

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

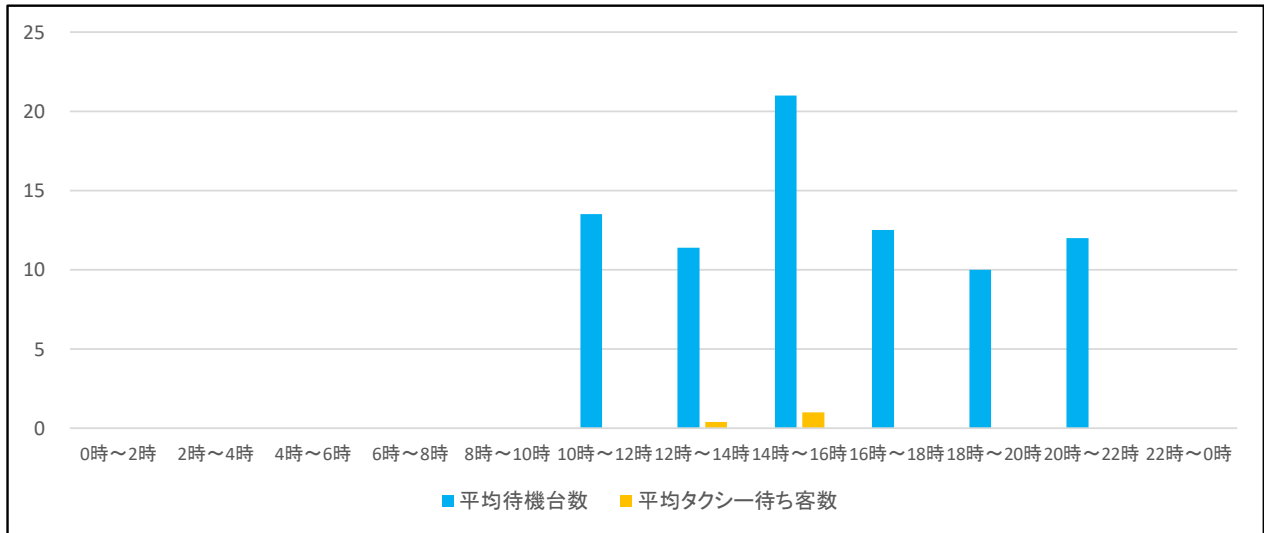
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	2回	27	0	14	0
12時～14時	5回	57	2	11	0
14時～16時	1回	21	1	21	1
16時～18時	2回	25	0	13	0
18時～20時	1回	10	0	10	0
20時～22時	2回	24	0	12	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

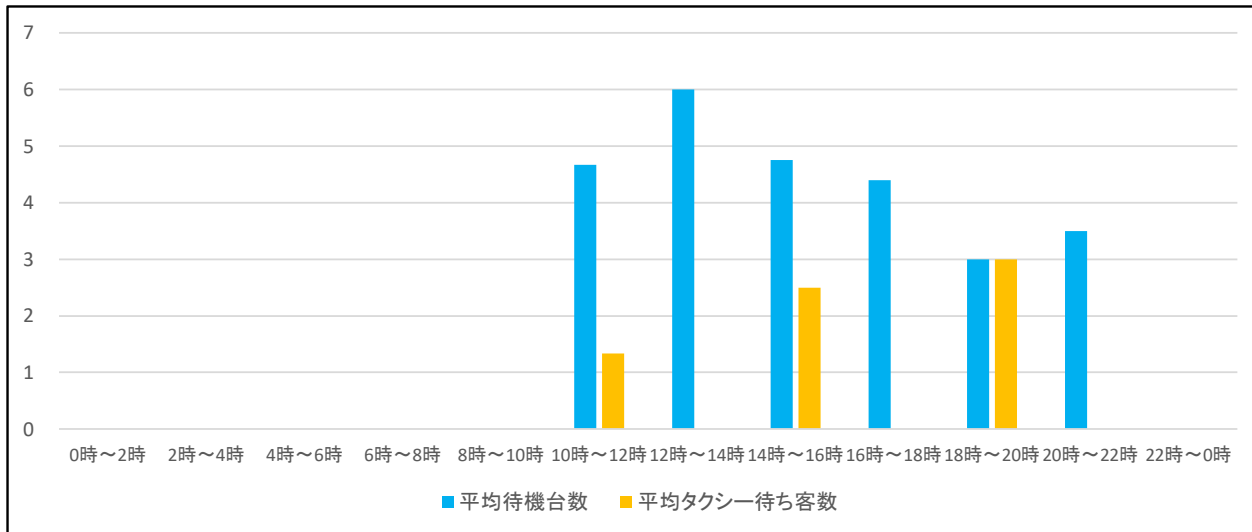
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅	調査年月	2025年10月
------	-----	------	----------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	28	8	5	1
12時～14時	2回	12	0	6	0
14時～16時	4回	19	10	5	3
16時～18時	5回	22	0	4	0
18時～20時	4回	12	12	3	3
20時～22時	2回	7	0	4	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

