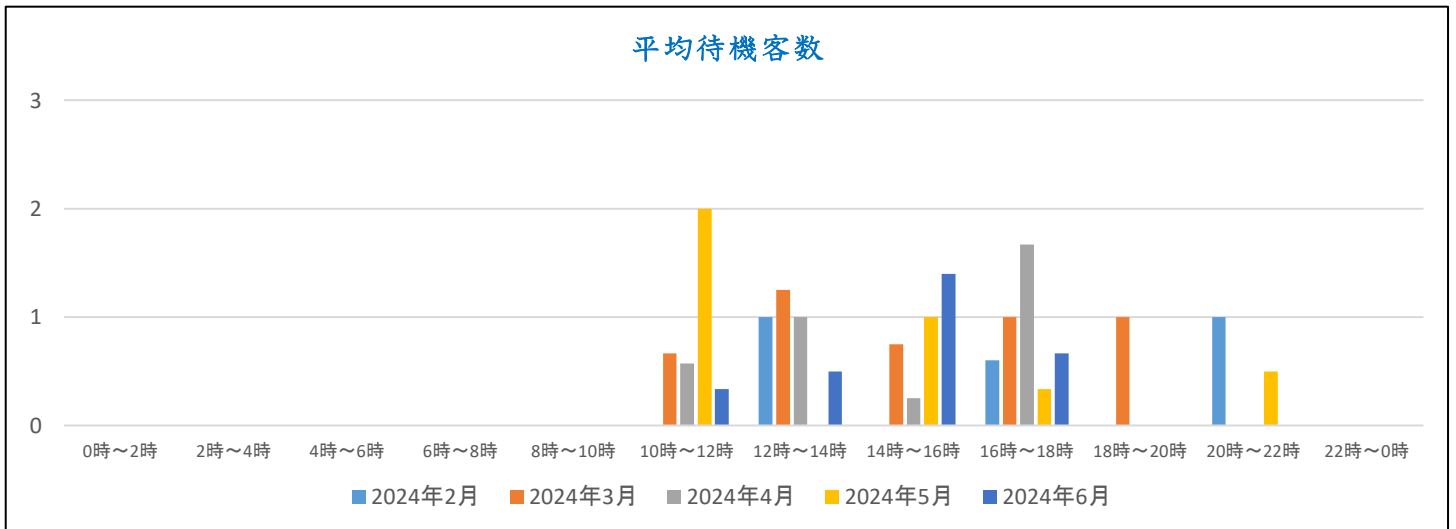
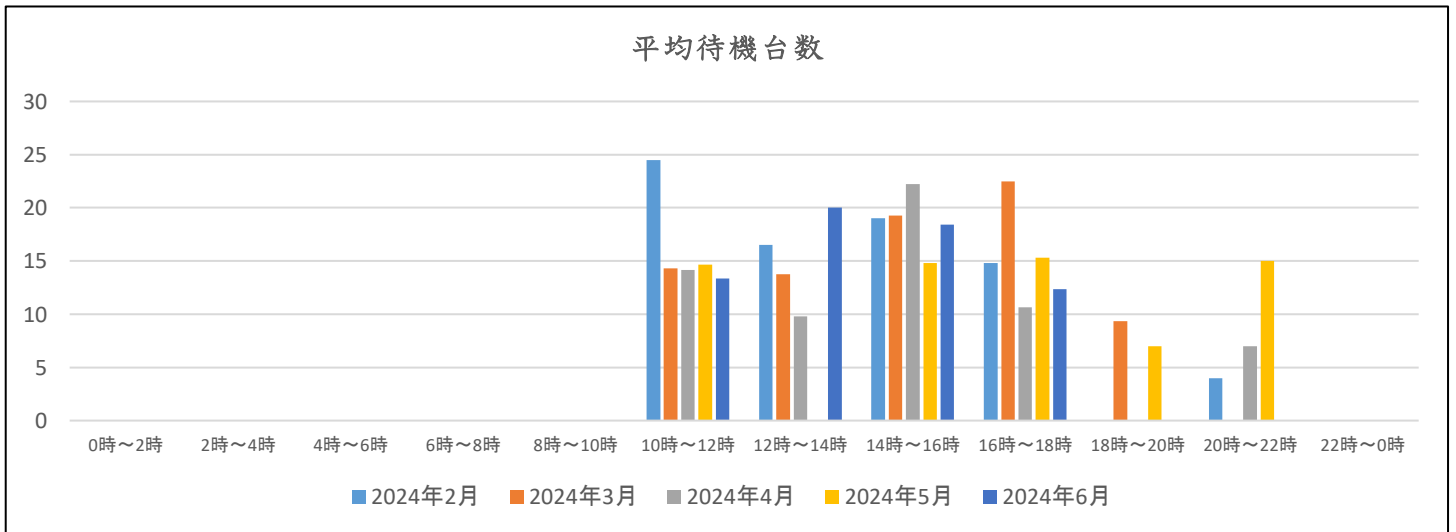


