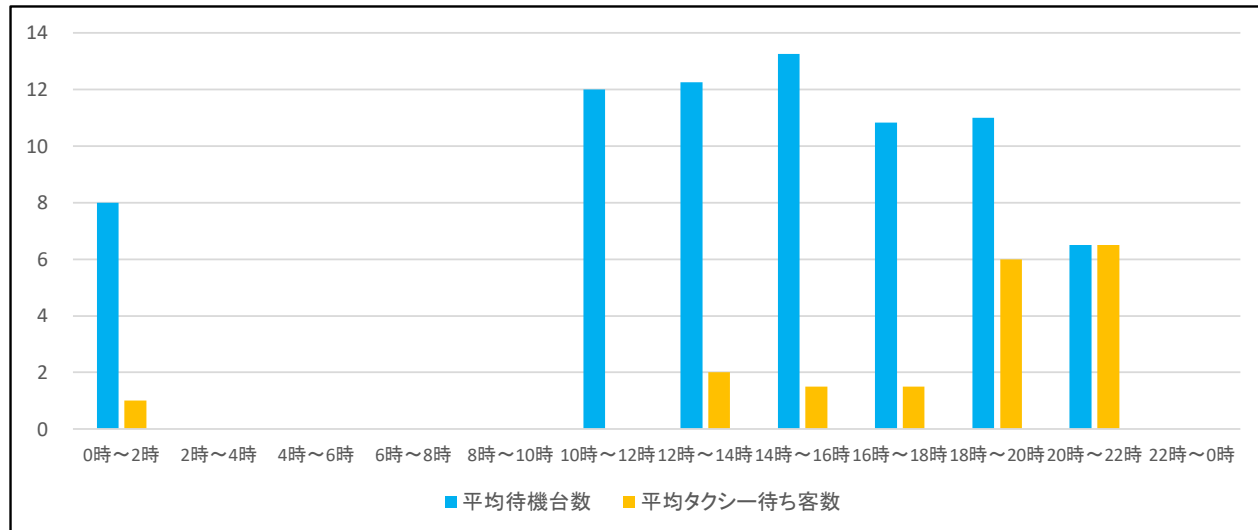
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅	調査年月	2025年12月			
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	1回	8	1	8	1	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	1回	12	0	12	0	
12時～14時	8回	98	16	12	2	
14時～16時	4回	53	6	13	2	
16時～18時	12回	130	18	11	2	
18時～20時	1回	11	6	11	6	
20時～22時	2回	13	13	7	7	
22時～0時	0回	0	0			

<時間帯別平均値>



<特記事項>

12/25(木) 20時～21時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

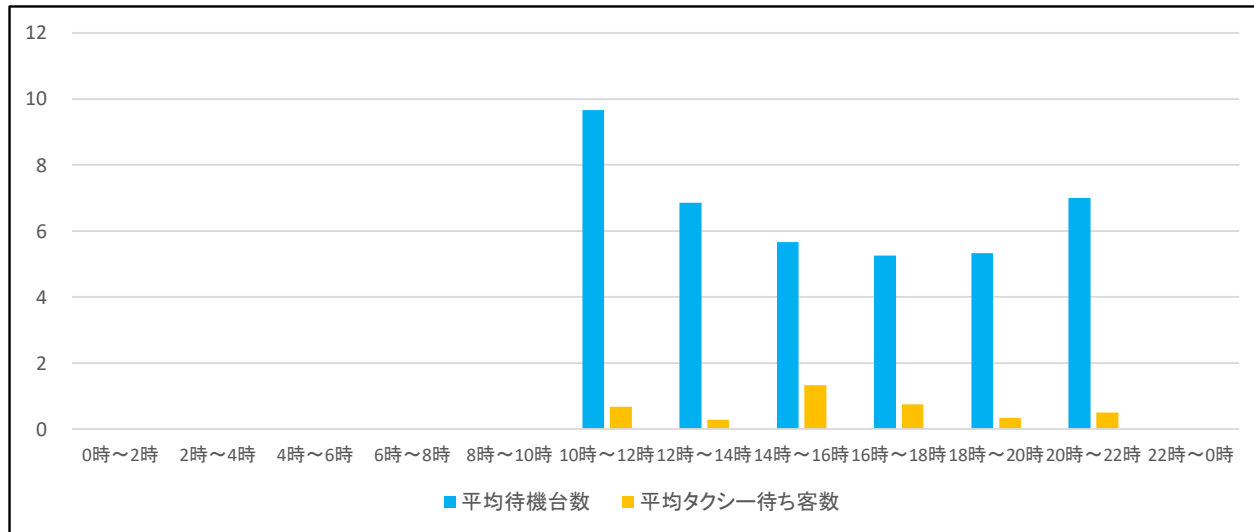
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」  
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	29	2	10	1
12時～14時	7回	48	2	7	0
14時～16時	3回	17	4	6	1
16時～18時	4回	21	3	5	1
18時～20時	9回	48	3	5	0
20時～22時	4回	28	2	7	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

