

## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

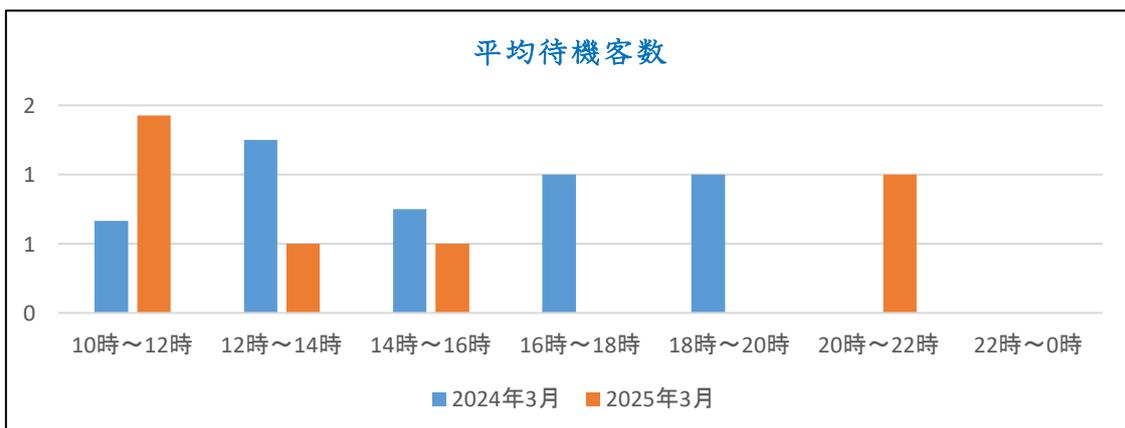
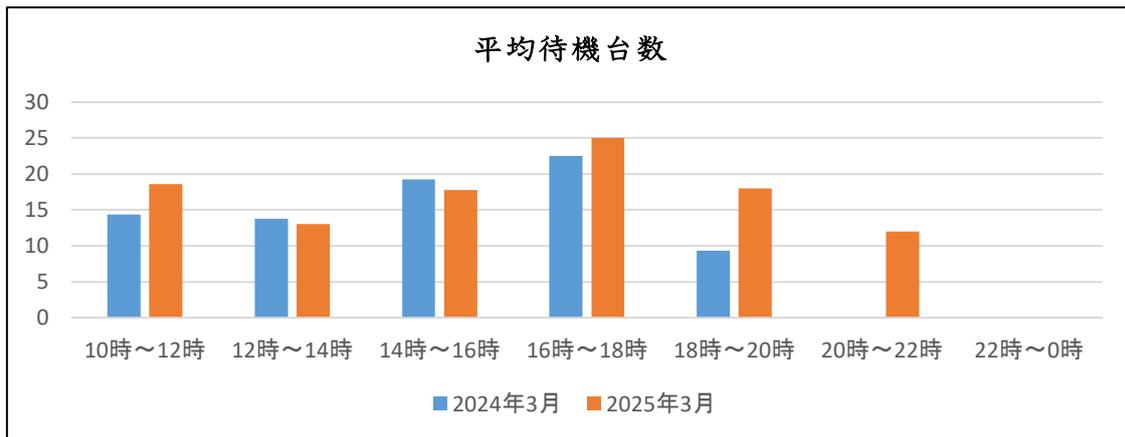
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

千里中央駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	14	19	1	1
12時～14時	14	13	1	1
14時～16時	19	18	1	1
16時～18時	23	25	1	0
18時～20時	9	18	1	0
20時～22時		12		1
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