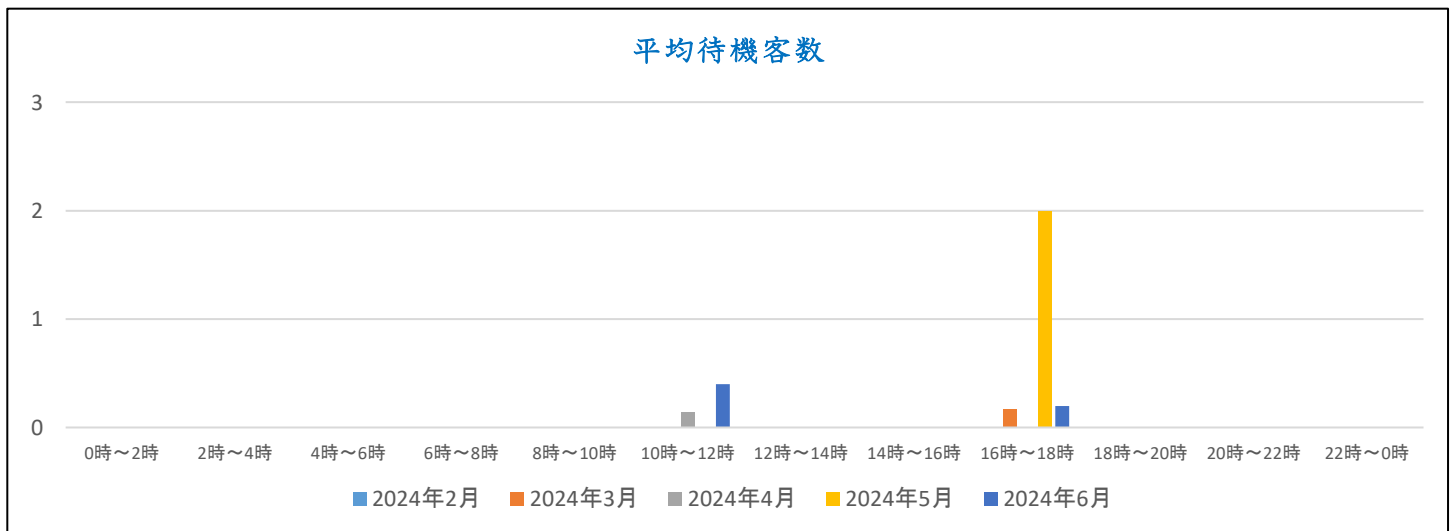
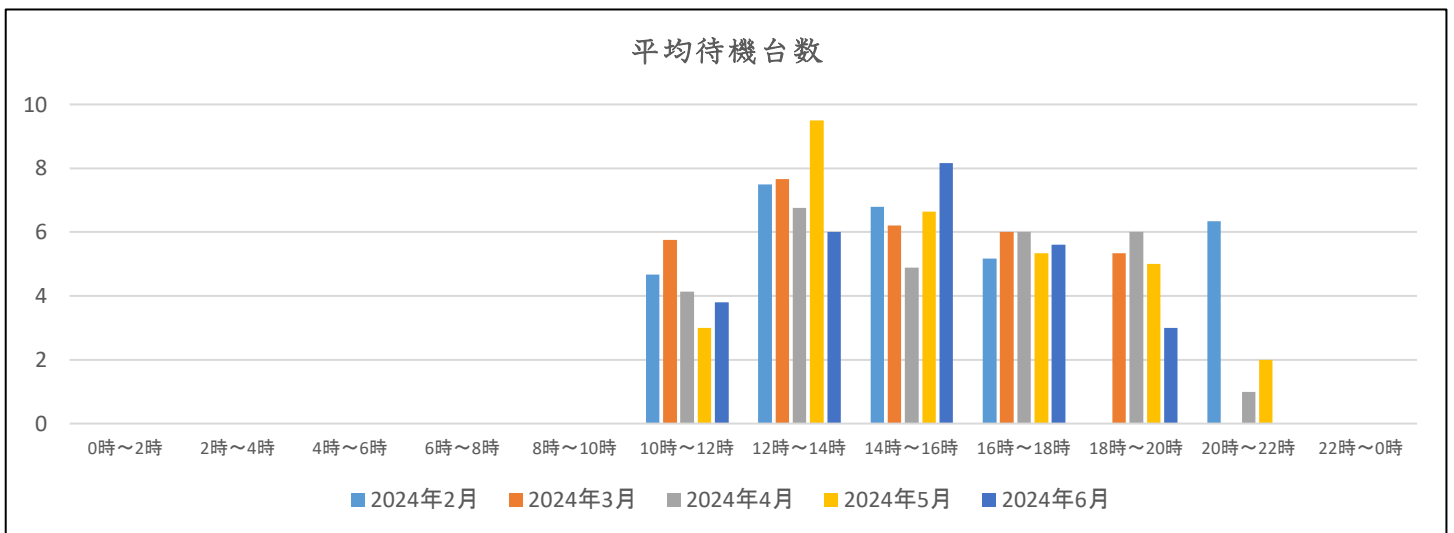
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

千里中央駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時										
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	25	14	14	15	13	0	1	1	2	0
12時～14時	17	14	10		20	1	1	1		1
14時～16時	19	19	22	15	18	0	1	0	1	1
16時～18時	15	23	11	15	12	1	1	2	0	1
18時～20時		9		7			1		0	
20時～22時	4		7	15		1		0	1	
22時～0時										



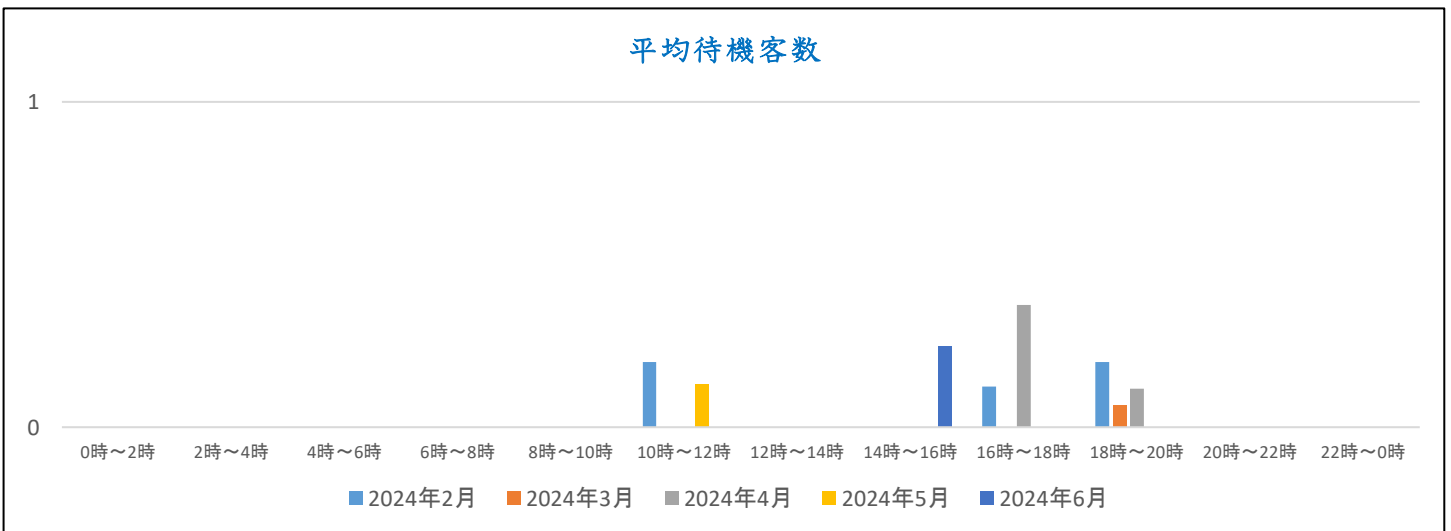
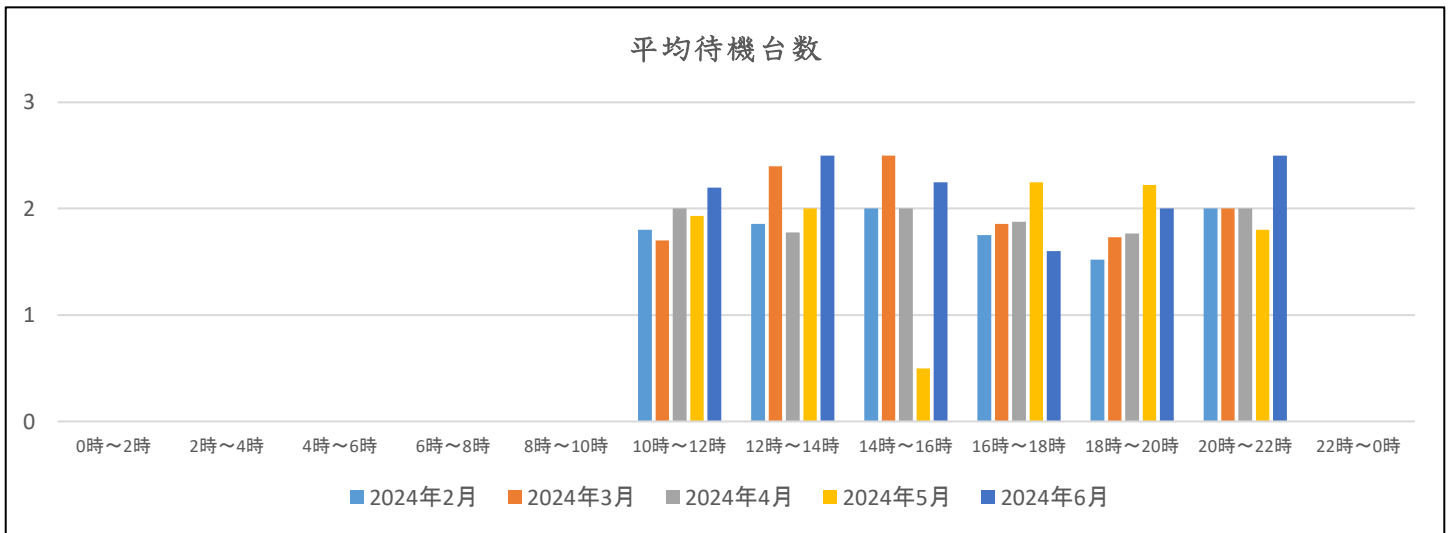
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