10/4(土) 15時～16時の間、散見  
大阪メロ・心斎橋駅で利用者のモバイルバッテリー発煙により、御堂筋線全線運転見合わせとなり、利用者急増し、車両切れ発生

10/31(金) 18時～20時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

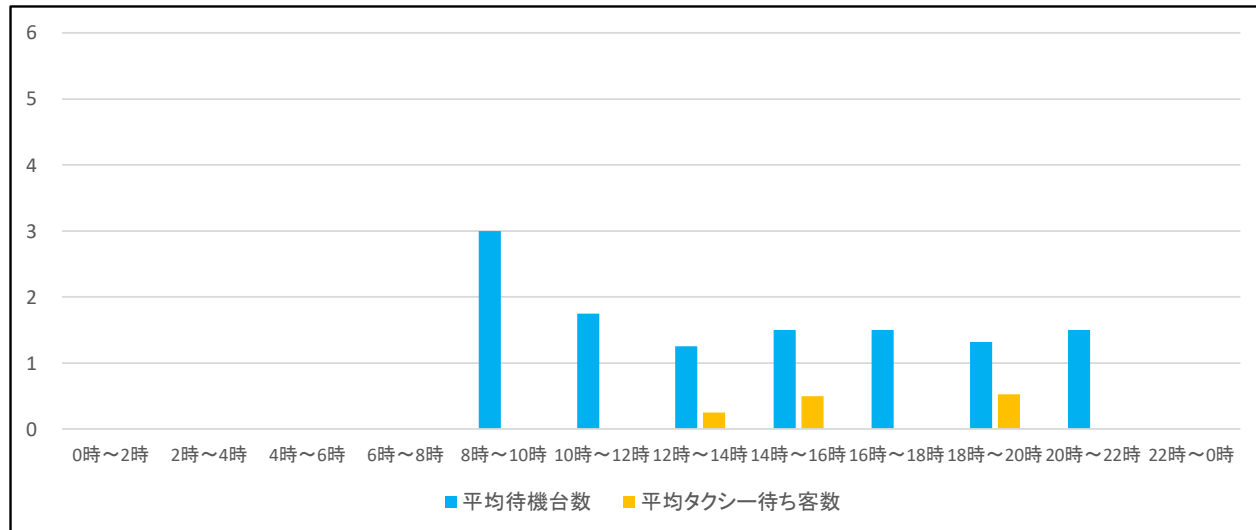
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	3	0	3	0
10時～12時	16回	28	0	2	0
12時～14時	12回	15	3	1	0
14時～16時	4回	6	2	2	1
16時～18時	8回	12	0	2	0
18時～20時	19回	25	10	1	1
20時～22時	2回	3	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