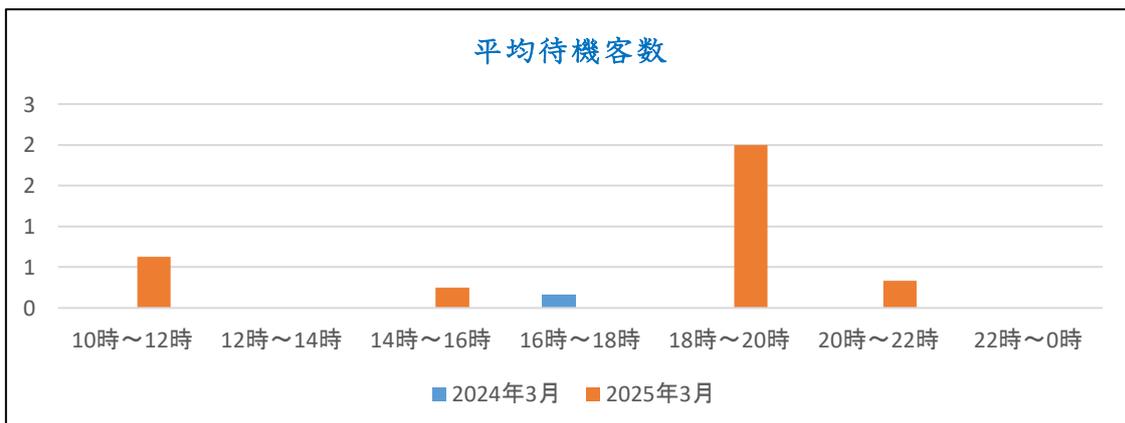
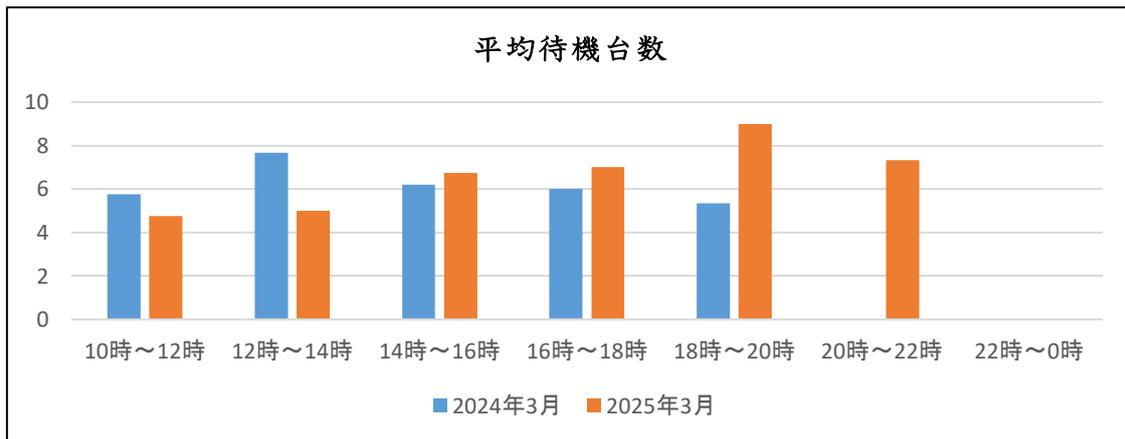
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

江坂駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	6	5	0	1
12時～14時	8	5	0	0
14時～16時	6	7	0	0
16時～18時	6	7	0	0
18時～20時	5	9	0	2
20時～22時		7		0
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

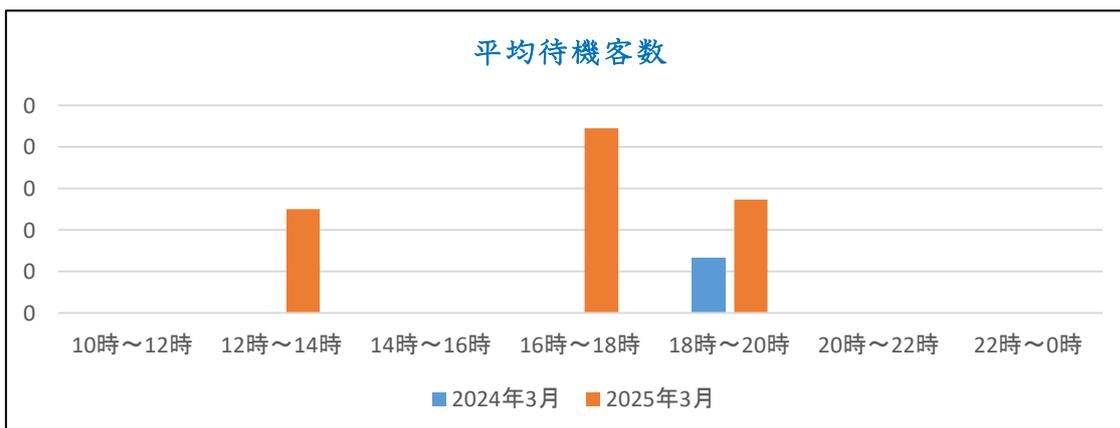
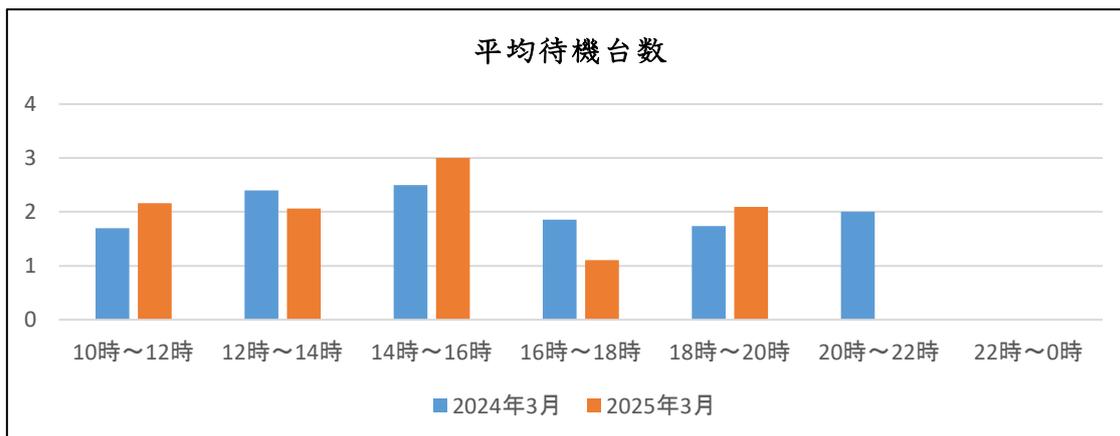
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