江坂駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
	0時～2時									
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	5	6	4	3	4	0	0	0	0	0
12時～14時	8	8	7	10	6	0	0	0	0	0
14時～16時	7	6	5	7	8	0	0	0	0	0
16時～18時	5	6	6	5	6	0	0	0	2	0
18時～20時		5	6	5	3		0	0	0	0
20時～22時	6		1	2		0		0	0	
22時～0時										



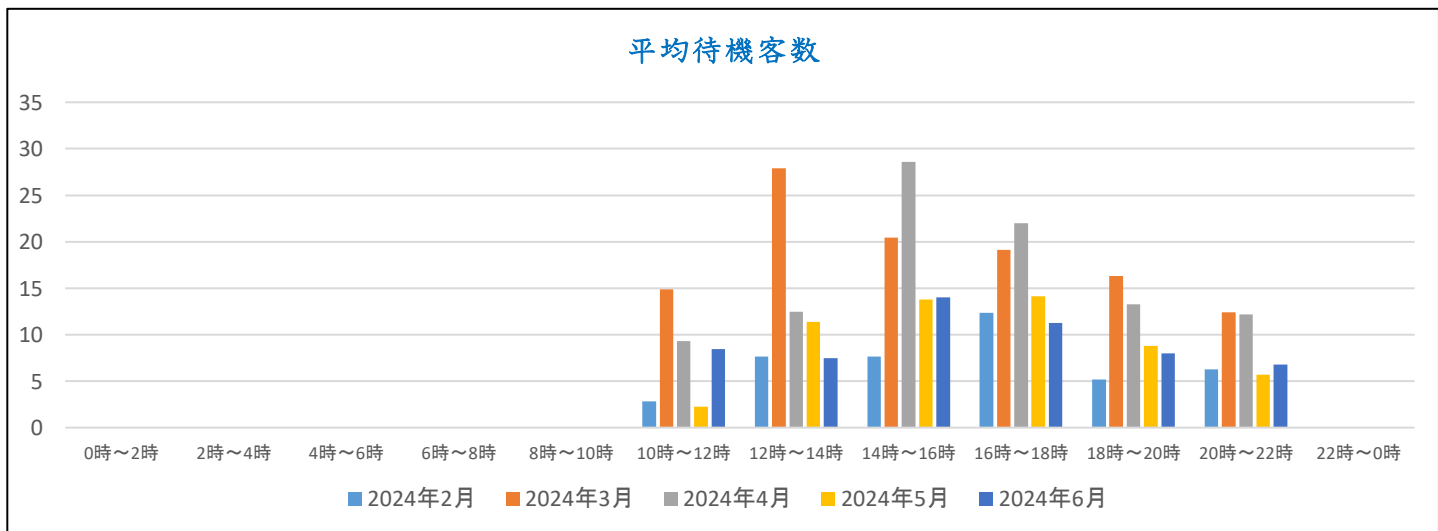
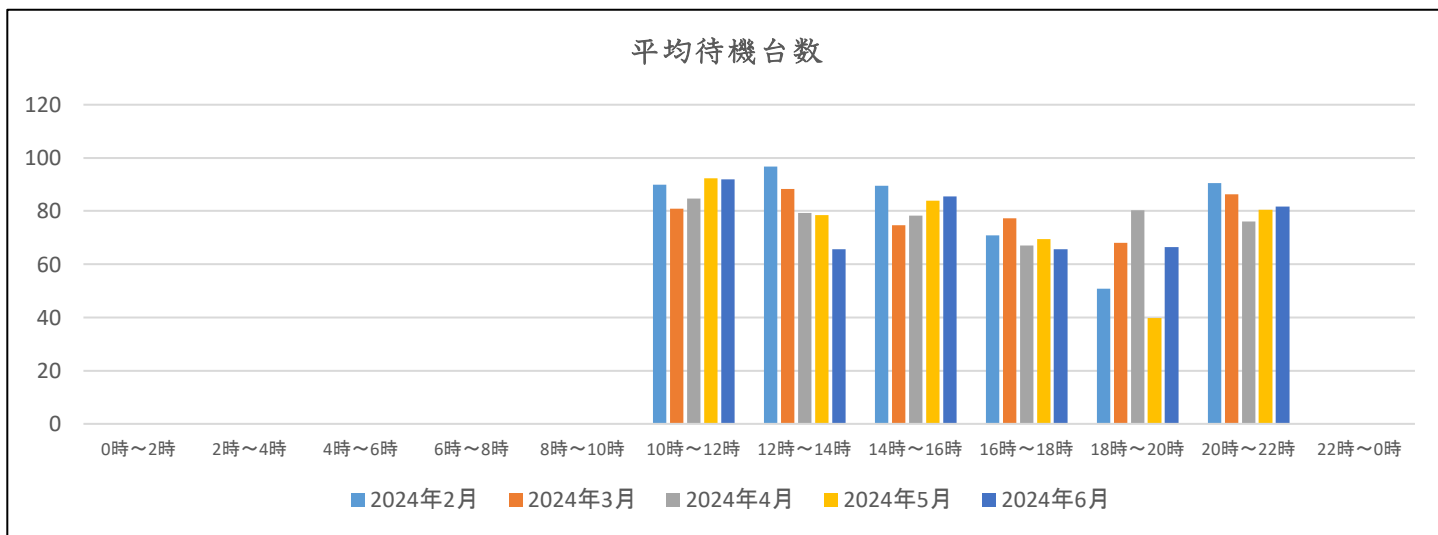
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