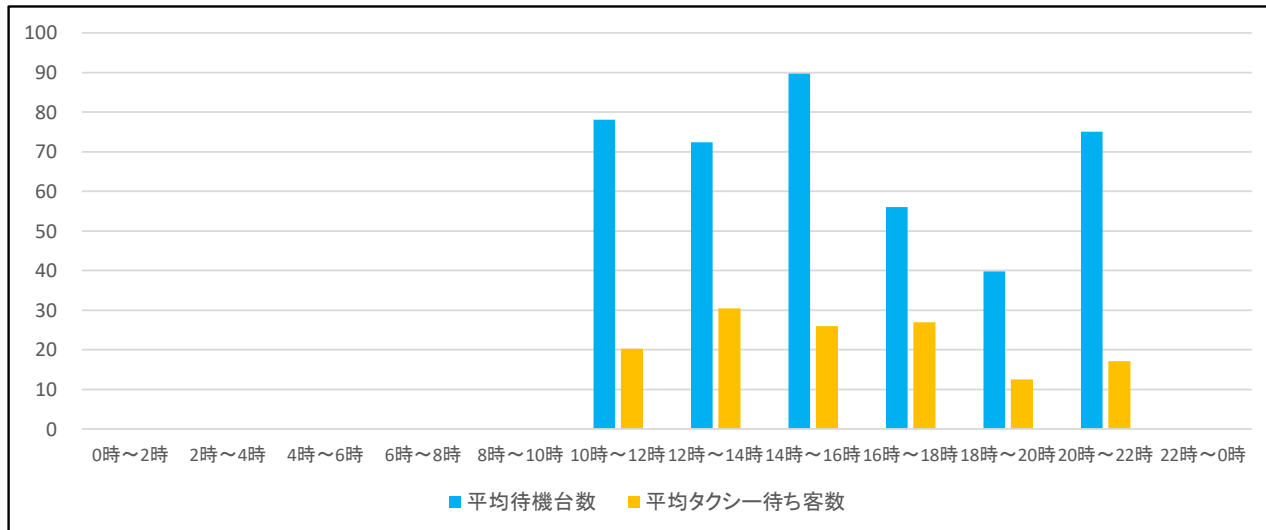
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	11回	859	223	78	20
12時～14時	11回	796	335	72	30
14時～16時	18回	1614	467	90	26
16時～18時	22回	1232	593	56	27
18時～20時	4回	159	50	40	13
20時～22時	20回	1502	342	75	17
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

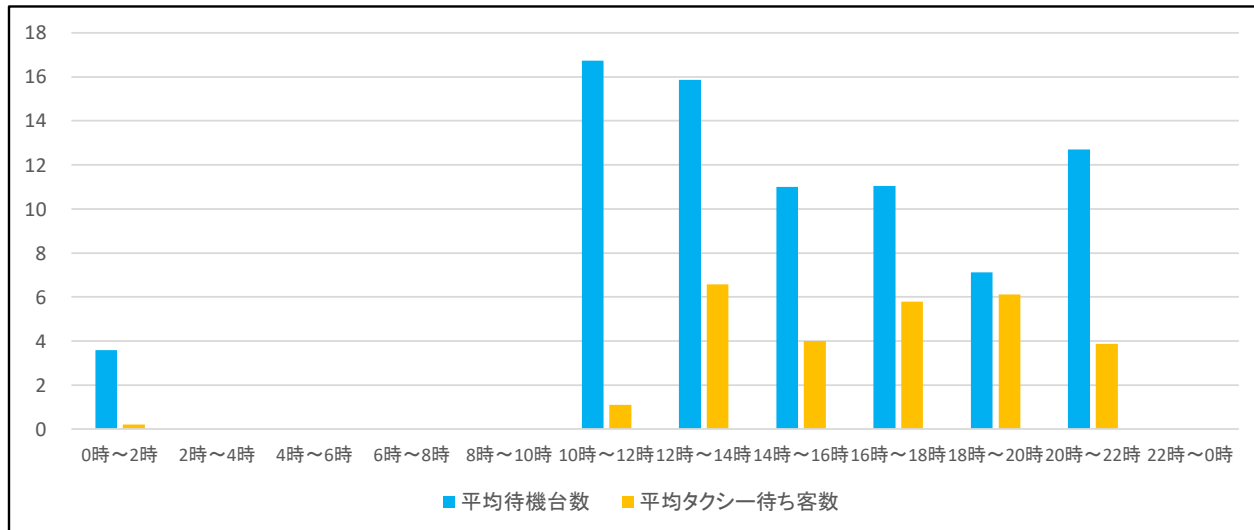
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」  
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	26回	93	5	4	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	22回	368	24	17	1
12時～14時	7回	111	46	16	7
14時～16時	12回	132	48	11	4
16時～18時	29回	320	168	11	6
18時～20時	8回	57	49	7	6
20時～22時	23回	292	89	13	4
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