十三駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	2	2	0	0
12時～14時	2	2	0	0
14時～16時	3	3	0	0
16時～18時	2	1	0	0
18時～20時	2	2	0	0
20時～22時	2		0	
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

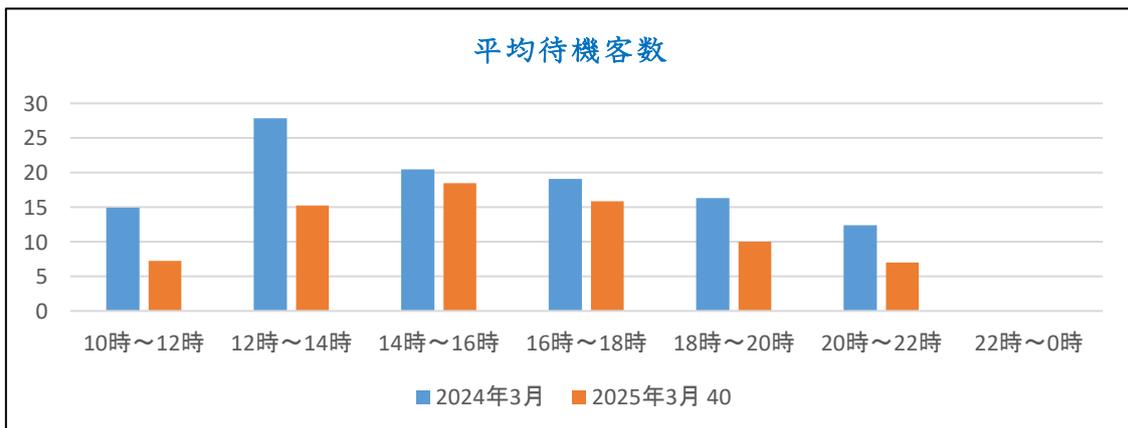
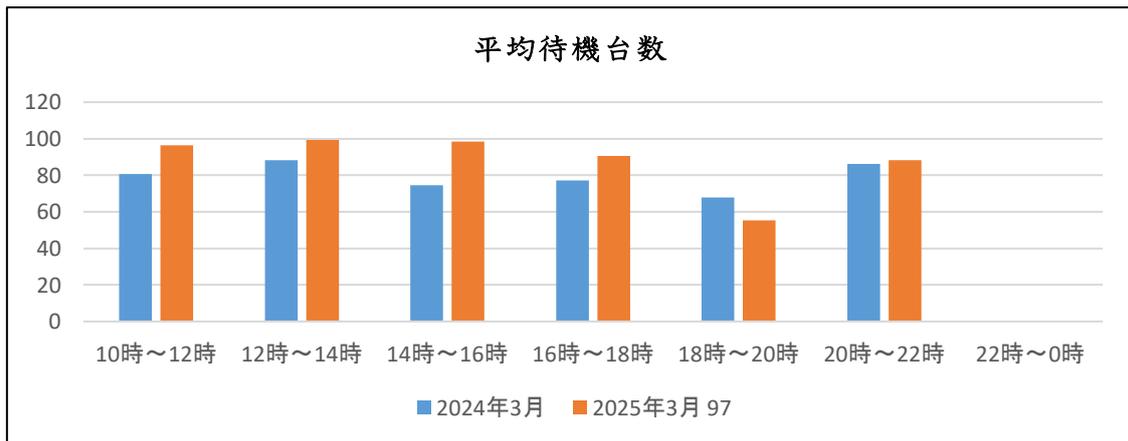
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