十三駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時										
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0
12時～14時	2	2	2	2	3	0	0	0	0	0
14時～16時	2	3	2	1	2	0	0	0	0	0
16時～18時	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0
18時～20時	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0
20時～22時	2	2	2	2	3	0	0	0	0	0
22時～0時										



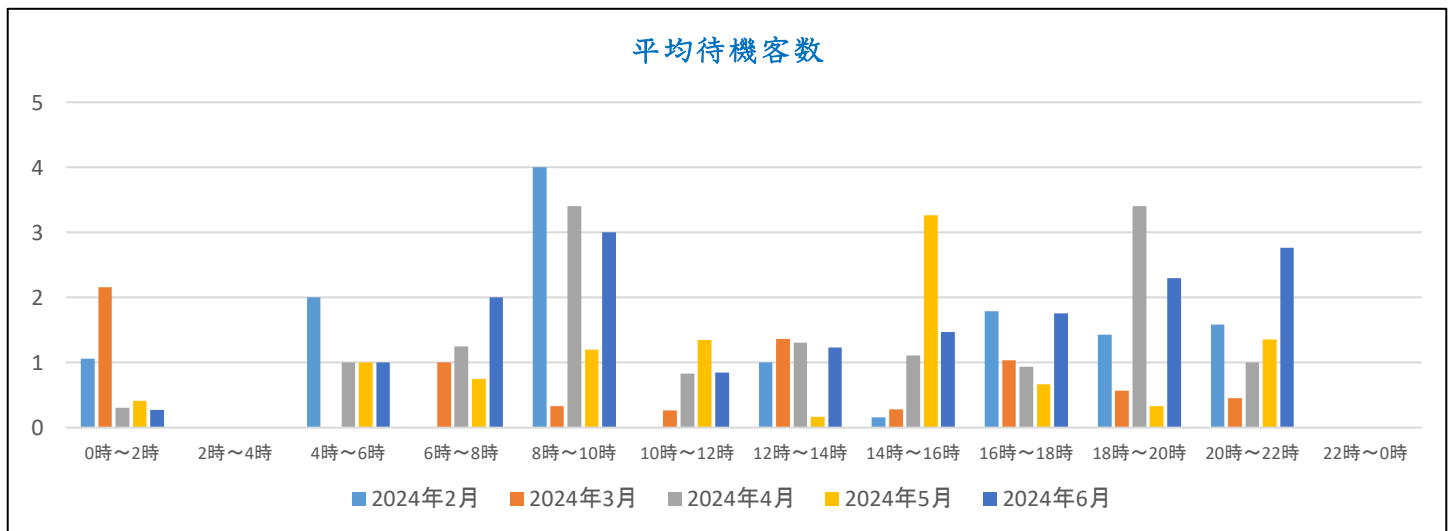
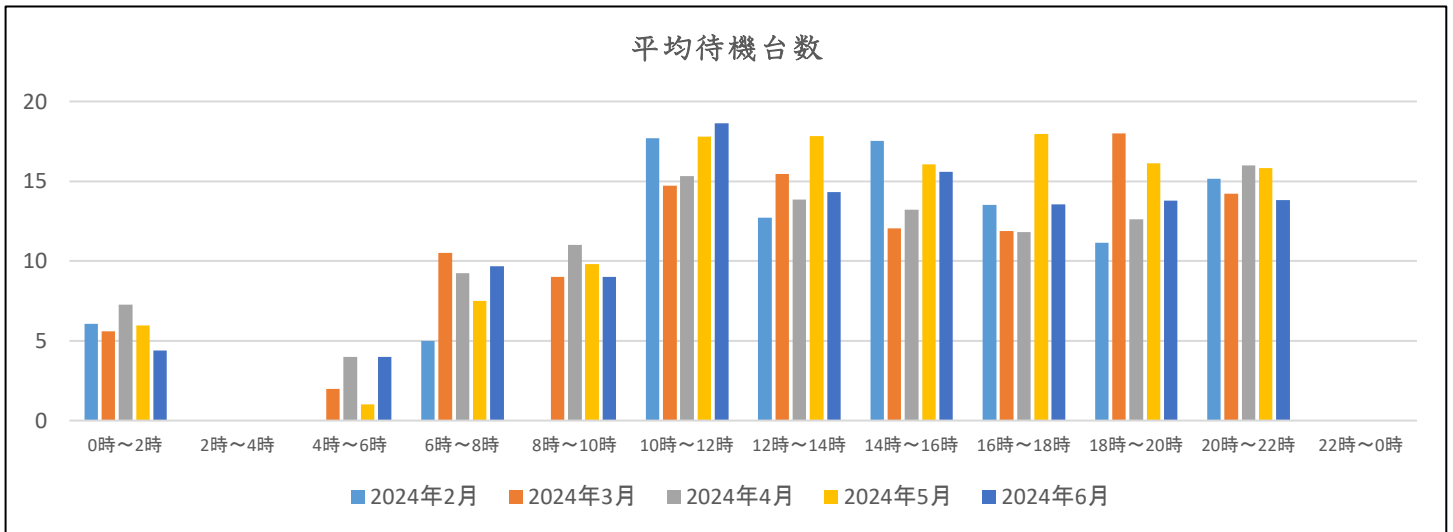
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

新大阪駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
	0時～2時									
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	90	81	85	92	92	3	15	9	2	8
12時～14時	97	88	79	78	66	8	28	12	11	8
14時～16時	90	75	78	84	85	8	20	29	14	14
16時～18時	71	77	67	69	66	12	19	22	14	11
18時～20時	51	68	80	40	67	5	16	13	9	8
20時～22時	90	86	76	81	82	6	12	12	6	7
22時～0時										