10/4(土) 15時～16時の間、散見  
大阪メロ・心斎橋駅で利用者のモバイルバッテリー発煙により、御堂筋線全線運転見合わせとなり、利用者急増し、車両切れ発生

10/18(土) 16時～18時の間、散見  
「なにわ淀川花火大会」開催に伴う、利用者増による車両切れ発生

10/31(金) 14時～18時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

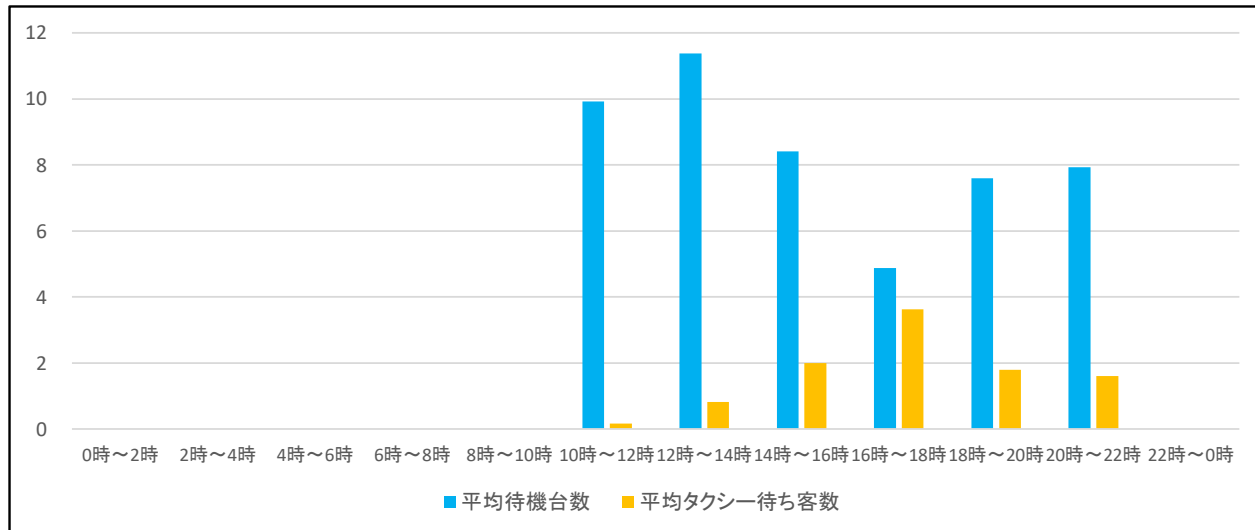
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅			調査年月	2025年10月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	10回	0	0	0	0	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	12回	119	2	10	0	
12時～14時	16回	182	13	11	1	
14時～16時	24回	202	48	8	2	
16時～18時	24回	117	87	5	4	
18時～20時	5回	38	9	8	2	
20時～22時	15回	119	24	8	2	
22時～0時	0回	0	0			

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

10/4(土) 15時～16時の間、散見  
大阪メトロ・心斎橋駅で利用者のモバイルバッテリー発煙により、御堂筋線全線運転見合わせとなり、利用者急増し、車両切れ発生