新大阪駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時		97		40
10時～12時	81	97	15	7
12時～14時	88	99	28	15
14時～16時	75	98	20	18
16時～18時	77	91	19	16
18時～20時	68	55	16	10
20時～22時	86	88	12	7
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

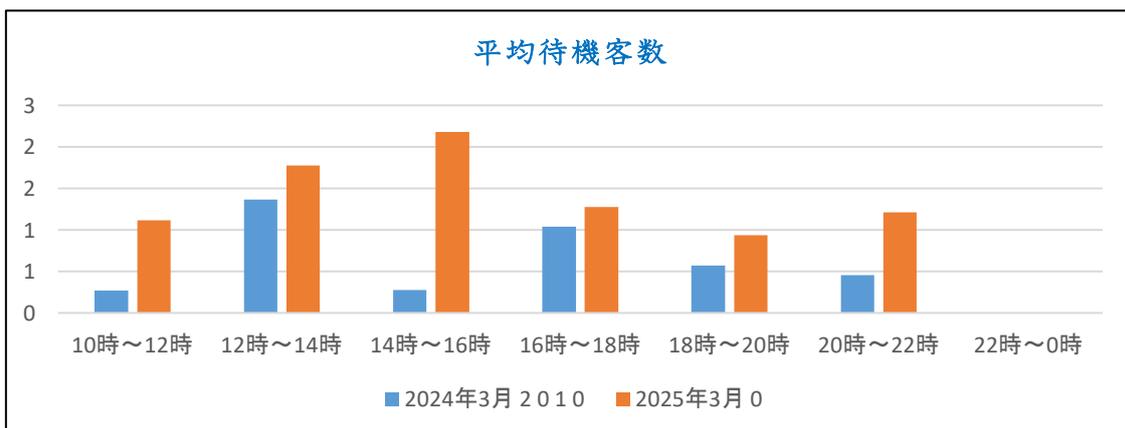
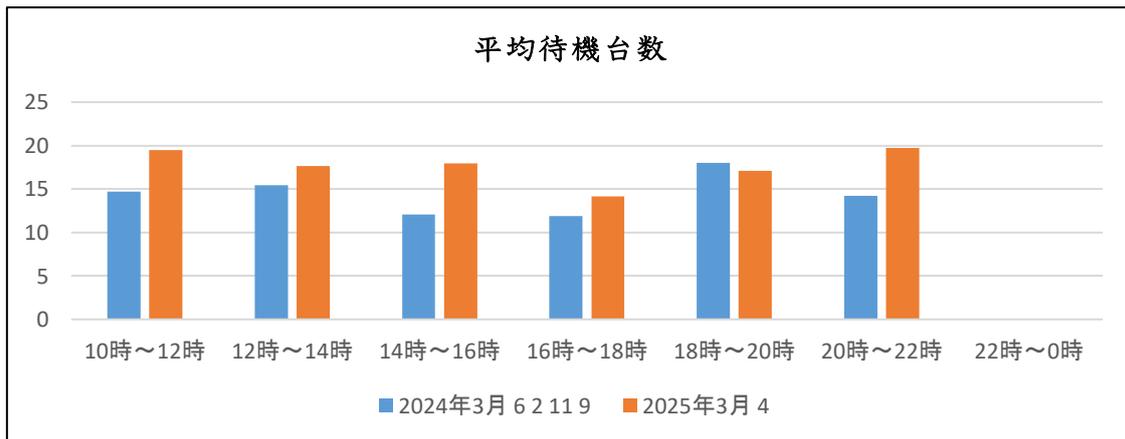
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

大阪駅桜橋口	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時	6	4	2
2時～4時				
4時～6時	2		0	
6時～8時	11		1	
8時～10時	9		0	
10時～12時	15	19	0	1
12時～14時	15	18	1	2
14時～16時	12	18	0	2
16時～18時	12	14	1	1
18時～20時	18	17	1	1
20時～22時	14	20	0	1
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