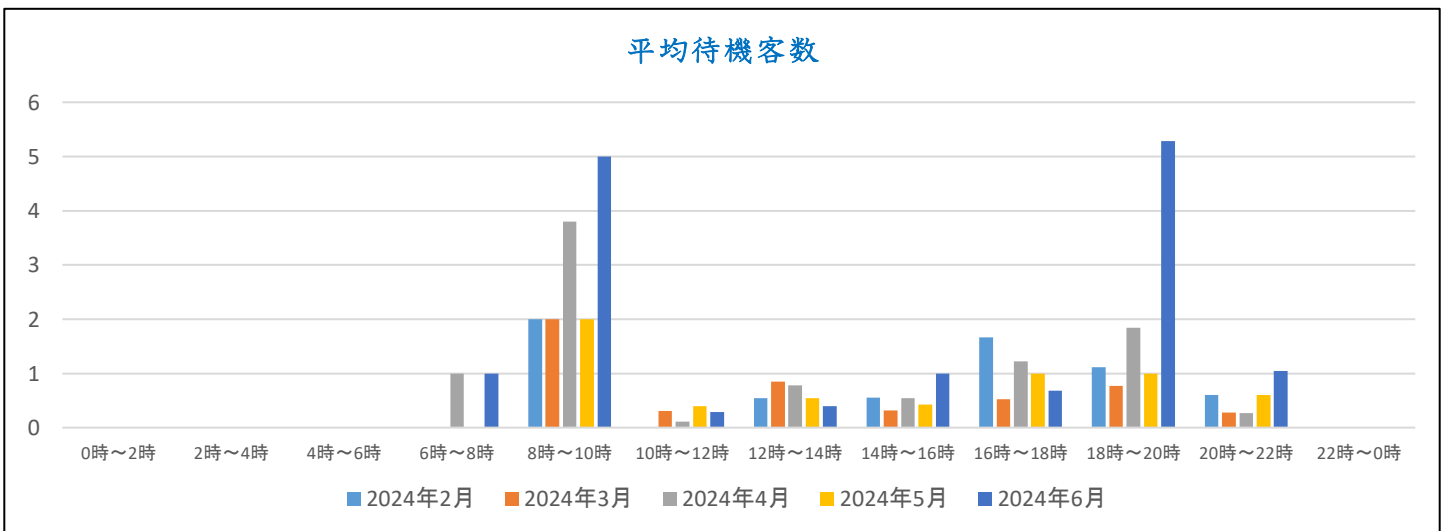
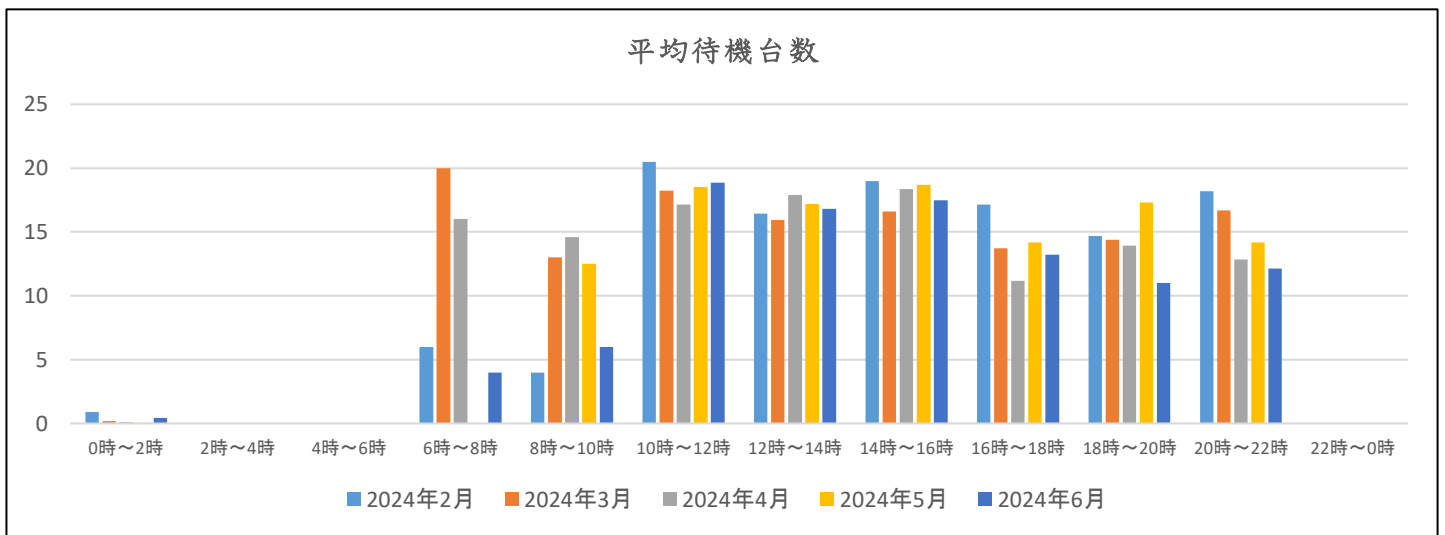
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

大阪駅桜橋口	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時	6	6	7	6	4	1	2	0	0	0
2時～4時										
4時～6時	0	2	4	1	4	2	0	1	1	1
6時～8時	5	11	9	8	10	0	1	1	1	2
8時～10時	0	9	11	10	9	4	0	3	1	3
10時～12時	18	15	15	18	19	0	0	1	1	1
12時～14時	13	15	14	18	14	1	1	1	0	1
14時～16時	18	12	13	16	16	0	0	1	3	1
16時～18時	14	12	12	18	14	2	1	1	1	2
18時～20時	11	18	13	16	14	1	1	3	0	2
20時～22時	15	14	16	16	14	2	0	1	1	3
22時～0時										