10/18(土) 16時～18時の間、散見  
「なにわ淀川花火大会」開催に伴う、利用者増による車両切れ発生

10/31(金) 14時～18時の間、散見  
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

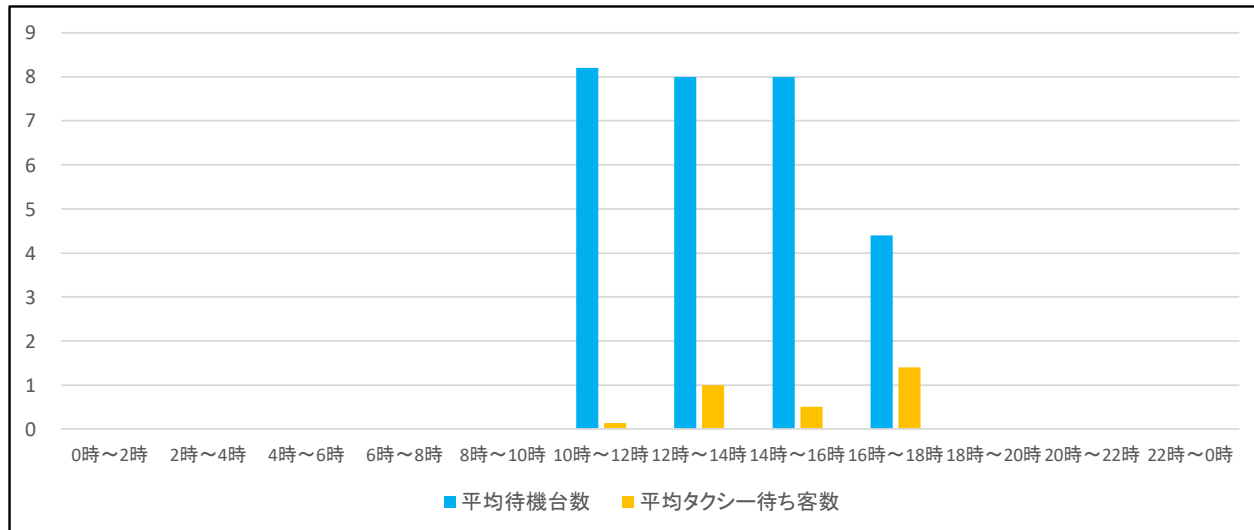
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	15回	123	2	8	0
12時～14時	2回	16	2	8	1
14時～16時	4回	32	2	8	1
16時～18時	5回	22	7	4	1
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

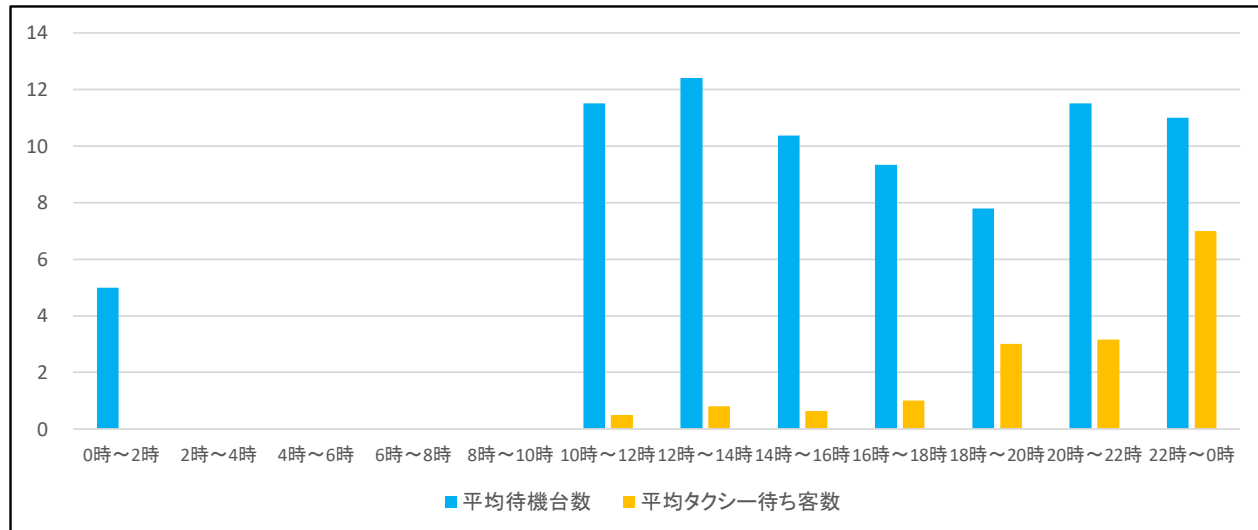
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅	調査年月	2025年10月			
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	2回	10	0	5	0	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	4回	46	2	12	1	
12時～14時	10回	124	8	12	1	
14時～16時	8回	83	5	10	1	
16時～18時	6回	56	6	9	1	
18時～20時	10回	78	30	8	3	
20時～22時	6回	69	19	12	3	
22時～0時	1回	11	7	11	7	