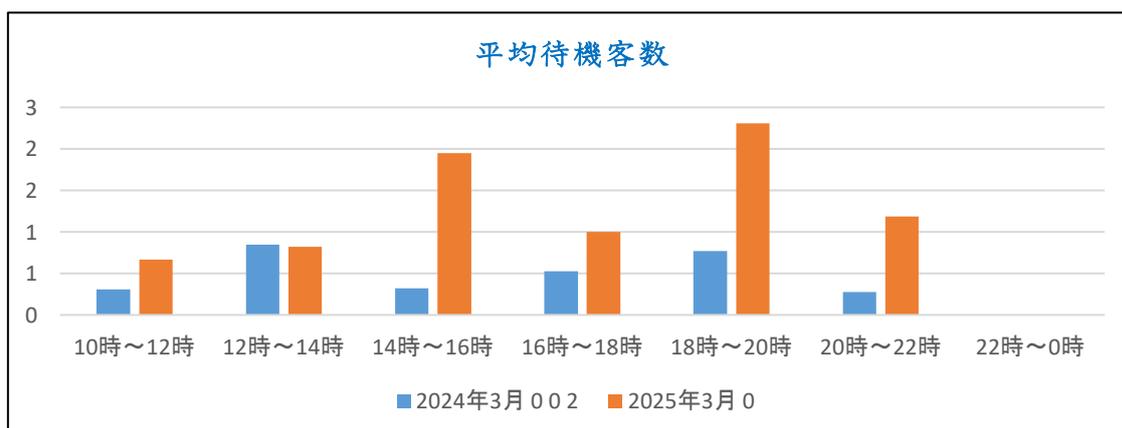
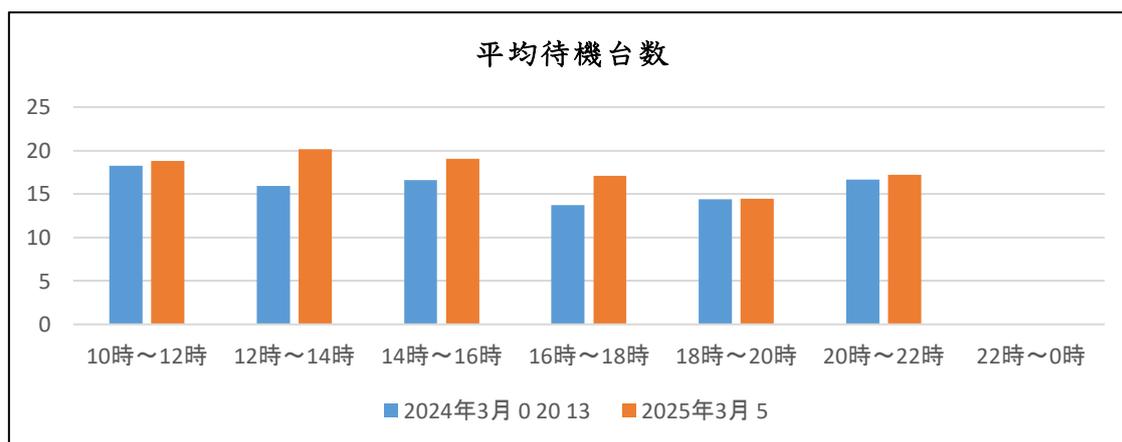
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

阪急大阪梅田駅				
	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
0時～2時	0	5	0	0
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時	20		0	
8時～10時	13		2	
10時～12時	18	19	0	1
12時～14時	16	20	1	1
14時～16時	17	19	0	2
16時～18時	14	17	1	1
18時～20時	14	14	1	2
20時～22時	17	17	0	1
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