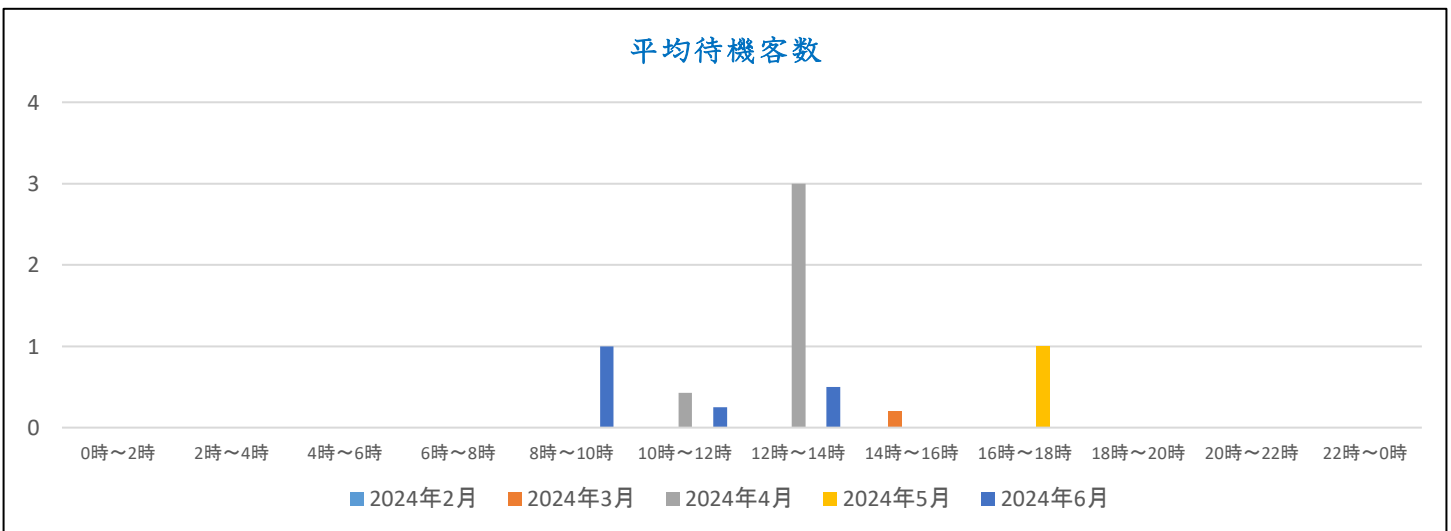
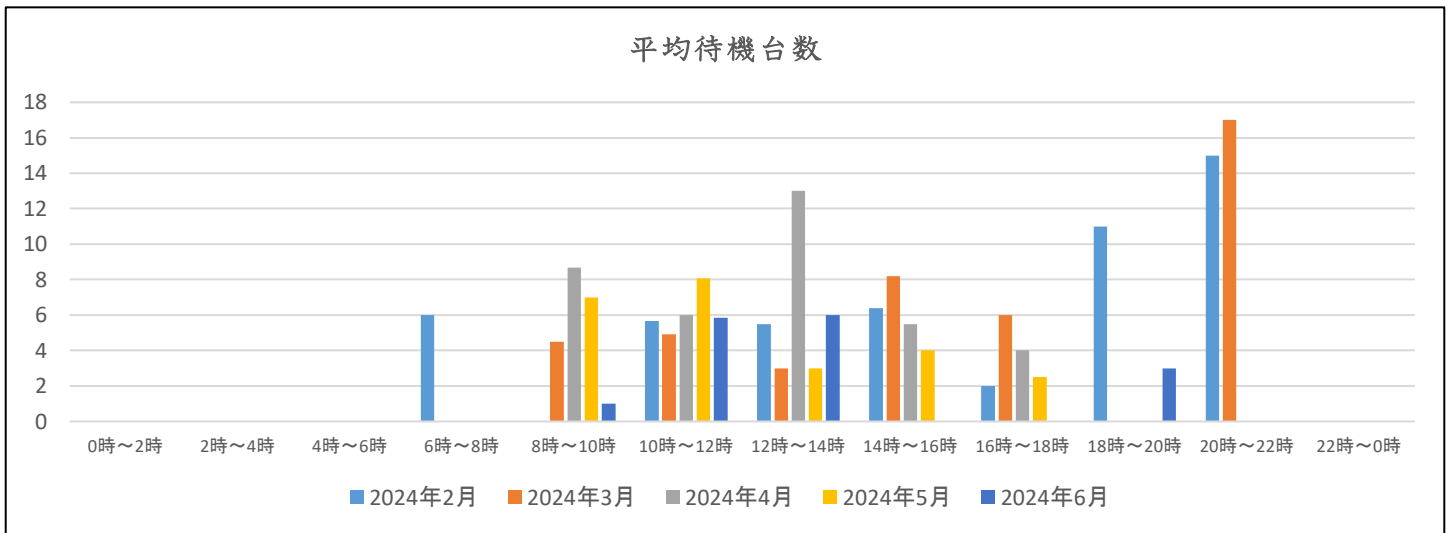
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

阪急大阪梅田駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時	6	20	16		4	0	0	1		1
8時～10時	4	13	15	13	6	2	2	4	2	5
10時～12時	21	18	17	19	19	0	0	0	0	0
12時～14時	16	16	18	17	17	1	1	1	1	0
14時～16時	19	17	18	19	18	1	0	1	0	1
16時～18時	17	14	11	14	13	2	1	1	1	1
18時～20時	15	14	14	17	11	1	1	2	1	5
20時～22時	18	17	13	14	12	1	0	0	1	1
22時～0時										



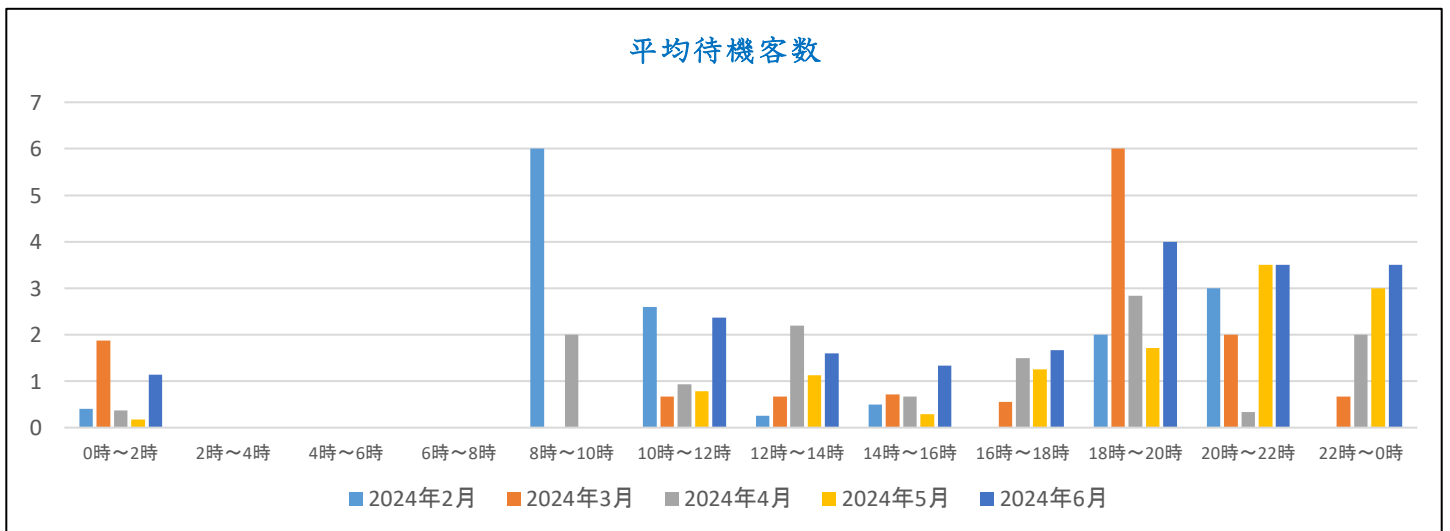
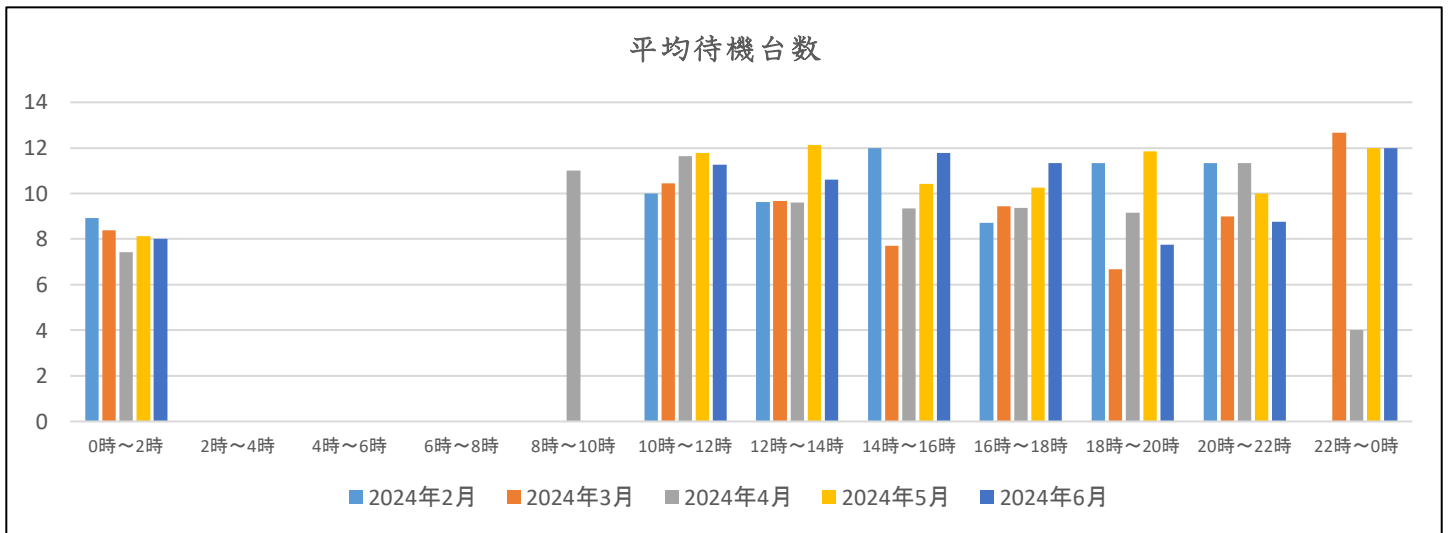
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