12/24(水) 14時～15時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

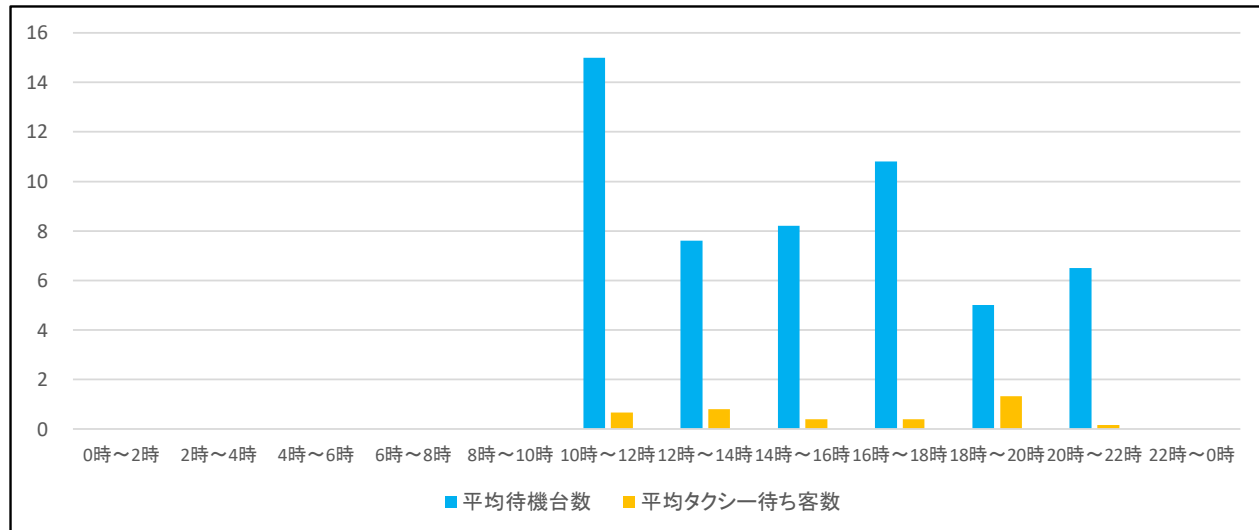
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅	調査年月	2025年12月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	45	2	15	1
12時～14時	5回	38	4	8	1
14時～16時	5回	41	2	8	0
16時～18時	5回	54	2	11	0
18時～20時	6回	30	8	5	1
20時～22時	6回	39	1	7	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<特記事項>

12/23(火) 18時～19時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(12月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

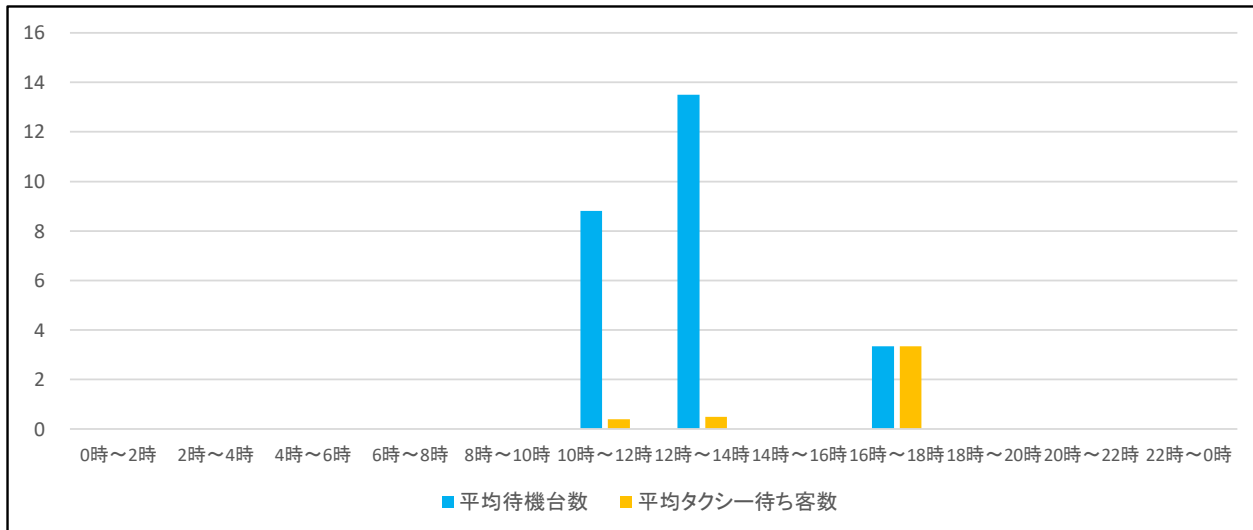
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅	調査年月	2025年12月
------	-----	------	----------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	44	2	9	0
12時～14時	2回	27	1	14	1
14時～16時	0回	0	0		
16時～18時	3回	10	10	3	3
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

12/25(木) 16時～17時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生