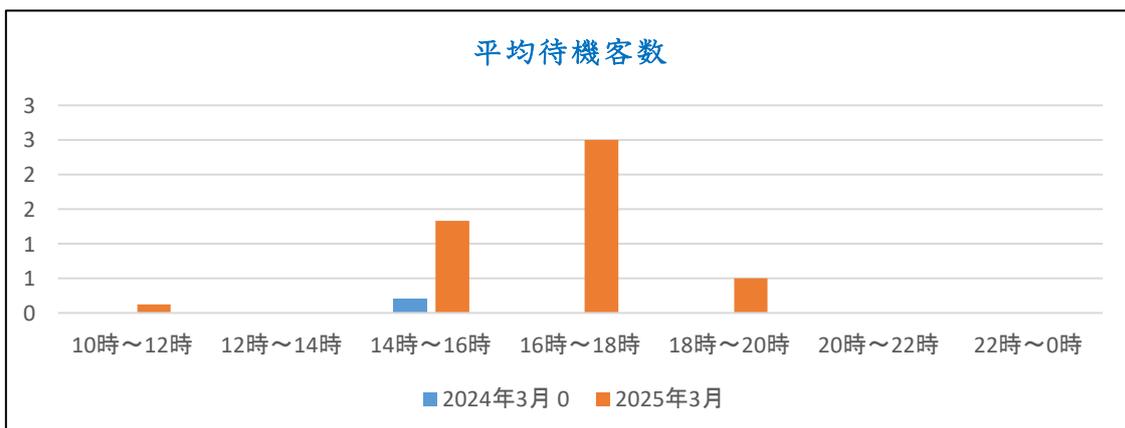
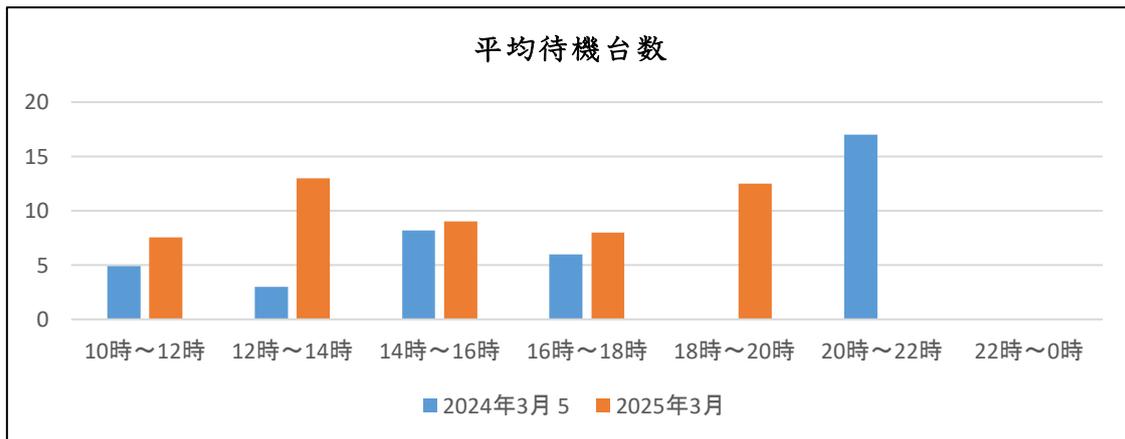
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

京橋駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時	5		0	
10時～12時	5	8	0	0
12時～14時	3	13	0	0
14時～16時	8	9	0	1
16時～18時	6	8	0	3
18時～20時		13		1
20時～22時	17		0	
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

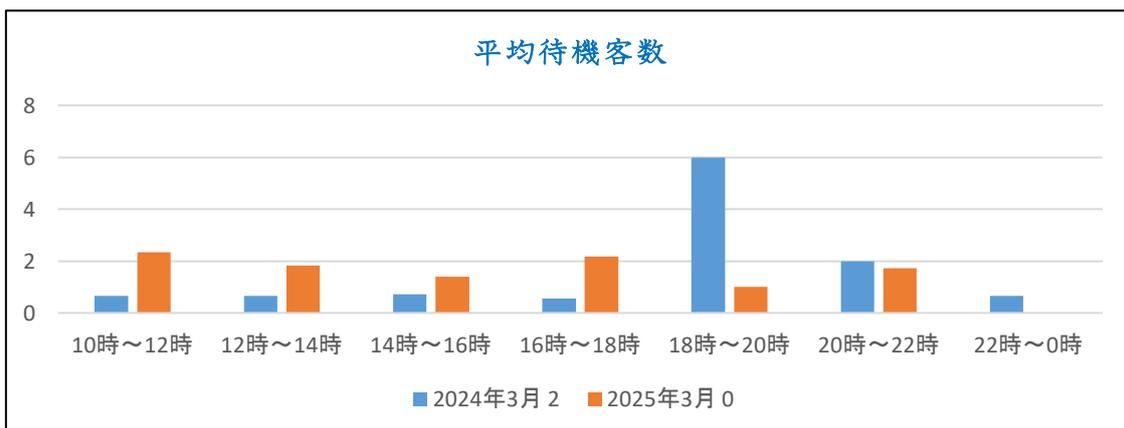
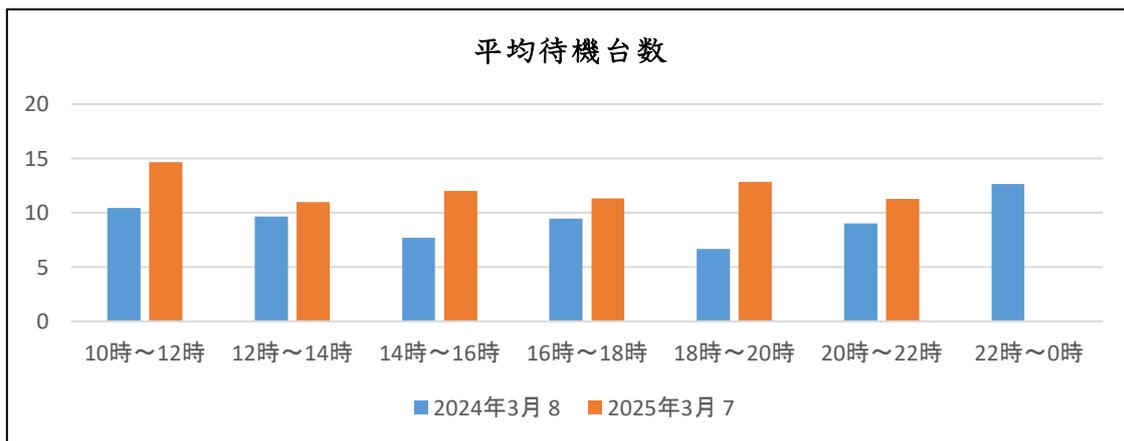
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