京橋駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
	0時～2時									
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時	6					0				
8時～10時		5	9	7	1		0	0	0	1
10時～12時	6	5	6	8	6	0	0	0	0	0
12時～14時	6	3	13	3	6	0	0	3	0	1
14時～16時	6	8	6	4		0	0	0	0	
16時～18時	2	6	4	3		0	0	0	1	
18時～20時	11				3	0				0
20時～22時	15	17				0	0			
22時～0時										



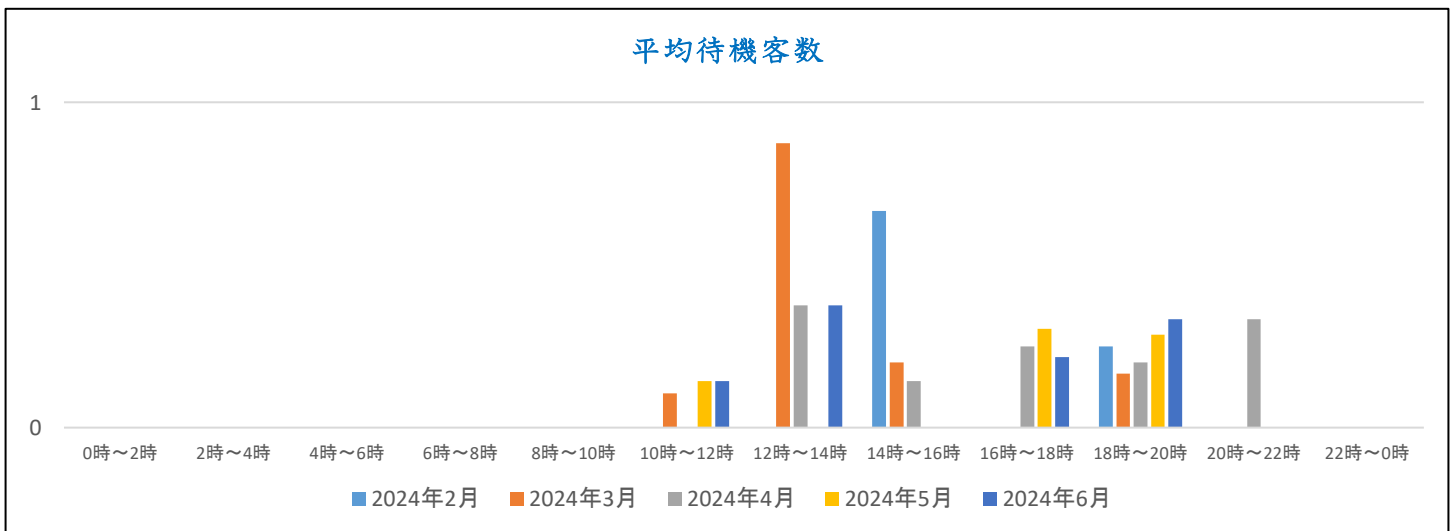
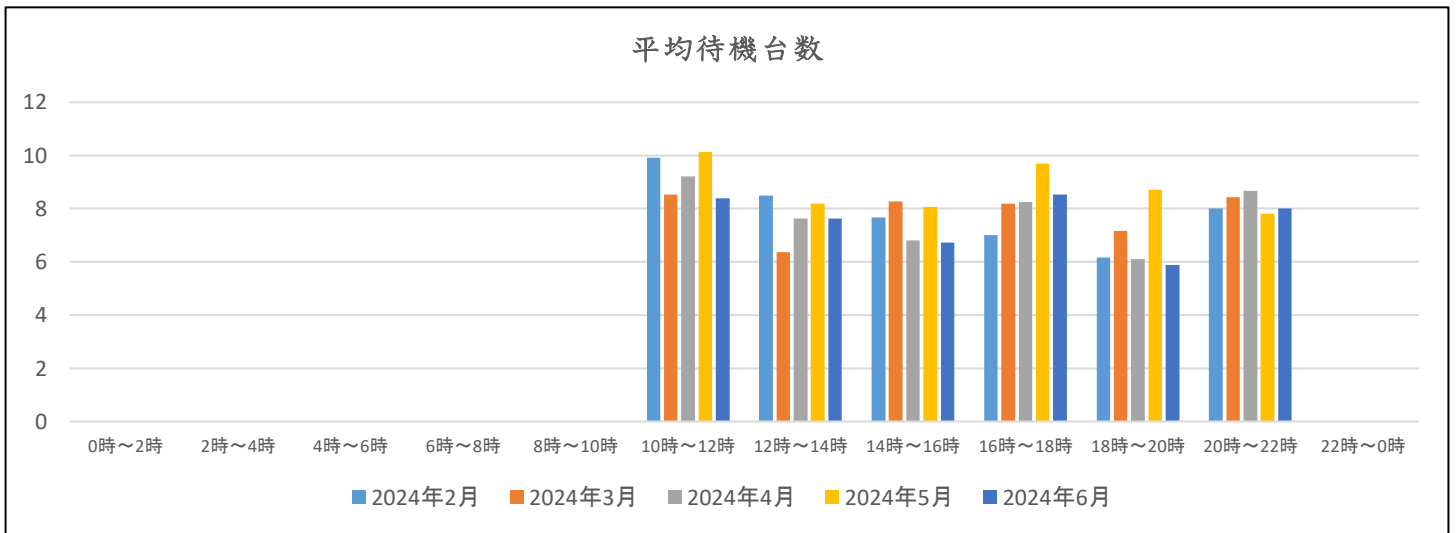
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