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

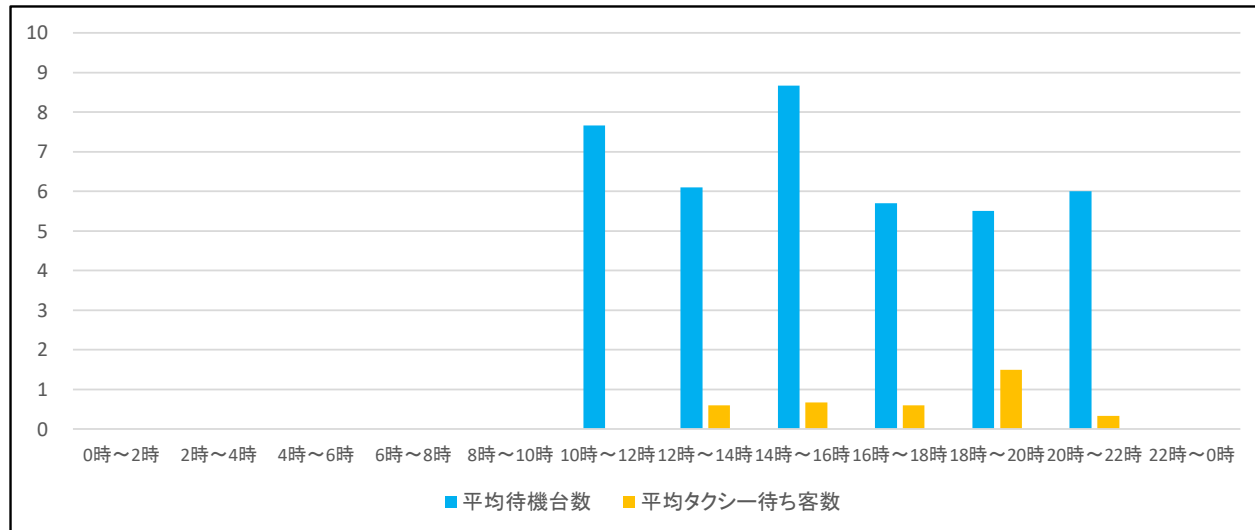
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	23	0	8	0
12時～14時	10回	61	6	6	1
14時～16時	9回	78	6	9	1
16時～18時	10回	57	6	6	1
18時～20時	4回	22	6	6	2
20時～22時	3回	18	1	6	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