なんば駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時	8	7	2
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	10	15	1	2
12時～14時	10	11	1	2
14時～16時	8	12	1	1
16時～18時	9	11	1	2
18時～20時	7	13	6	1
20時～22時	9	11	2	2
22時～0時	13		1	



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

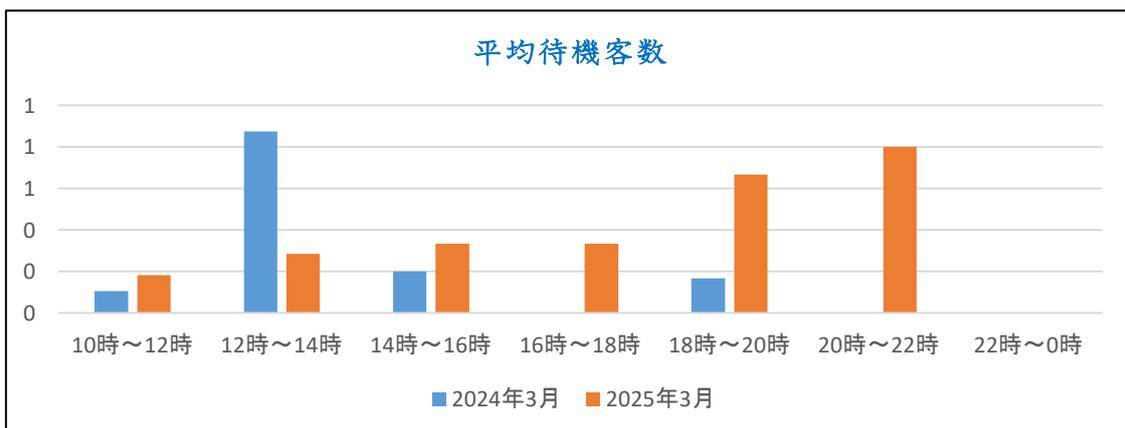
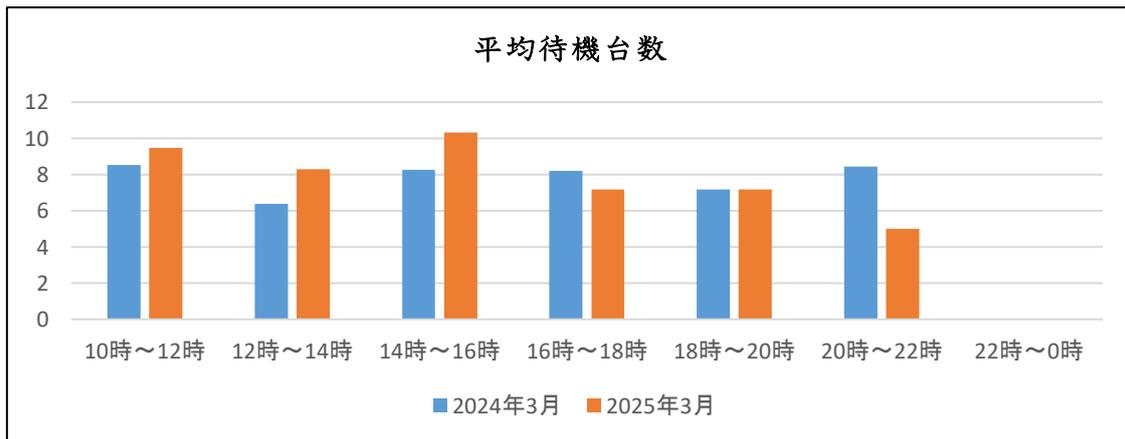
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