なんば駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時	9	8	7	8	8	0	2	0	0	1
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時	0		11			6		2		
10時～12時	10	10	12	12	11	3	1	1	1	2
12時～14時	10	10	10	12	11	0	1	2	1	2
14時～16時	12	8	9	10	12	1	1	1	0	1
16時～18時	9	9	9	10	11	0	1	2	1	2
18時～20時	11	7	9	12	8	2	6	3	2	4
20時～22時	11	9	11	10	9	3	2	0	4	4
22時～0時		13	4	12	12		1	2	3	4



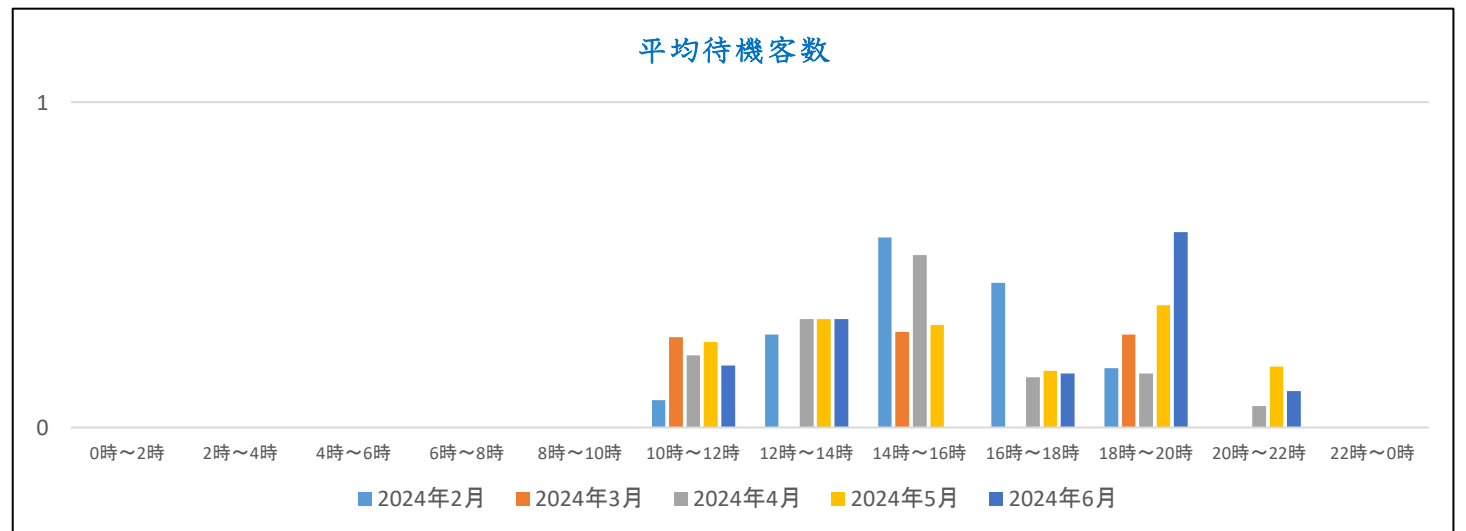
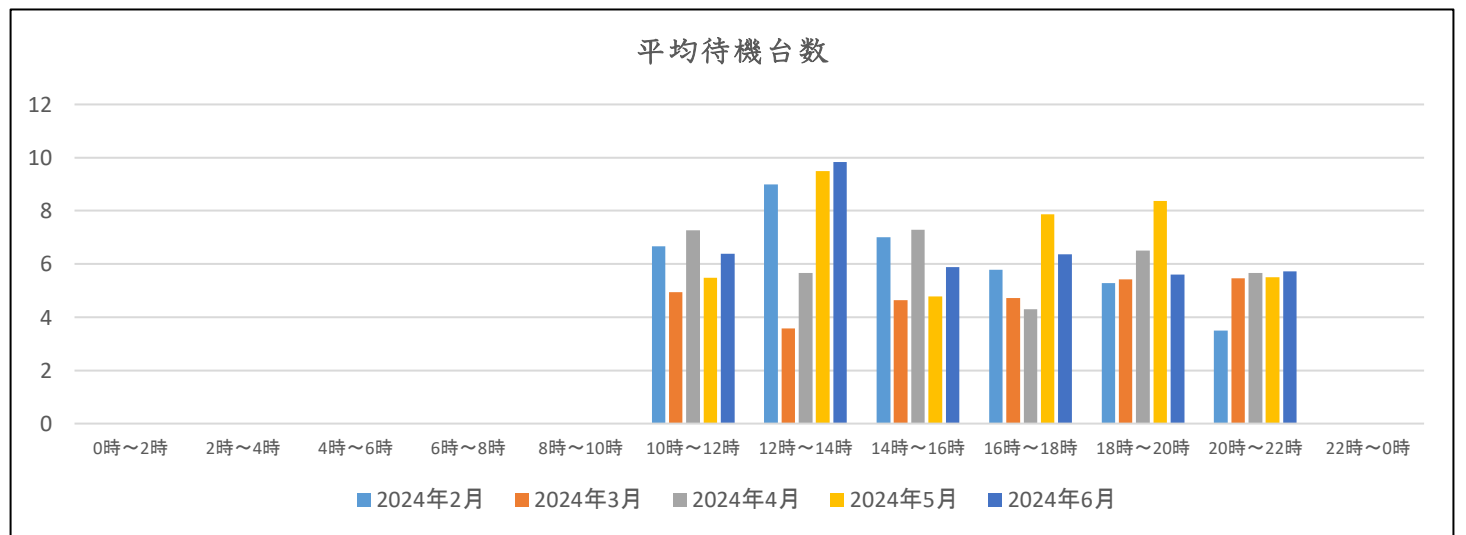
主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

天王寺駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時										
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	10	9	9	10	8	0	0	0	0	0
12時～14時	9	6	8	8	8	0	1	0	0	0
14時～16時	8	8	7	8	7	1	0	0	0	0
16時～18時	7	8	8	10	9	0	0	0	0	0
18時～20時	6	7	6	9	6	0	0	0	0	0
20時～22時	8	8	9	8	8	0	0	0	0	0
22時～0時										



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

近鉄阿部野橋駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時										
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	7	5	7	5	6	0	0	0	0	0
12時～14時	9	4	6	10	10	0	0	0	0	0
14時～16時	7	5	7	5	6	1	0	1	0	0
16時～18時	6	5	4	8	6	0	0	0	0	0
18時～20時	5	5	7	8	6	0	0	0	0	1
20時～22時	4	5	6	6	6	0	0	0	0	0
22時～0時										



主要ターミナルにおけるタクシー待機状況・月別平均値

堺東駅	平均待機台数					平均待機客数				
	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月	2024年2月	2024年3月	2024年4月	2024年5月	2024年6月
0時～2時										
2時～4時										
4時～6時										
6時～8時										
8時～10時										
10時～12時	11	11	12	7	6	0	0	0	0	0
12時～14時	10	12	16	13	8	0	0	0	0	1
14時～16時	13	10	8	8	17	1	1	1	0	1
16時～18時	5	9	5	8	4	0	1	0	0	2
18時～20時		9	7	7			1	0	0	
20時～22時										
22時～0時										