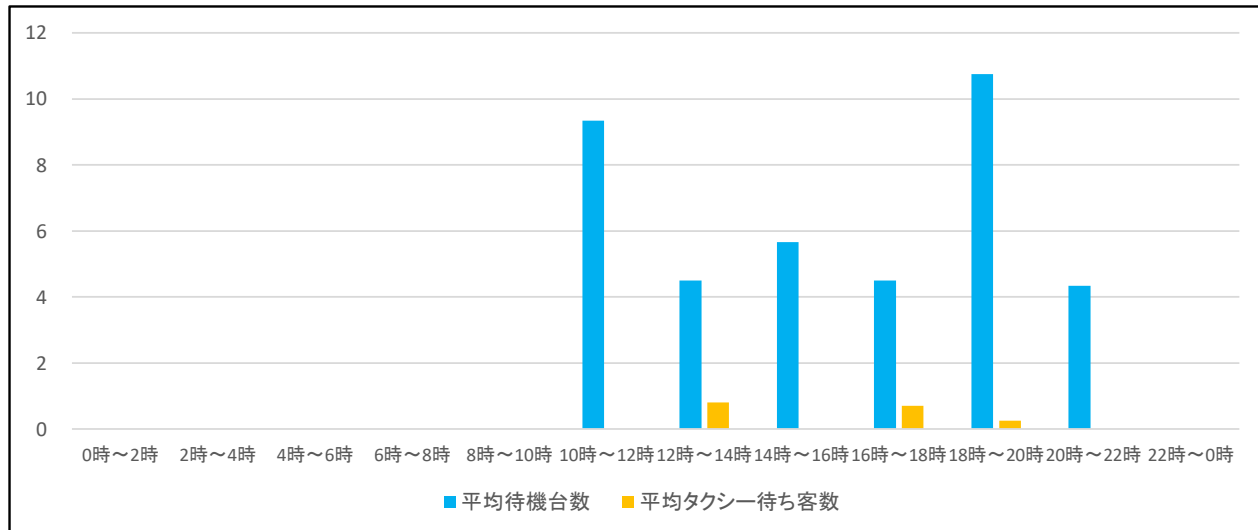
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅	調査年月	2025年10月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	28	0	9	0
12時～14時	10回	45	8	5	1
14時～16時	9回	51	0	6	0
16時～18時	10回	45	7	5	1
18時～20時	4回	43	1	11	0
20時～22時	3回	13	0	4	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(10月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。  
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

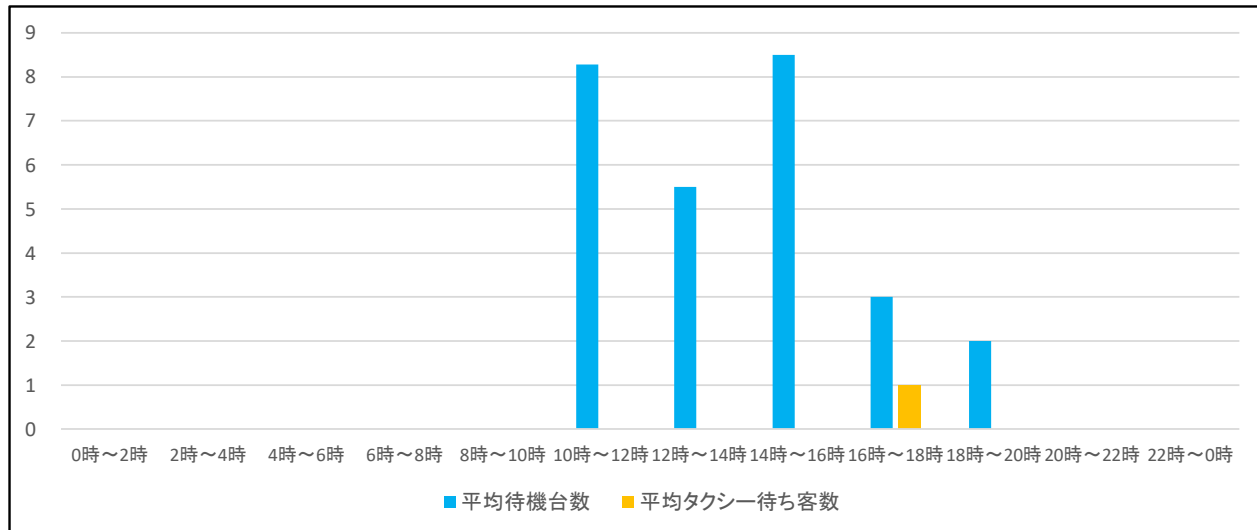
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅		調査年月	2025年10月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	58	0	8	0
12時～14時	2回	11	0	6	0
14時～16時	2回	17	0	9	0
16時～18時	2回	6	2	3	1
18時～20時	1回	2	0	2	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>