天王寺駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	9	9	0	0
12時～14時	6	8	1	0
14時～16時	8	10	0	0
16時～18時	8	7	0	0
18時～20時	7	7	0	1
20時～22時	8	5	0	1
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

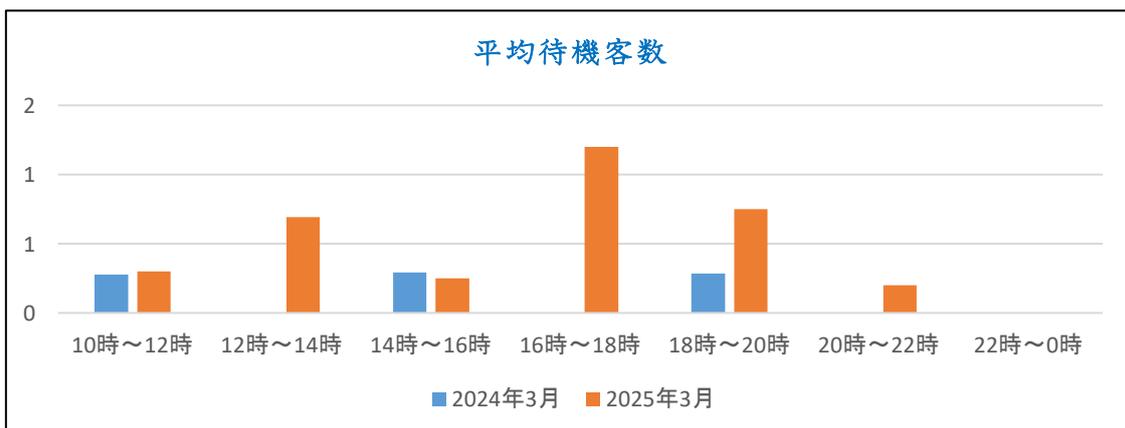
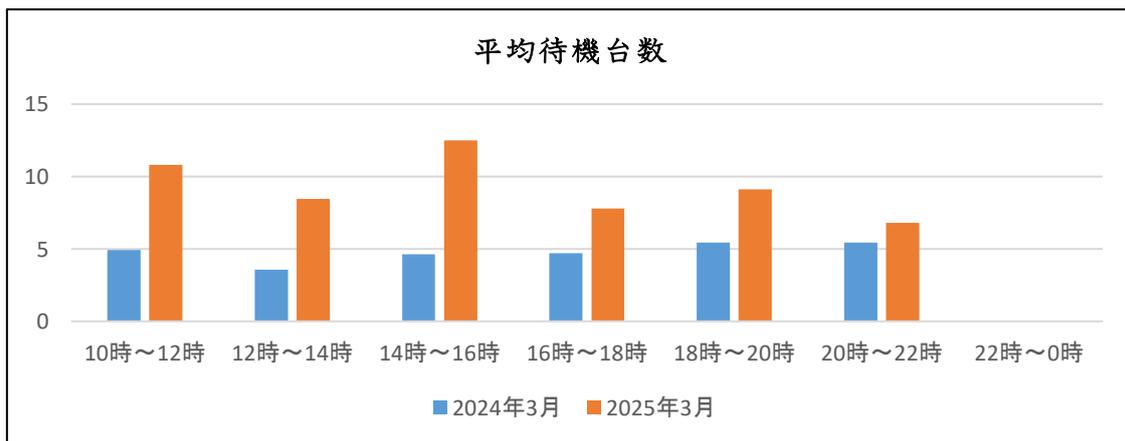
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

近鉄阿部野橋駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時				
10時～12時	5	11	0	0
12時～14時	4	8	0	1
14時～16時	5	13	0	0
16時～18時	5	8	0	1
18時～20時	5	9	0	1
20時～22時	5	7	0	0
22時～0時				



## 主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値(同月対比)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。

したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

塚東駅	平均待機台数		平均タクシー待ち客数	
	2024年3月	2025年3月	2024年3月	2025年3月
	0時～2時			
2時～4時				
4時～6時				
6時～8時				
8時～10時		8		0
10時～12時	11	12	0	0
12時～14時	12	6	0	1
14時～16時	10	2	1	1
16時～18時	9	5	1	0
18時～20時	9	2	1	0
20時～22時				
22時～0時				

